



- INŽENÝRSKÁ A PORADENSKÁ ČINNOST
- PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB
- PROJEKTOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

## **OTROKOVICE - REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ**

**- dokumentace pro společné povolení stavby -**

### **DOKLADOVÁ ČÁST**

- 1 - AUTORIZAČNÍ OSVĚDČENÍ ZHOTOVITELE PD
- 2 - ŽIVNOSTENSKÝ LIST ZHOTOVITELE PD
- 3 - MĚSTSKÝ ÚŘAD OTROKOVICE-KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO
- 4 - POLICIE ČR, ODDĚLENÍ DI
- 5 - VEOLIA VODA a.s. ZLÍN
- 6 - CETIN a.s.
- 7 - RWE ,JIHOMORAVSKÁ PLYNÁRENSKÁ a.s. BRNO, RC ZLÍN
- 8 - E-ON a.s. ČR - OTROKOVICE
- 9 - TEPLÁRNA OTROKOVICE a.s.
- 10 - INTERNEXT 200 s.r.o. VSETÍN
- 11 - UPC ČR a.s. PRAHA
- 12 - TC SERVIS a.s.
- 13 - KHS Zlín
- 14 - HZS ZK
- 15 - TEHOS OTROKOVICE
- 16 - TECHNICKÉ SLUŽBY OTROKOVICE
- 17 - ŘSZK p.o. Zlín
- 18 - KOVED
- 19 - DSZO
- 20 - KÚ ZK - KOORDINOVANÉ STANOVISKO
- 21 - ZLINNET
- 22 - TOMA a.s.

**Vyhotovení :**

**6.2020**

# OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 19 787

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků  
činných ve výstavbě  
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

**ing. Kamil Prokůpek**

jméno a příjmení

**690111/4121**

rodné číslo

je

**autorizovaným inženýrem**

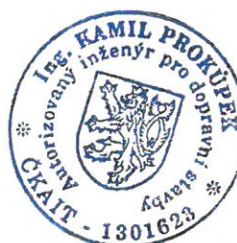
v oboru

**dopravní stavby**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

**1301623**

a je oprávněn užívat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk  
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni **12.7.2002**

Ing. Václav Mach  
předseda ČKAIT

# Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku

Platnost k 31.10.2016 15:18:26

Jméno a příjmení: **Marcela Sedlářová**  
Datum narození: **10.08.1968**  
Občanství: **Česká republika**  
Sídlo: **Polní I 1128, 763 02, Zlín - Malenovice**  
Identifikační číslo osoby: **65795954**

## Živnostenské oprávnění č. 1

Předmět podnikání: **Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona**  
Obory činnosti: **Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků  
Příprava a vypracování technických návrhů, grafické a kresličské práce  
Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy**  
Druh živnosti: **Ohlašovací volná**  
Vznik oprávnění: **10.03.1997**  
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**

## Živnostenské oprávnění č. 2

Předmět podnikání: **Projektová činnost ve výstavbě**  
Druh živnosti: **Ohlašovací vázaná**  
Vznik oprávnění: **18.05.2011**  
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**

### Odpovědný zástupce:

Jméno a příjmení: **Ing. Ladislav Alster (1)**

## Seznam zúčastněných osob

Jméno a příjmení: **Ing. Ladislav Alster (1)**  
Datum narození: **27.04.1954**  
Občanství: **Česká republika**

Úřad příslušný podle §71 odst.2 živnostenského zákona: **Magistrát města Zlína**

Ministerstvo průmyslu a obchodu osvědčuje, že údaje uvedené v tomto výpise jsou k datu platnosti výpisu zapsány v živnostenském rejstříku.

## Živnostenský rejstřík

Ověřuji pod pořadovým číslem **MMZL 137741/2016**, že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 1 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.  
**Zlíně dne 31.10. 2016**

Ověřující osoba: **Gongolová Miluše**  
Podpis







## Městský úřad OTROKOVICE

### odbor životního prostředí

VAŠE ZNAČKA:  
ČÍSLO JEDNACÍ: OŽP/32271/2020/KSE  
SPISOVÁ ZNAČKA: OŽP/7311/2020/KSE  
VYŘIZUJE: Mgr. Karel Ševčík  
TELEFON: 577 680 281  
E-MAIL: sevcik@muotrokovice.cz  
DATUM: 04.11.2020

Městský úřad Otrokovice - ORM

nám. května 1340  
765 23 OTROKOVICE

#### Koordinované závazné stanovisko

Městský úřad Otrokovice, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán chránící veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů, obdržel dne 29.07.2020, pod č. j. OŽP/322712020 žádost o koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci

#### Stavby:

„Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží“, umístěna na pozemku parc.č. 430/144, 438/332, 438/1, 1671 v k. ú. Otrokovice.

