



Městský úřad  
**OTROKOVICE**

**odbor dopravně-správní**  
**oddělení silničního hospodářství**

Městský úřad Otrokovice 703

Rozhodnutí

vypraveno dne: 16.10.2013

Nabylo právní moci dne: 19.11.13

Vykonatelné dne: 20.11.2013



VAŠE ZNAČKA:  
ČÍSLO JEDNACÍ: DOP/46201/2013/SOK  
SPISOVÁ ZNAČKA: DOP/7317/2013/SOK  
OPRÁVNĚNÁ: Ing. Karel Sokol  
ÚŘEDNÍ OSOBA:  
TELEFON: 577 680 413  
E-MAIL: sokol@muotrokovice.cz  
DATUM: 15.10.2013

Dle rozdělovníku

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

č. 544 / 2013

### veřejnou vyhláškou

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP MěÚ Otrokovice), přísl. dle § 16 a § 40 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o POZKOM) a dle § 15 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v platném znění, jako speciální stavební úřad pro dopravní stavby projednal ve smyslu § 111 a § 112 stavebního zákona žádost ve stavebním řízení a rozhodl takto:

**Stavba: „Bezbariérové úpravy a vybavení zastávek MHD v Otrokovících - 2.etapa“**

#### SO 101 - Zastávky na místních komunikacích:

- SO 101 – Zastávka MHD Nadjezd 1
- SO 102 – Zastávka MHD Nadjezd 2
- SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 1
- SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 2
- SO 105 – Zastávka MHD Hurdisovy domy
- SO 106 – Zastávka MHD Společenský dům
- SO 107 – Zastávka MHD Štěrkáč  
(dále jen „stavba“)

umístěnou na pozemcích:

**SO 101 – Zastávka MHD Nadjezd 1:** p.č. 462/43 ostatní plocha/silnice ve vlastnictví stavebníka, p.č. 4705/2 ostatní plocha/silnice, ve vlastnictví ŘSaD ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546, Praha, obě v k.ú. Otrokovice..

**SO 102 – Zastávka MHD Nadjezd 2:** p.č. 462/43 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka.

**SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 1:** p.č. 451/1 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka

**SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 2:** p.č. 451/1 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka

**SO 105 – Zastávka MHD Hurdisovy domy:** p.č. 447/7 ostatní plocha/manipulační plocha, 447/57 ostatní plocha/zeleň, 2306/4 ostatní plocha/ostatní komunikace, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka

**SO 106 - Zastávka MHD Společenský dům:** p.č. 439/8 ostatní plocha/jiná plocha, 439/7 ostatní plocha/ostatní komunikace, 439/6 ostatní plocha/zeleň, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka.

**SO 107 - Zastávka MHD Štěrkáč:** p.č. 3365/1 ostatní plocha/sportoviště a rekreační plocha, 3365/4 ostatní plocha/jiná plocha, 3365/5 ostatní plocha/ostatní komunikace, 3372/2 ostatní plocha/neplodná půda, 2310/3 ostatní plocha/ostatní komunikace, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka.

se podle § 115 stavebního zákona

## p o v o l u j e.

**Druh a účel stavby:** Jedná se o rekonstrukce 7 zastávek MHD v k.ú. Otrokovice.

### SO 101 – Zastávka MHD Nadjezd 1:

- Nová zastávka je navržena mimo jízdní pruh ul. Nadjezd (směr Bahňák), při délce nástupní hrany 18,00 m, dl. vyřazovacího úseku 25,00 m, dl. zařazovacího úseku 15,00 m a šířce zastávkového pruhu 3,00 m, mimo průchozí prostor nového nástupiště a stávající pěší komunikace bude umístěn přístřešek pro cestující 4,00 x 1,80 m.
- Podélný sklon kopíruje stávající sklon komunikace ul. Nadjezd, příčný sklon zastávky je navržen 2,50 % a nástupiště 0,50 %. Nástupní hrana zálivu bude ohraničena silničním obrubníkem HK 600/330/1000 mm osazeným do beton. lože s boční opěrou a převýšením 200 mm. Zařazovací a vyřazovací úsek bude ohraničený silničním obrubníkem 150/250/1000 do beton. lože s boční opěrou a převýšením 120 mm. Od zeleně bude nástupiště odděleno chodníkovým obrubníkem 50/250/1000 mm osazeným do betonového lože s boční opěrou a převýšením 80 – 100 mm.
- Povrchové vody ze zálivu a pěší komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny k obrubám a podél obrub odvedeny do stávajících uličních vpustí.
- Konstrukce zastávkového zálivu je navržena s finálním povrchem z cementového betonu s raženým vzorem a nátěrem tl. 200 mm do ložných a podkladních vrstev celk. tl. 600 mm.
- Pro zkrácení paty násypu je za nástupištěm navržena opěrná zeď konzolová ze železobetonu OP 1 dl. 8,40 m, OP 2 dl. 12,50 + 7,00 m, tl. 300 mm, v. 3,00 m s odvedením srážkových vod pomocí drenů z PVC DN 50 mm prostupem přes žb. opěrnou zeď.
- Nová konstrukce dotčené komunikace je navržena s finálním povrchem z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 tl. 40 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 450 mm.
- Konstrukce nástupiště a dotčených chodníků je navržena s finálním povrchem z beton. zámkové dlažby tl. 60 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 300 mm.
- U nástupiště a pěší komunikace budou provedeny stavební úpravy pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### SO 102 – Zastávka MHD Nadjezd 2:

- Nová zastávka je navržena na jízdním pruhu ul. Nadjezd (směr Otrokovice střed), při délce nástupní hrany 18,00 m, a šířce zastávkového pruhu 2,00 m, mimo průchozí prostor nástupiště bude umístěn přístřešek pro cestující 4,00 x 1,80 m, Prostor pro pěší navázán na stávající chodník pro pěší.
- Stávající konstrukce přístupové rampy z ul. Tyršova bude předlážděn do zámkové dlažby tl.60 mm. Podélný sklon rampy zůstane zachován 8,00 %, příčný 2,00 %.
- Podélný sklon kopíruje stávající sklon komunikace ul. Nadjezd, příčný sklon nástupiště a chodníku je navržen 2,00 %. Nástupní hrana zastávky bude ohraničena silničním obrubníkem HK 600/330/1000 mm osazeným do beton. lože s boční opěrou a převýšením 200 mm. Pěší komunikace bude od silnice oddělena silničním obrubníkem 150/250/1000 mm osazených do beton. lože s boční opěrou a převýšením 120 mm. U místa přecházení max. 20 mm.
- Od zeleně bude nástupiště odděleno stávající betonovou zárubní zdí..
- Povrchové vody ze zastávky a pěší komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny k obrubám a podél obrub odvedeny do stávajících uličních vpustí.
- Konstrukce zastávky je navržena s finálním povrchem z cementového betonu s raženým vzorem a nátěrem tl. 200 mm do ložných a podkladních vrstev celk. tl. 600 mm.
- Nová konstrukce dotčené komunikace je navržena s finálním povrchem z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 tl. 40 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 450 mm.
- Konstrukce nástupiště a dotčených chodníků je navržena s finálním povrchem z beton. zámkové dlažby tl. 60 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 300 mm.
- U nástupiště a pěší komunikace budou provedeny stavební úpravy pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 1:

- Nová zastávka je navržena mimo jízdní pruh pro vozidla a mimo jízdní pruh pro cyklisty podél tř.T.Bati (směr Bahňák), při délce nástupní hrany 32,00 m, dl. vyřazovacího úseku 28,50 m, dl. zařazovacího úseku 14,90 m a šířce zastávkového pruhu 2,75 m, mimo průchozí prostor nástupiště a stávající pěší komunikace bude umístěn přístřešek pro cestující 4,00 x 1,80 m.
- Podélný sklon kopíruje stávající sklon komunikace ul. tř.T.Bati, příčný sklon zastávky je navržen 2,50 % a nástupiště 0,50 %. Nástupní hrana zálivu bude ohraničena silničním obrubníkem HK 600/330/1000 mm osazeným do beton. lože s boční opěrou a převýšením 200 mm. Zařazovací a vyřazovací úsek bude ohraničený silničním obrubníkem 150/250/1000 do beton. lože s boční opěrou a převýšením 120 mm. Od zeleně bude nástupiště odděleno chodníkovým obrubníkem 50/250/1000 mm osazeným do betonového lože s boční opěrou a převýšením 80 – 100 mm.
- Povrchové vody ze zálivu a pěší komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny k obrubám a podél obrub odvedeny do stávajících uličních vpustí.
- Konstrukce zastávkového zálivu je navržena s finálním povrchem z cementového betonu s raženým vzorem a nátěrem tl. 200 mm do ložných a podkladních vrstev celk. tl. 600 mm.
- Pro zkrácení paty násypu je za nástupištěm navržena opěrná zeď konzolová ze železobetonu OP 1 dl. 7,10 m, OP 2 dl. 25,00 m + 4,75 m, tl. 250 mm, v. 2,50 m s odvedením srážkových vod pomocí drenů z PVC DN 50 mm prostupem přes žb. opěrnou zeď
- Nová konstrukce dotčené komunikace je navržena s finálním povrchem z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 tl. 40 mm do ložních a pokladních vrstev celk. tl. 450 mm.
- Konstrukce nástupiště a dotčených chodníků je navržena s finálním povrchem z beton. zámkové dlažby tl. 60 mm do ložních a pokladních vrstev celk.tl. 300 mm.
- U nástupiště a pěší komunikace budou provedeny stavební úpravy pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### SO 104 – Zastávka MHD U Dřevnice 2:

- Nová zastávka je navržena mimo jízdní pruh pro vozidla a mimo jízdní pruh pro cyklisty podél tř.T.Bati (směr centrum Otrokovice), při délce nástupní hrany 32,00 m, dl. vyřazovacího úseku 25,10 m, dl. zařazovacího úseku 15,00 m a šířce zastávkového pruhu 2,75 m, šířka jízdního pruhu pro cyklisty 1,25 m, mimo průchozí prostor nástupiště a stávající pěší komunikace bude umístěn přístřešek pro cestující 4,50 x 2,00 m.
- Podélný sklon kopíruje stávající sklon komunikace ul. tř.T.Bati, příčný sklon zastávky je navržen 2,50 % a nástupiště 0,50 %. Nástupní hrana zálivu bude ohraničena silničním obrubníkem HK 600/330/1000 mm osazeným do beton. lože s boční opěrou a převýšením 200 mm. Zařazovací a vyřazovací úsek bude ohraničený silničním obrubníkem 150/250/1000 do beton. lože s boční opěrou a převýšením 120 mm. Od zeleně bude nástupiště odděleno chodníkovým obrubníkem 50/250/1000 mm osazeným do betonového lože s boční opěrou a převýšením 80 – 100 mm.
- Pro zkrácení paty násypu je za nástupištěm navržena opěrná zeď.
- Povrchové vody ze zálivu a pěší komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny k obrubám a podél obrub odvedeny do stávajících uličních vpustí.
- Konstrukce zastávkového zálivu je navržena s finálním povrchem z cementového betonu s raženým vzorem a nátěrem tl. 200 mm do ložných a podkladních vrstev celk. tl. 600 mm.
- Nová konstrukce dotčené komunikace je navržena s finálním povrchem z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 tl. 40 mm do ložních a pokladních vrstev celk. tl. 450 mm.
- Konstrukce nástupiště a dotčených chodníků je navržena s finálním povrchem z beton. zámkové dlažby tl. 60 mm do ložních a pokladních vrstev celk. tl. 300 mm.
- U nástupiště a pěší komunikace budou provedeny stavební úpravy pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### SO 105 – Zastávka MHD Hurdisovy domy – směr Štěrkáč:

- Nová zastávka je navržena mimo jízdní pruh pro vozidla jako zálivová podél tř.T.Bati – silnice III/36745 (směr Bahňák), při délce nástupní hrany 18,00 m, dl. vyřazovacího pruhu 7,25 m, dl. zařazovacího pruhu 10,00 m a šířce zastávkového pruhu 3,00 m, mimo průchozí prostor nástupiště a stávající pěší komunikace bude umístěn odpadkový koš..
- Podélný sklon kopíruje stávající sklon komunikace ul. tř.T.Bati, příčný sklon zastávky je navržen 2,50 % a nástupiště 2,00 %. Nástupní hrana zálivu bude ohraničena silničním obrubníkem HK 600/330/1000 mm osazeným do beton. lože s boční opěrou a převýšením 200 mm. Zařazovací a vyřazovací úsek bude ohraničený silničním obrubníkem 150/250/1000 do beton. lože s boční opěrou a převýšením 120



mm. Od zeleně bude nástupiště odděleno chodníkovým obrubníkem 50/250/1000 mm osazeným do betonového lože s boční opěrou a převýšením 80 – 100 mm.

- Povrchové vody ze zálivu a pěší komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny k obrubám a podél obrub odvedeny do stávajících uličních vpustí.
- Konstrukce zastávkového zálivu je navržena s finálním povrchem z cementového betonu s raženým vzorem a nátěrem tl. 200 mm do ložných a podkladních vrstev celk. tl. 600 mm.
- Nová konstrukce dotčené komunikace je navržena s finálním povrchem z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 tl. 40 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 450 mm.
- Konstrukce nástupiště a dotčených chodníků je navržena s finálním povrchem z beton. zámkové dlažby tl. 60 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 300 mm.
- U nástupiště a pěší komunikace budou provedeny stavební úpravy pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### SO 105 – Zastávka MHD Hurdisovy domy – Otrokovice centrum:

- Nová zastávka je navržena mimo jízdní pruh pro vozidla jako zálivová podél tř.T.Bati – silnice III/36745 (směr Bahňák), při délce nástupní hrany 18,00 m, dl. vyřazovacího pruhu 17,00 m, dl. zařazovacího pruhu 12,00 m a šířce zastávkového pruhu 3,00 m, mimo průchozí prostor nástupiště a stávající pěší komunikace bude umístěn přístřešek pro cestující 5,50 x 2,00 m.
- Podélný sklon kopíruje stávající sklon komunikace ul. tř.T.Bati, příčný sklon zastávky je navržen 2,50 % a nástupiště 2,00 %. Nástupní hrana zálivu bude ohraničena silničním obrubníkem HK 600/330/1000 mm osazeným do beton. lože s boční opěrou a převýšením 200 mm. Zařazovací a vyřazovací úsek bude ohraničený silničním obrubníkem 150/250/1000 do beton. lože s boční opěrou a převýšením 120 mm. Od zeleně bude nástupiště odděleno chodníkovým obrubníkem 50/250/1000 mm osazeným do betonového lože s boční opěrou a převýšením 80 – 100 mm.
- Konstrukce zastávkového zálivu je zachována stávající
- Povrchové vody ze zálivu a pěší komunikace jsou podélným a příčným sklonem svedeny k obrubám a podél obrub odvedeny do stávajících uličních vpustí.
- Konstrukce nástupiště a dotčených chodníků je navržena s finálním povrchem z beton. zámkové dlažby tl. 60 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 300 mm.
- U nástupiště a pěší komunikace budou provedeny stavební úpravy pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### SO 106 – Zastávka MHD Společenský dům – směr Štěrkač:

- Nová zastávka je navržena na jízdním pruhu ul. Spoenců (směr Štěrkač), při délce nástupní hrany 36,00 m pro 2 kloubové autobusy s těsným řazením, a šířce zastávkového pruhu 2,00 m, mimo průchozí prostor nástupiště bude umístěn přístřešek pro cestující 4,00 x 1,80 m, Prostor pro pěší navázán na stávající chodník pro pěší.
- Podélný sklon kopíruje stávající sklon komunikace tř.Spoenců, příčný sklon nástupiště a chodníku je navržen 2,00 %. Nástupní hrana zastávky bude ohraničena silničním obrubníkem HK 600/330/1000 mm osazeným do beton. lože s boční opěrou a převýšením 200 mm. Pěší komunikace bude od silnice oddělena silničním obrubníkem 150/250/1000 mm osazených do beton. lože s boční opěrou a převýšením 120 mm. U místa přecházení max. 20 mm.
- Povrchové vody ze zastávky a pěší komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny k obrubám a podél obrub odvedeny do stávajících uličních vpustí.
- Konstrukce zastávky je navržena s finálním povrchem z cementového betonu s raženým vzorem a nátěrem tl. 200 mm do ložných a podkladních vrstev celk. tl. 600 mm.
- Nová konstrukce dotčené komunikace je navržena s finálním povrchem z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 tl. 40 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 450 mm.
- Konstrukce nástupiště a dotčených chodníků je navržena s finálním povrchem z beton. zámkové dlažby tl. 60 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 300 mm.
- U nástupiště a pěší komunikace budou provedeny stavební úpravy pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### SO 107 – Zastávka MHD Štěrkač:

- Nová zastávka je navržena na jízdním pruhu stávající točny vozů MHD, při délce nástupní hrany 36,00 m pro 2 kloubové autobusy s těsným řazením, a šířce zastávkového pruhu 2,00 m, mimo průchozí prostor nástupiště bude umístěn přístřešek pro cestující 4,00 x 1,80 m, Prostor pro pěší navázán na stávající chodník pro pěší.
- Na zastávce bude umístěn přístřešek 6,85 x 2,00 m ocelové konstrukce s výplní z kaleného skla.

- Podélný sklon kopíruje stávající sklon komunikace točny autobusů MHD, příčný sklon nástupiště a chodníku je navržen 2,00 %. Nástupní hrana zastávky bude ohraničena silničním obrubníkem HK 600/330/1000 mm osazeným do beton. lože s boční opěrou a převýšením 200 mm. Pěší komunikace bude od silnice oddělena silničním obrubníkem 150/250/1000 mm osazených do beton. lože s boční opěrou a převýšením 120 mm. U místa přecházení max. 20 mm.
- Povrchové vody ze zastávky a pěší komunikace budou podélným a příčným sklonem svedeny k obrubám a podél obrub odvedeny do stávajících uličních vpustí.
- Konstrukce zastávky je navržena s finálním povrchem z cementového betonu s raženým vzorem a nátěrem tl. 200 mm do ložných a podkladních vrstev celk. tl. 600 mm.
- Nová konstrukce dotčené komunikace je navržena s finálním povrchem z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11 tl. 40 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 450 mm.
- Konstrukce nástupiště a dotčených chodníků je navržena s finálním povrchem z beton. zámkové dlažby tl. 60 mm do ložných a pokladních vrstev celk. tl. 300 mm.
- U nástupiště a pěší komunikace budou provedeny stavební úpravy pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

**Podrobné stavební řešení stavby je součástí projektové dokumentace předložené ke stavebnímu řízení.**

**Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena na pozemcích:
  - SO 101 – Zastávka MHD Nadjezd 1:** p.č. 462/43 ostatní plocha/silnice ve vlastnictví stavebníka, p.č. 4705/2 ostatní plocha/silnice, ve vlastnictví ŘSaD ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546, Praha, obě v k.ú. Otrokovice..
  - SO 102 – Zastávka MHD Nadjezd 2:** p.č. 462/43 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka.
  - SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 1:** p.č. 451/1 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka
  - SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 2:** p.č. 451/1 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka
  - SO 105 – Zastávka MHD Hurdisovy domy:** p.č. 447/7 ostatní plocha/manipulační plocha, 447/57 ostatní plocha/zeleň, 2306/4 ostatní plocha/ostatní komunikace, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka
  - SO 106 – Zastávka MHD Společenský dům:** p.č. 439/8 ostatní plocha/jiná plocha, 439/7 ostatní plocha/ostatní komunikace, 439/6 ostatní plocha/zeleň, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka.
  - SO 107 – Zastávka MHD Štěrkač:** p.č. 3365/1 ostatní plocha/sportoviště a rekreační plocha, 3365/4 ostatní plocha/jiná plocha, 3365/5 ostatní plocha/ostatní komunikace, 3372/2 ostatní plocha/neplodná půda, 2310/3 ostatní plocha/ostatní komunikace, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka.
2. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Projektová kancelář A-S, nám.TGM 588, Zlín, zodpovědný projektant Ing. Ladislav Alster, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT pod č. 1300173, která je součástí tohoto rozhodnutí. Případné změny mohou být provedeny pouze se souhlasem spec. stavebního úřadu.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky.
5. Před zahájením prací oznámí stavebník písemně spec. stavebnímu úřadu název, sídlo dodavatele a předloží jeho doklad o oprávnění k provádění staveb.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení prováděcí vyhlášky a příslušné technické normy.
8. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2016.
9. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení - tabulka „Stavba povolena“.
10. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
11. Materiál bude při výstavbě skladován na projektem stanovených pozemcích a skládkách.