#### Investora:

Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice.

#### Stupeň projektové dokumentace:

Dokumentace pro společné řízení.

#### Zpracovatel dokumentace, zak. č., datum:

Vypracoval: Projektová kancelář Marcela Sedlářová, nám. T.G. Masaryka 588, 760 01 Zlín,

ČKAIT: 1301623

Zakázkové číslo: neuvedeno,

Vypracováno: 06/2020.

#### Žadatel:

Městský úřad Otrokovice - ORM, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice.

K výše uvedené projektové dokumentaci vydává Městský úřad Otrokovice v souladu s ustanovením § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), toto koordinované závazné stanovisko zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí:

- **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Daniela Navrátilová:

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy podle § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, k předložené projektové dokumentaci stavby „Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží“ vydává podle § 79 odst. 4 téhož zákona toto

#### závazné stanovisko.

Z hlediska nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby správní orgán nemá k projektové dokumentaci stavby námítky.

#### Odůvodnění:

Předmětem projektové dokumentace je revitalizace autobusového nádraží. Projekt je rozdělen na dvě samostatné stavby: 1. Stavba - zpevněné plochy, 2. Stavba – veřejné sociální zařízení. V návaznosti na

Strana 1 (celkem 11)

Městský úřad Otrokovice  
nám. 3. května 1340  
765 02 OTROKOVICE

e-mail: radnice@muotrokovice.cz  
ústředna: 577 680 111  
fax: 577 933 369

web: www.otrokovice.cz  
IČ: 00264301  
ID datové schránky: jfrb7zs



opravu komunikací, nové zastávky a parkovací stání je navržena oprava a doplnění chodníků pro pěší, včetně nástupišť autobusových zastávek a ploch pro mobiliář. V rámci revitalizace ploch bude doplněn mobiliář – zastávkové přístřešky, lavičky, stojany na kola, odpadkové koše. 2. Stavba představuje jednopodlažní objekt tvořený sestavou dvou systémových kontejnerů. K objektu jsou řešeny přípojky – vodovod, splašková kanalizace, přípojka NN.

Využitelný odpad – rozebraná dlažba, obrubníky, betonové konstrukce a frézovaný materiál bude podrcený na recyklát a využit do spodních konstrukcí řešené stavby.

Nakládání s odpady je v projektové dokumentaci řešeno v souladu se zákonem o odpadech. Projektová dokumentace předpokládá vznik těchto druhů odpadů:

15 01 01	papírové obaly	cca 0,2 t
15 01 02	plastové obaly	cca 0,1 t
15 01 03	dřevěné obaly	cca 0,1 t
15 01 04	kovové obaly	cca 0,1 t
17 01 01	beton	cca 362 t
17 03 02	asfaltové směsi	cca 260 t
17 04 05	železo a ocel	cca 0,5
17 09 04	podkladní kamenivo zahliněné	cca 500 t

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Při závěrečné kontrolní prohlídce předloží investor doklady o předání odpadů oprávněné osobě k využití nebo k odstranění odpadů.

- **zákon č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Eva Hoferková;

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 odst. 1 vodního zákona posoudil výše uvedenou projektovou dokumentaci stavby a po zhodnocení souladu předložené PD s požadavky předpisů na úseku vodního hospodářství vydává podle ustanovení § 104 odst. 9 vodního zákona toto **souhlasné závazné stanovisko**.

#### Odůvodnění:

Předložená PD pro společné řízení řeší rekonstrukci stávajícího autobusového nádraží, v rámci níž bude provedena rekonstrukce komunikací a zastávek s doplněním, dále navýšení kapacity parkovacích míst na stávajících zpevněných plochách, opravy chodníků s doplněním nástupišť.