12. Před zahájením zemních prací je třeba zajistit u správců sítí vytyčení všech vedení podzemních i nadzemních sítí a zajistit jejich neporušení a případnou ochranu. Je třeba dodržet vzájemné ochranné vzdálenosti mezi jednotlivými vedeními a dodržet předpisy pro práci v ochranných pásmech nadzemních i podzemních vedení.
13. Vstupy do tepelného kanálu musí zůstat zachovány.
14. Stavba bude respektovat stávající zařízení TOT a.s., vč. ustanovení § 87 zákona č. 458/2000 Sb. ochranná pásma.
15. Případný zásah do ochranného pásma tepelné sítě (2,5 m na každou stranu od vnější hrany potrubí) musí být předem projednán a písemně odsouhlasen TOT a.s. (p. Šiška – rozvod tepla, tel. 577 649 265/225)
16. Před zahájením prací zajistí investor vytyčení sítě TOT a.s. oprávněnou osobou.
17. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu dodržovat ČSN 73 30 50, v místě kolizí se stávajícím horkovodem nutno provádět výkopy ručně.
18. Potrubí horkovodu bude v ochranném pásmu zajištěno před účinky staveništní dopravy.
19. Zahájení prací musí být předem oznámeno na TOT a.s. (p. Šiška – rozvod tepla, tel. 577 649 265/225).
20. Před zásypem v místě křížení, souběhu a kolizí s naším zařízením bude přizván ke kontrole zástupce TOT a.s., který písemně potvrdí zpětné převzetí (p. Šiška – rozvod tepla, tel. 577 649 265/225).
21. Poškození zařízení tepelných rozvodů bude kvalifikováno jako porušení zákona č. 458/2000 Sb. a veškeré náklady za opravy, ušlý zisk apod. hradí investor stavby.
22. Na SŽDC Zlín bude písemně oznámeno datum, min. 15 dní před zahájením stavebních prací. Stavebním dohledem za SŽDC Zlín bude Provozní středisko Správy Zlín, traťový úsek Hulín (p. Martin Klika tel. 725 597 872). Před započatím prací zde projednejte stavbu příp. PD.
23. Před závěrečnou prohlídkou stavby provede investor a stavební dohled SDC Zlín zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na SD Zlín, úsek náměstka SDC pro provoz infrastruktury – odbor přípravy staveb.
24. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění silnice I/49 a I/55
25. Stavební materiál nesmí být skladován na silničním tělese, aby nedošlo k poškození popř. znečištění silnice I/49 a I/55
26. V případě využití části silnice I/49 a I/55 zhotovitelem při provádění stavebních prací, bude před zahájením prací uzavřena s ŘSD ČR, Správa Zlín, smlouva o pronájmu dotčené silnice a uhrazena náhrada dle platné metodiky ŘSD ČR.
27. V souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., je žadatel povinen bez průtahů odstranit závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou.
28. V případě, že při realizaci dojde k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, požádá zhotovitel stavby, v souladu se zákonem č.13/1997 Sb. příslušný silniční správní úřad, o povolení zvláštního užívání silnice a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o stanovení přechodné úpravy na pozemní komunikaci. Týká se to místních komunikací a silnice I/55 v průjezdním úseku Otrokovice.
29. Ochrana dřevin dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, bude při realizaci stavby zajištěna dodržením ČSN 83 90 61 – Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, Zejména ochrana stromů před mechanickým poškozením (pohmožděním a potrháním kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) a ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze – li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,50 m. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Obnažené kořeny je nutno ochránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.
30. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je nezbytné povolení obecního úřadu obce, na jejímž katastru dřevina roste. O povolení ke kácení může požádat pouze vlastník pozemku, na kterém dřevina roste, nebo nájemce či jiný oprávněný uživatel s doloženým souhlasem vlastníka. Podle § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. se dokládá počet stromů o obvodu větším než 80 cm měřeném ve výšce 130 cm nad zemí a celková plocha souvisejících keřových porostů s výměnou nad 40 m<sup>2</sup>.
31. Odpady je třeba přednostně využívat popř. nabídnout k využití, což je třeba zakotvit předem do smluvního vztahu s firmou, která bude zajišťovat jejich zneškodnění. Vlastní manipulace s odpady bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí. Bude vedena průběžná evidence odpadů.
32. Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby požadujeme dokladovat nakládání s veškerými stavebními odpady, které vzniknou při realizaci stavby s tím, že odpady budou tříděny, přednostně využívány, průběžně odváženy a předávány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.



33. Stavebník požádá před oznámením stavebnímu úřadu započít s užíváním stavby písemně nejméně 5 dnů předem o prohlídce stavby.
34. Stavebník požádá po dokončení díla, v souladu s § 122 stavebního zákona, o kolaudační souhlas na výše uvedenou stavbu.
35. Min. 30 dní před dokončením stavby je nutné požádat DOP MěÚ Otrokovice o stanovení dopravního značení, vypracovaného dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
36. Nejpozději v den kolaudace stavebních objektů, musí být provedena instalace trvalého dopravního značení dle vydaného stanovení dopravního značení.

**Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:** Námitky účastníků řízení nebyly v průběhu řízení uplatněny.

Stanoviska účastníků řízení opatřená před zahájením stavebního řízení byla zahrnuta do podmínek stavebního povolení.

### O d ů v o d n ě n í:

Dne 19.08.2013 obdržel DOP MěÚ Otrokovice, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad pro dopravní stavby, dle § 16 a § 40 zákona o POZKOM, a dle § 15 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Bezbariérové úpravy a vybavení zastávek MHD v Otrokovících - 2. etapa“, SO 101 - Zastávky na místních komunikacích: SO 101 – Zastávka MHD Nadjezd 1, SO 102 – Zastávka MHD Nadjezd 2, SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 1, SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 2, SO 105 – Zastávka MHD Hurdisovy domy, SO 106 – Zastávka MHD Společenský dům, SO 107 – Zastávka MHD Štěrkač (dále jen „stavba“), umístěnou na pozemcích:

**SO 101 – Zastávka MHD Nadjezd 1:** p.č. 462/43 ostatní plocha/silnice ve vlastnictví stavebníka, p.č. 4705/2 ostatní plocha/silnice, ve vlastnictví ŘSaD ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546, Praha, obě v k.ú. Otrokovice..

**SO 102 – Zastávka MHD Nadjezd 2:** p.č. 462/43 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka.

**SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 1:** p.č. 451/1 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka

**SO 103 – Zastávka MHD U Dřevnice 2:** p.č. 451/1 ostatní plocha/silnice v k.ú. Otrokovice, ve vlastnictví stavebníka

**SO 105 – Zastávka MHD Hurdisovy domy:** p.č. 447/7 ostatní plocha/manipulační plocha, 447/57 ostatní plocha/zeleň, 2306/4 ostatní plocha/ostatní komunikace, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka

**SO 106 – Zastávka MHD Společenský dům:** p.č. 439/8 ostatní plocha/jiná plocha, 439/7 ostatní plocha/ostatní komunikace, 439/6 ostatní plocha/zeleň, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka.

**SO 107 – Zastávka MHD Štěrkač:** p.č. 3365/1 ostatní plocha/sportoviště a rekreační plocha, 3365/4 ostatní plocha/jiná plocha, 3365/5 ostatní plocha/ostatní komunikace, 3372/2 ostatní plocha/neplodná půda, 2310/3 ostatní plocha/ostatní komunikace, všechny v k.ú. Otrokovice a ve vlastnictví stavebníka.

Stavebník k žádosti doložil:

- Vyjádření č.135/2011 dle ust. § 15 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. vydané Městským úřadem Otrokovice, odborem stavební úřad, dne 24.08.2011, pod č. j. SÚ/570/2011/41160/2011/VOM.
- 2x paré projektové dokumentace vypracovaná a signovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Ladislavem Alsterem, ČKAIT pod č. 1300173.
- Osvědčení o autorizaci č. 2206 pro Ing. Ladislava Alstera, vydané ČKAIT pod č. 1300173, ze dne 14.07.1993 (kopie)
- Živnostenský list pro Ing. Ladislava Alstera, pod č.j. ŽÚ/155/21478/06/V ze dne 02.10.2006 (kopie)
- Koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy vydané MěÚ Otrokovice odborem životního prostředí dne 12.09.2011, pod č. j. OŽP/1115/2011/40878/2011/HOV, jehož součástí je stanovisko orgánu ochrany přírody dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Vyjádření vydané KÚ Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, ze dne 15.05.2013, pod č.j. KUZL 22759/2013.
- Vyjádření vydané KÚ Zlínského kraje, odborem životního prostředí, oddělením hodnocení ekologických rizik, ze dne 29.04.2013, pod č.j. KUZL 22790/2013.

- Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, územního odboru Zlín, dopravního inspektorátu Zlín, ze dne 18.04.2013 pod č. j. KRPZ-39306-1/ČJ-2013-150506,
- Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, ze dne 03.06.2013, pod č. j. KRPZ- 51411 - 1/ČJ-2013-1500DP,
- Závazné stanovisko KHS Zlínského kraje, ze dne 29.05.2013, pod č.j. KHSZL 09164/2013/2.5/HOK/ZL/HRU – 02.
- Vyjádření HZS ZK, krajského ředitelství Zlín, ze dne 27.12.2010, pod č.j. HSZL – 5866 – 2/SPD – 2010, aktualizované 17.04.2013.
- Vyjádření Drážního úřadu Olomouc, ze dne 13.09.2013, pod č.j. DUCR – 49832/13/Ma
- Aktualizace souhrnných stanovisek vydaná SŽDC, s.o., ze dne 16.05.2013, pod zn. 3258/2013 - OŘ OLC – OPS/ŠpB
- Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení vydané SŽDC, s.o., ze dne 10.05.2011 , pod č.j. 5803a/2010 – SDC ZLN/OPS
- Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení vydané SŽDC, s.o., ze dne 03.06.2011 , pod č.j. 5803b/2010 – SDC ZLN/OPS
- Souhrnné stanovisko ČD Telematika a.s., úsek servis infrastruktury, ze dne 20.10.2010, pod zn. 5803/10 – SDC ZLN/OPS.
- Souhlas ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy vydané Drážním úřadem Olomouc, dne 13.09.2013, pod č.j. MO - SOO1048/13 - 2/Ma, DUCR - 49983/13/Ma.
- Vyjádření ŘSZK p.o., ze dne 22.07.2013, pod č.j. 04616/13 – 21.
- Vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 12.04.2013, pod zn. 061130034
- Vyjádření ŘSaD ČR, správa Zlín, ze dne 23.04.2013, pod zn. SZ/1482/53000/13.
- Vyjádření Koordinátora veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., ze dne 16.04.2013, pod č.j. KVD 47/2013
- Vyjádření DSZO, s.r.o., se sídlem Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín, ze dne 15.04.2013
- Vyjádření TOT, a.s., se sídlem Objízdna 1777, 765 39 Otrokovice, ze dne 21.02.2013, doložené pod zn. 105/HZ/07/13
- Vyjádření TSO s.r.o., se sídlem K.Čapka 1256, 765 02 Otrokovice, ze dne 15.08.2013.
- Vyjádření E.ON Česká republika, a. s. ze dne 16.04.2013, pod č. j. H18502 – Z051311955,
- Souhlas E.ON Česká republika, a. s. ze dne 19.04.2013, pod č. j. L4570 – Z061312390,
- Vyjádření Jihomoravské plynárenské, a. s. ze dne 04.03.2013, pod zn. 5000744971,
- Vyjádření Moravské vodárenské, a. s. ze dne 06.02.2013, pod č. j. 018380/2010/PT,
- Vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a. s., ze dne 13.05.2013 č. j. 578171/13,
- Vyjádření Internext 2000, s. r. o. ze dne 10.07.2012 č. j. 99/2012,
- Vyjádření ČD Telematika a.s., ze dne 18.11.2011, pod č.j. 22837/2011 - O
- Nekolizní vyjádření UPC Česká republika, s. r. o., ze dne 15.04.2013, pod zn. BJurN/0423 2013,
- Vyjádření UPC Česká republika, s. r. o. , ze dne 15.04.2013, pod zn. BJur K0428/13,
- Vyjádření TC Servis s. r.o. ze dne 11.02.2013, pod zn. 31100057b.
- Vyjádření Zlín Net a.s., ze dne 11.02.2013, pod zn. ZN - Vyj. 016/13
- Vyjádření Internext 2000, s.r.o., ze dne 13.04.2010 po č.j. 39/2010

DOP MěÚ Otrokovice posoudil předmětnou stavbu jako stavbu zvláště rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení dle § 144 odst. 1) správního řádu - liniová stavba s více jak 30 účastníky řízení, což odůvodňuje zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky.

Dne 09.09.2013 bylo speciálním stavebním úřadem oznámením zahájeno stavební řízení veřejnou vyhláškou pod č.j. DOP/36777/2013/SOK. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště, upustil v rámci uvedeného řízení od ústního jednání a místního šetření. Stanovil, že účastníci řízení mohou své námítky uplatnit do 10 dnů od doručení tohoto oznámení, jinak k nim nemusí být přihlédnuto. Ve stejné lhůtě měly svá stanoviska sdělit i dotčené orgány státní správy.

DOP MěÚ Otrokovice, jako speciální stavební úřad pro dopravní stavby, v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 zákona č.183/2006 Sb., projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním (ani užíváním) nejsou ohroženy zájmy společnosti, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky stanovené prováděcí vyhláškou. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí.



V průběhu řízení nebyly podány námitky účastníků řízení.

Po posouzení podané žádosti v souladu s ust. § 109 zák. č. 183/2006 Sb. byl stanoven tento okruh účastníků řízení:

1. dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb. s odkazem na ust. § 109 odst. 1 písm. a) zák. č. 183/2006 Sb. stavebník: město Otrokovice, IČ: 00284301, se sídlem nám. 3. května, 765 23 Otrokovice.
2. dle ust. § 27 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. s odkazem na:
  - ust. § 109 odst. 1 písm. c) zák. č. 183/2006 Sb. vlastníci pozemků, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546, Praha.
  - ust. § 109 odst. 1 písm. e) zák. č. 183/2006 Sb. vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno: tj. vlastníci pozemků p.č. 462/44, 462/38, 462/105, 462/20, st. 357, p.č. 462/19, 462/35, st. 3224, p.č. 2352/8, 448/239, 448/238, 448/244, 448/243, 448/242, 448/250, 448/249, 448/348, 448/247, 448/256, 448/253, 448/6, st. 2652, p.č. 447/22, 447/21, 447/10, 448/299, 448/301, 2306/4, st. 442/44, st. 442/50, st. 442/51, st. 442/52, st. 442/53, st. 442/1, st. 442/2, 442/8, st. 441, st. 702, st. 3540, p.č. 439/210, 439/209, 439/14, 3365/6, 3365/7, 3365/4, 3358, 430/54, 430/II, 430/55, 2310/15, všechny v k.ú. Otrokovice - veřejnou vyhláškou.
  - dále jednotliví vlastníci a správci dotčených inženýrských sítí veřejné technické infrastruktury a další dotčené osoby: E.ON. Česká republika, s.r.o., IČ: 25733591, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice; Jihomoravská plynárenská, a.s., IČ: 49970607, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno; Moravská vodárenská, a.s., IČ: 61859575, Tovární 41, 772 11 Olomouc; Telefónica O2 Czech Republic, a. s., IČ: 60193336, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle; NTV cable s.r.o., IČ: 25500236, Masarykovo nám. 87, 763 61 Napajedla; UPC Česká republika, s. r. o., IČ: 00562262, se sídlem Závěšova 502/5, Praha 4, Nusle; INTERNEXT 2000, s. r. o., IČ: 25352288, se sídlem Palackého 166, Vsetín, TC Servis s.r.o., IČ: 25533673, se sídlem tř.T.Bati 1845, 765 02 Otrokovice, ČD Telematika a.s., IČ: 61459445, se sídlem Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, ŘSaD ČR, správa Zlín, IČ: 65993390, se sídlem Fügnerovo nábreží 5476, 760 01 Zlín, ŘSZK, p.o., IČ: správa Zlín, se sídlem K majáku 5001, 761 23 Zlín, Teplárna Otrokovice, a.s., IČ: 46347089, se sídlem Objízdna 1777, 765 39 Otrokovice, SŽDC s.o., IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, DSZO, s.r.o., IČ: 60730153, se sídlem Podvesná ZVII/3833, 760 92 Zlín.