Záměr je rozdělen do dvou etap realizace, samostatných staveb:

#### 1. Stavba - zpevněné plochy

Obsahuje stavební objekty SO 101 Komunikace a zastávky a SO 102 Parkovací stání a chodníky. V rámci kompletní opravy komunikací a nových zastávek - zúžením stávajících komunikací a chodníků, vznikla prostorová rezerva pro nová parkovací stání a odstavnou plochu pro busy. Nová parkovací stání budou provedena v celkovém počtu 24 míst, plochy budou odvodněny přes propustnou zatravněvací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Dále je navržena oprava a doplnění chodníků, které budou odvodněny spádováním na navazující parkovací stání nebo na okolní terén.

Dle předložené PD jsou stávající zpevněné plochy o celkové výměře 3 330 m<sup>2</sup> odvodněny uličními vpustmi do stávající kanalizace. Navrhované zpevněné plochy odvodňované do kanalizace pak budou mít nově výměru 2 680 m<sup>2</sup>. Po realizaci záměru dojde ke snížení výměry zpevněných ploch odvodněných do kanalizace o 650 m<sup>2</sup>, proto nebude mít záměr vliv na odtokové poměry.

#### 2. Stavba - Veřejné sociální zařízení a zázemí pro řidiče.

Na volné travnaté ploše je navržen objekt (SO 701) z kontejnerů rozměrů 3x12 m, jehož součástí je veřejné WC pro muže, ženy a invalidy. V rámci této stavby jsou řešeny nové přípojky k objektu - vodovodní (SO 301) a splašková kanalizační (SO 302).

Dle předložené PD budou dešťové vody z objektu řešeny zasakováním do okolního terénu.

Zásobování objektu SO 701 vodou a odvádění odpadních splaškových a dešťových vod ze stavby je zabezpečeno v souladu se zájmy chráněnými vodním zákonem (ust. § 5 odst. 3 vodního zákona). Dále lze

předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Po posouzení podkladů ve všech souvislostech vydal vodoprávní úřad ke stavbě souhlasné závazné stanovisko (ust. § 104 odst. 9 vodního zákona).

#### Informace pro stavební úřad:

Posouzení kapacitních schopností související kanalizace, odvést bezpečně srážkové vody z nově provedených zpevněných ploch, provede správce této kanalizace.

- **zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Mgr. Renata Krystyníková:

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (*dále jen DOP*), jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ust. § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen správní řád*), jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 40 odst. 1 a 4 písm. a) a d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen ZPK*) pro silnice II. a III. tříd, místní komunikace a účelové komunikace veřejně přístupné a jako dotčený orgán vydává ve spojení s ust. § 44 odst. 1 ZPK a ust. § 149 odst. 1 a 2 správního řádu a současně jako dotčený orgán podle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (*dále jen stavební zákon*), pro účely navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, k předloženému záměru OTROKOVICE – REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ

#### **závazné stanovisko**

a s předloženou dokumentací pro společné řízení souhlasí za těchto podmínek:

1. Navržená stavba – OTROKOVICE – REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ pro stavební objekty:  
A) 1. stavba (zpevněné plochy): SO 101 – Komunikace a zastávky,  
SO 102 – Parkovací stání a chodníky,  
SO 401 – Osvětlení přechodu,  
spadá dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona do kompetence speciálního stavebního úřadu, tj. DOP.
2. Navržená stavba – OTROKOVICE – REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ pro stavební objekty:  
A) 1. stavba (zpevněné plochy): SO 401 – Osvětlení přechodu,  
Provozní soubory: PS 001 – Informační systém MHD,  
PS 002 – Informační systém HD,  
B) 2. stavba (veřejné sociální zařízení): SO 301 – Přípojka vodovodu,  
SO 302 – Přípojka splaškové kanalizace,  
SO 401 – Přípojka NN,  
SO 701 – Veřejné sociální zařízení a zázemí pro řidiče,  
spadá do kompetence obecného stavebního úřadu.
3. Příslušným stavebním úřadem pro vedení společného řízení na stavbu – OTROKOVICE – REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ pro všechny výše uvedené stavební objekty v bodech 1 a 2 bude DOP. Podkladem pro vydání společné povolení bude závazné stanovisko obecného stavebního úřadu – Městského úřadu Otrokovice, odboru stavební úřad.
4. Pro úpravu připojení místní komunikace k silnici III. tř. č. 36746 (vjezd a výjezd z prostoru autobusového nádraží naproti ul. Erbenova a naproti ul. Školní) a pro úpravu připojení místní komunikace (autobusového nádraží) k místní komunikaci je nutno vydat v souladu s ust. § 10 odst. 1 ZPK, postupem uvedeným v odst. 4 a 5 ZPK závazné stanovisko. Příslušným silničním správním úřadem je DOP.
5. Zhotovitel si před užitím dotčených komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro který jsou určeny, požádá v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) o povolení zvláštního užívání komunikace (*dále jen ZUK*) za účelem umístění IS do tělesa místní komunikace, u příslušného silničního správního úřadu, v tomto případě DOP.
6. Zhotovitel si před užitím dotčených komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro který jsou určeny, požádá v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) o povolení ZUK za účelem provádění stavebních prací, u příslušného silničního správního úřadu, v tomto případě DOP.
7. Zhotovitel požádá v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) o povolení částečné uzavírky místních komunikací u příslušného silničního správního úřadu, v tomto případě DOP.