V souladu se zákonem č. 111/2009 Sb., o základních registrech a v souladu s ustanovením § 184 stavebního zákona stavební úřad pro výkon své působnosti využil údajů z informačních systémů veřejné správy – základních registrů obyvatel a osob.

### **P o u č e n í:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání nejpozději do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím odboru silničního hospodářství. V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Otrokovice. Včas podané odvolání má odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno). Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší pracovní den (ust. § 40 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Odvolání musí mít náležitosti stanovené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Pokud nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

### Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Ing. Karel SOKOL  
odborný referent  
*opatřeno elektronickým podpisem*

Vydání povolení podléhá ve smyslu zák. č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a podle Sazebníku správních poplatků položky č. 18 písm. 1 f) správnímu poplatku ve výši 10.000,- Kč. Stavebník je od poplatku osvobozen.

**Přílohy :** - ověřená dokumentace stavby  
- štítek „Stavba povolena“ si stavebník vyžádá po nabytí právní moci rozhodnutí

Oznámení o zahájení řízení se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ust. § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb. a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníkům řízení dle ust. § 27 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. se doručuje dle ust. § 25 zák. č. 500/2004 Sb. s odkazem na ust. § 144 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou.

**Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**  
**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 - ti dnů na úřední desce příslušného úřadu.**  
**Současně musí být ve stejnou vývěsní dobu zveřejněno min. 15 dnů na elektronické úřední desce příslušného správního úřadu.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí písemnosti:

Účastníci řízení a zástupci účastníků (k vyvěšení na úřední desce níže uvedeného úřadu ve smyslu ust. § 25 odst. 1. až 3. zák. č. 500/2004 Sb. s odkazem na ust. § 144 odst. 1. a 2. zák. č. 500/2004 Sb.):

#### ke zveřejnění na úřední desce:

Městský úřad Otrokovice, odbor evidenčně správní, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

**Doručí se (jednotlivě):**

Účastníci řízení a zástupci účastníků:

Městský úřad Otrokovice, odbor rozvoje a správy majetku, se sídlem nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546, Praha, *datovou schránkou*

Dotčené orgány a dotčené orgány státní správy:

Hasičský záchranný sbor ZK, se sídlem Přílucká 213, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*

PČR Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, DI Zlín, se sídlem nám. TGM 3218, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*

Drážní úřad, se sídlem Wilsonova 80, 120 00 Praha 2, *datovou schránkou*

OŽP MěÚ Otrokovice

OŠK MěÚ Otrokovice

Dotčení správci sítí a tech. infrastruktury:

Telefónica O2 Czech Republic, a.s., DLSS Zlín, P.O.Box 134, 130 11 Praha 3, *datovou schránkou*

Jihomoravská plynárenská, a.s., se sídlem Plynárenská 499/1 657 02 Brno, *datovou schránkou*

Moravská vodárenská, a.s., se sídlem Tovární 41, 772 11 Olomouc, *datovou schránkou*

E.ON ČR, s.r.o., se sídlem F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, *datovou schránkou*

UPC ČR, se sídlem Závěšova 5, 140 00 Praha 4, *datovou schránkou*

INTERNEXT 2000, s. r. o., Palackého 166, Vsetín, *datovou schránkou*

TC Servis s.r.o., IČ: 25533673, se sídlem tř.T.Bati 1845, 765 02 Otrokovice, *datovou schránkou*

ŘSaD ČR, správa Zlín, se sídlem Fugnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*

ŘSZK, p.o., správa Zlín, se sídlem K majáku 5001, 761 23 Zlín, *datovou schránkou*

Teplárna Otrokovice, a.s., se sídlem Objízdna 1777, 765 39 Otrokovice, *datovou schránkou*

ČD Telematika a.s., se sídlem Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, *datovou schránkou*

SŽDC s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, *datovou schránkou*

DSZO, s.r.o., se sídlem Podvesná ZVII/3833, 760 92 Zlín, *datovou schránkou*

Na vědomí:

město Otrokovice, se sídlem nám. 3. května, 765 23 Otrokovice