Strana 3 (celkem 11)

8. Stavebník zabezpečí, aby realizací stavebního záměru nedošlo k znečištění či poškození silnice III. tř. č. 36746 a okolních pozemních komunikací (vozovky, chodníky, parkovací plochy).
9. Zhotovitel si před zásahem do provozu na pozemních komunikacích požádá DOP o stanovení přechodného dopravního značení dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Situace přechodného dopravního značení bude vypracována dle zákona č. 361/2000 Sb., jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.
10. Zhotovitel si před kolaudací požádá v dostatečném časovém předstihu (min. 90 dní) o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb.
11. Dokumentace spadající do působnosti speciálního stavebního úřadu musí být zpracována dle příslušných ČSN a oprávněnou osobou - v tomto případě zpracována a signována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.
12. Před podáním žádosti o vydání společného povolení stavebník zajistí sjednocení textové části PD s grafickou částí PD (zejména ve výšce zpomalovací prahu a umístění PS 001 a PS 002).

stavebník: město Otrokovice, IČ 002 84 301, Otrokovice, nám. 3. května 1340, PSČ 765 02

#### Odůvodnění:

Obecní úřady obce s rozšířenou působností ve smyslu § 40 odst. 1 a 4 písm. d) ZPK uplatňují stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací.

Předložená projektová dokumentace zpracovaná Marcelou Sedlářovou, IČ 65795954, se sídlem, nám. T.G.Masaryka 588, 760 01 Zlín, ověřená autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Kamilem Prokúpkem, ČKAIT 1301623, pro investora město Otrokovice, řeší rekonstrukci komunikací a zastávek s doplněním, navýšením kapacity parkovacích míst, opravu chodníků s doplněním nástupišť a materiálové sjednocení.

DOP po prostudování a zhodnocení předloženého záměru na předmětnou stavbu zjistil, že stavba se dotýká sledovaných a právem chráněných zájmů místní komunikace a silnice III. tř. č. 36746, pro které je DOP věcně a místně příslušným silničním správním úřadem.

Dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) ZPK obecní úřady s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy a spojů nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Dle ust. § 40 odst. 5 písm. b) ZPK obecní úřad vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Příslušnost stavebního úřadu pro speciální stavby, resp. dopravní stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací vymezuje ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že navrženou stavbou dojde k úpravě připojení místní komunikace k silnici III. tř. č. 36746 (vjezd a výjezd z prostoru autobusového nádraží naproti ul. Erbenova a naproti ul. Školní) a pro úpravu připojení místní komunikace (autobusového nádraží) k místní komunikaci je nutno tyto úpravy povolit v souladu s ust. § 10 ZPK.

Dle ust. § 10 ZPK lze pozemní komunikace navzájem připojovat zřizováním křižovatek nebo připojovat na ně sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není účelovou komunikací. Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení ve smyslu ust. § 10 odst. 4 ZPK:

- a) o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy,
- b) o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace,

a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky.



Ve společném územním a stavebním řízení je povolení komunikačního připojení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu, v tomto případě DOP.

Jelikož záměrem dojde k zásahu do tělesa místní komunikace, stavebník požádá příslušný silniční správní úřad v souladu s ust. § 25 odst. 6 písm. d) ZPK o rozhodnutí ve věci povolení umístění sítí v silničním pozemku dotčených místní komunikace.

Jelikož záměrem dojde k zásahu do tělesa místní komunikace, stavebník požádá příslušný silniční správní úřad v souladu s ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 ZPK o rozhodnutí ve věci povolení provádět stavební práce v silničním pozemku dotčených místní komunikace a silnice III. tř. č. 36746, případně o povolení uzavírky dotčených místních komunikací.

Dle ust. § 25 ZPK platí, že k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo, k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je třeba povolení silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu PČR.

Dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 ZPK je zvláštním užívání dálnice, silnice a místní komunikace užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací.

Dle ust. § 25 odst. 6 písm. d) ZPK je zvláštním užívání dálnice, silnice a místní komunikace užití dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro umístění sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.

Dle ust. § 24 odst. 1 ZPK může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.

V ust. § 28 odst. 1, 2 a 3 ZPK je mimo jiné uvedeno, že dojde-li k znečištění silnice či místní komunikace (dále jen PK), musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést PK do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově (ev. správci) této PK náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením PK do původního stavu. Dojde-li k poškození PK, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkově (ev. správci) PK a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením PK do původního stavu. Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti PK nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově PK nebo správci, je-li výkon správy PK zajišťován prostřednictvím správce.

Obligatorní součástí zvláštního užívání pozemní komunikace pro stavební práce, příp. zásahu do silničního provozu na předmětné PK je stanovení dopravního značení dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., ke kterému je příslušný zdejší DOP. Situace přechodného DZ bude vypracována dle silničního zákona a jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., dále pak podle technických podmínek TP – 66 v návaznosti na příslušné normy.

Dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (DOP) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie - Policie ČR, Dopravního inspektorátu Zlín.

Svislé DZ a vodorovné DZ definuje zákon č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb. Technické podmínky (dále jen TP) shrnují a upravují podrobnosti o užití, provedení, umístění DZ. DZ se umísťují v souladu s TP 65 - Zásady pro DZ, TP 66 - zásady pro přechodné DZ, TP 100 - Zásady pro orientační DZ a TP 133 - Zásady pro vodorovné DZ na pozemních komunikacích.

Navržená stavba vyvolá potřebu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle výše uvedených ust. zákona č. 361/2000 Sb.

Ve smyslu ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona se u souboru staveb příslušnost k vydání společného povolení řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb. Stavební úřady příslušné k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru jsou ve společném územním a stavebním řízení dotčenými orgány a pro potřeby vydání společného povolení vydávají namísto rozhodnutí závazná stanoviska. V daném případě DOP jako příslušný silniční správní úřad i jako příslušným speciální stavební úřad dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona má za to, že stavbou hlavní je úprava pěších tras. Z tohoto důvodu vydá společné povolení i pro stavební objekty, které by jinak spadaly do kompetence jiných stavebních úřadů, speciální stavební úřad, v tomto případě DOP.

Po posouzení záměru DOP dospěl k závěru, že záměr je navržen tak, že lze předpokládat, že jeho provedením nebo užíváním, za stanovených podmínek, nebudou ve vztahu k silnici a místní komunikaci ohroženy zájmy chráněné ZPK, a na základě výše uvedeného vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

#### **Poučení:**

Podle ust. § 44 odst. 1 ZPK souhlasy a stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo souhlas anebo ohlášení stavby, jsou závazným stanoviskem podle správního řádu.

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu samostatně odvolat.

#### **Současně upozorňujeme:**

Komunikační připojení – je povinností stavebníka.

Zvláštní užívání komunikace – umístění IS – je povinností stavebníka.

Zvláštní užívání komunikace – vlastní stavební práce v komunikaci + přechodná úprava provozu, je povinností zhotovitele, tzn. prováděcí firmy

Částečná uzavírka provozu + přechodná úprava provozu, je povinností zhotovitele, tzn. prováděcí firmy

Trvalé dopravní značení – je povinností stavebníka před kolaudací.

Vzhledem k procesním lhůtám Opatření obecné povahy a jeho doručování veřejnou vyhláškou, upozorňujeme na nutnost podat žádost o stanovení místní úpravy minimálně 90 dnů předem.

Správnímu orgánu je z jeho úřední činnosti známo, že předložený záměr se dotýká lokality, pro kterou bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby (parkoviště u restaurace Apolo) v rámci řízení o povolení změny účelu užívání obchodního domu. Z tohoto důvodu je nezbytné zahrnout do předkládané projektové dokumentace již existující územní rezervu, neboť není možné umístit něco, co již mohlo být či bylo umístěno..

- **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. arch. Vladimír Petroš:

#### **Závazné stanovisko**

orgánu územního plánování

Městský úřad Otrokovice, odbor rozvoje města, oddělení rozvoje a územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen „stavební zákon“, přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, se zásadami územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

#### **„Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží“**

na pozemku:

- p.č.st. 438/144, 438/332, 438/1, st.1671, k.ú. Otrokovice [585599]

Předmětem záměru je revitalizace stávajícího autobusového nádraží – dopravního terminálu v Otrokovicích. Záměr je rozdělen do dvou etap realizace, samostatných staveb: 1. Stavba – zpevněné plochy a 2. Stavba – Veřejné sociální zařízení a zázemí pro řidiče. V návaznosti na kompletní opravu komunikací, nové zastávky a parkovací stání je navržena oprava a doplnění chodníků pro pěší, včetně revitalizace nástupišť autobusových zastávek a ploch pro mobiliář. Mobiliář – zastávkové přístřešky, lavičky, stojany na kola, odpadkové koše bude jednotné modelové řady a sjednocen se stávajícím mobiliářem města. Součástí záměru je umístění informačních LED tabulí do prostoru zastávek k optickému a zvukovému informování cestujících. Součástí celkového záměru jsou související inženýrské sítě.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

1. Stavba (zpevněné plochy)

Strana 6 (celkem 11)

- SO 101 Komunikace a zastávky
- SO 102 Parkovací stání a chodníky
- SO 401 Osvětlení přechodu

#### Provozní soubory

- PS 001 Informační systém MHD
- PS 002 Informační systém HD

#### 2. Stavba (veřejné sociální zařízení)

- SO 301 Přípojka vodovodu
- SO 302 Přípojka splaškové kanalizace
- SO 401 Přípojka NN
- SO 701 Veřejné sociální zařízení a zázemí pro řidiče

#### Závěry přezkoumání:

**Záměr je přípustný.**  
Podmínky se nestanovují.

#### **Platnost závazného stanoviska:**

Na základě ustanovení § 96b odst. 5 stavebního zákona, závazné stanovisko platí 2 roky ode dne jeho vydání. Platnost závazného stanoviska dle ustanovení § 96 odst. 6 stavebního zákona nelze prodloužit, pokud se změnilly podmínky v území.

#### Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

#### **Odůvodnění:**

#### Podklady pro vydání závazného stanoviska

Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z podkladu předloženého žadatelem:

Projektová dokumentace pro společné povolení „**Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží**“, zpracovatel dokumentace: Marcela Sedlářová, Polní 1128, 763 02 Zlín, hlavní projektant: Ing. Kamil Prokůpek, ČKAIT 1301623, Jetelová 677, 763 14 Zlín, datum vypracování dokumentace: 06/2020.

Kromě podkladu předloženého žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky (PÚR), ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3
- Zásad územního rozvoje Zlínského kraje (ZÚR), po vydání Aktualizace č. 2
- Územního plánu Otrokovic ve znění Změny č. 1 s účinností od 10.07.2020

a dalších podkladů:

- „Závazná stanoviska orgánů územního plánování – Metodický pokyn - 3. vydání, Praha, září 2018“ (Metodická pomůcka pro orgány územního plánování Ministerstva pro místní rozvoj)
- ÚÚR – Principy a pravidla územního plánování, Kapitola C – Funkční složky – C.4 Občanské vybavení, poslední aktualizace 12.11.2012, aktualizace odkazů k 5.9.2016
- ÚÚR – Principy a pravidla územního plánování, Kapitola C – Funkční složky – C.10 Veřejná prostranství, poslední aktualizace 2015 a 2019
- Mapový podklad: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) (letecký snímek, panoramatické pohledy), 2018



#### Přezkoumání záměru:

Oddělení rozvoje a územního plánování jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, **zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, se zásadami územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.**

- Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s PÚR a ZÚR:**

Platná PÚR a ZÚR záměr v dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených PÚR a ZÚR **nedotýká.**

- Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s územním plánem:**

Předložený záměr je umístěn v zastavěném území na pozemcích, které jsou dle přílohy č.2 OOP, B-2 Hlavní výkres zahrnutý do funkční plochy P\* - „**Plochy veřejných prostranství - P\***“ a plochy OK – „**Plochy občanského vybavení – Plochy komerčních zařízení – OK**“.

*Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití (viz. A-Textová část, příloha č.1 OOP):*

#### **Plochy veřejných prostranství - P\***

*Hlavní využití:*

- veřejné prostranství

*Přípustné využití:*

- dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím
- občanské vybavení včetně maloobchodu a nevýrobních služeb slučitelné s hlavním využitím
- zeleň

*Nepřípustné využití:*

- všechny ostatní činnosti, zařízení, stavby a opatření, které nejsou určeny jako hlavní nebo přípustné využití

Podmínky prostorového uspořádání vč. základních podmínek ochrany krajinného rázu:

- nejsou stanoveny

#### **Plochy komerčních zařízení – OK**

*Hlavní využití:*

- obchodní prodej
- ubytování
- stravování
- služby
- věda a výzkum
- lázeňství

*Přípustné využití:*

- administrativa
- tělovýchova a sport
- ochrana obyvatelstva
- související dopravní infrastruktura
- technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím
- veřejná prostranství
- zeleň

*Podmíněně přípustné využití:*

- podmínky pro zastavitelnou plochu 76  
plocha může být zastavěna až po vybudování protipovodňové ochrany

*Nepřípustné využití:*

- všechny ostatní činnosti, zařízení, stavby a opatření, které nejsou určeny jako hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné využití

Podmínky prostorového uspořádání vč. základních podmínek ochrany krajinného rázu:

- podmínky pro stavovou plochu 337  
bude zachován charakter zástavby daný jednoduchými kubickými tvary, plošným rozsahem a výškovou hladinou zástavby
- podmínky pro zastavitelné plochy 23, 40 a 45

stavby mohou mít max. 4 nadzemní podlaží

Předmětný záměr jako celek svou funkcí a účelem naplňuje přípustné využití plochy P\* ve smyslu dopravní (dopravní terminál, odstavné a parkovací plochy) a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím a přípustným využitím plochy OK ve smyslu technická infrastruktura. Záměr je v souladu s funkčním využitím všech dotčených funkčních ploch P\* a OK.

Podle územního plánu se záměru nedotýká žádná z veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření či asanací.

Záměr není umístěn v ploše, ve které je rozhodování o změnách v území podmíněno zpracováním územní studie.

**Záměr je přípustný a v souladu s Územním plánem Otrokovice ve znění Změny č. 1. Územního plánu Otrokovice.**

• Orgán územního plánování **přezkoumal soulad záměru z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona.**

Soulad Územního plánu Otrokovice s cíli a úkoly územního plánování vyjádřený v § 18 a 19 stavebního zákona byl posouzen a posouzení bylo zapracováno do odůvodnění územního plánu.

Bylo zjištěno, že relevantní je zejména posouzení zda je záměr v souladu zejména s § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona tj., zda záměr odpovídá založené urbanistické koncepci, jestli nemá negativní vliv na veřejnou infrastrukturu a zda vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území, zejména jeho hodnoty a s ohledem na stávající charakter zástavby v území.

Orgán územního plánování posoudil záměr jako vyhovující urbanistickým a architektonickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a s ohledem na jeho charakter. Posuzovaný záměr není v kolizi s koncepcí rozvoje území s ohledem na hodnoty a podmínky území. Navrhované stavební úpravy a celková revitalizace stávajícího dopravního terminálu naplňují v zastavěném území základní koncepci rozvoje území danou územním plánem. Záměr se nachází ve stabilizované funkční ploše, v souladu s podmínkami pro umístování staveb schválených v platné územně plánovací dokumentaci a respektuje koncepci rozvoje území města včetně koncepce urbanistické, neboť je řešen v ploše veřejného prostranství určeného pro situování stavby dopravní infrastruktury včetně umístění staveb související technické infrastruktury.

Pro záměr není nutné stanovovat podmínky.

**Z výše uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný z hlediska uplatňování relevantních cílů a úkolů územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona.**

#### **Poučení:**

Toto stanovisko není správním rozhodnutím, proto se nelze proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Lze jej též přezkoumat z hlediska zákonnosti v přezkumném řízení podle § 149 odst. 5 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění. K přezkoumání závazného stanoviska je příslušný Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování.

#### **Závěr:**

Městský úřad Otrokovice na základě výše uvedených dílčích stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává ve věci žádosti investora **souhlasné koordinované závazné stanovisko** včetně podmínek, které jsou stanoveny výše.

Strana 9 (celkem 11)

Městský úřad Otrokovice  
nám. 3. května 1340  
765 02 OTROKOVICE

e-mail: radnice@muotrokovice.cz  
ústředna 577 680 111  
fax: 577 933 369

web: www.otrokovice.cz  
IČ: 00284301  
ID datové schránky: jlr72s

### **Informace pro investora a stavební úřad:**

- **zákon č. 201/2012 Sb.**, o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů - vypracováno oprávněnou úřední osobou – Alexandra Mikošková:

Nedotýká se zájmů chráněných tímto zákonem.

### **Odůvodnění:**

#### **Odůvodnění:**

Předložená PD pro společné řízení řeší revitalizaci stávajícího autobusového nádraží v Otrokovicích. Bude provedena rekonstrukce komunikací a zastávek s doplněním, dále navýšení kapacity parkovacích míst a oprava chodníků s doplněním nástupišť.

Záměr je rozdělen do dvou staveb (etap): 1. Stavba – zpevněné plochy a 2. Stavba – Veřejné sociální zařízení a zázemí pro řidiče - jedná se o jednoduchou novostavbu sestavenou ze systémových obytných kontejnerů. Vytápění objektu zajistí elektrické podlahové topné rohože. Teplá voda bude připravována v elektrickém akumulacním zásobníku.

*Posuzovaný záměr nezahrnuje stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2, proto závazné stanovisko dle uvedeného zákona nebylo k záměru vydáno.*

- **zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Daniela Hubáčková:

### **Upozornění:**

V blízkosti plánované stavby se nacházejí dřeviny, které jsou dle § 7 odst. 1 chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 – památné stromy a § 48 – zvláště chráněné druhy rostlin) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.

Nedovolenými zásahy do dřevin, které jsou v rozporu s požadavky na jejich ochranu se dle § 2 vyhlášky č. 189/2013 Sb. rozumí zásahy vyvolávající poškozování nebo ničení dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí jejich odumření.

Při realizaci stavby bude dodržena Česká technická normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti ([www.standardy.nature.cz](http://www.standardy.nature.cz)).

- Při stavební činnosti nesmí dojít k poškození kořenového systému ani nadzemních částí stromů.

- V chráněném kořenovém prostoru stromů, který je vymezen průmětem jejich koruny, bude stavba provedena ručním výkopem s opatrným postupem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. Výkopy se smí provádět ve vzdálenosti min. 2,5 m od paty kmene. Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit. Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborně způsobilou osobou. V případě nutného přerušení musí být přefíknuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Kořeny s průměrem nad 50 mm je nutno zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu.

- Při stavební činnosti nesmí dojít k významnému zhutnění terénu v chráněném kořenovém prostoru stromů. Stavební materiál, zařízení a výkopy je nutno ukládat na zpevněném povrchu nebo v prostoru mimo chráněný kořenový prostor stromů.

Upozorňujeme, že ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. je nezbytné povolení obecního úřadu obce, na jejímž katastru dřevina roste. O povolení ke kácení může požádat pouze vlastník pozemku, na kterém dřevina roste, nebo jeho nájemce či jiný oprávněný uživatel s doloženým souhlasem vlastníka. Podle § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb. není třeba povolení ke kácení, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku, náhradní výsadby nebo stromořadí, pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha nepřesahuje 40 m<sup>2</sup> a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří.

- **zákon č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Mgr. Karel Ševčík:



Nedotýká se zájmů chráněných tímto zákonem.

- **zákon č. 289/1995 Sb.**, o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Martin Batůšek:

Nedotýká se zájmů chráněných tímto zákonem.

- **zákon č. 20/1987 Sb.**, o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Ing. Petr Klokočka:

Nedotýká se zájmů státní památkové péče.

#### **Odůvodnění:**

Dotčené nemovitosti nejsou jmenovitě památkově chráněny a území, na kterém se nacházejí, není památkově plošně chráněným územím.

#### **Poučení:**

Podle ustanovení § 4 odst. 9 stavebního zákona v souvislosti s ust. § 149 odst. 5 a 6 správního řádu není koordinované závazné stanovisko samostatným rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat, lze jej z hlediska nezákonnosti zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD OTROKOVICE**  
odbor životního prostředí  
nám. 3. května 1340  
765 02 OTROKOVICE  
419

Ing. Anna Pšejová  
vedoucí odboru

#### **Příloha:**

- PD

#### **Upozornění pro žadatele:**

*Pro potřeby dalšího řízení u stavebního úřadu používejte prosím paré projektové dokumentace označené razítkem koordinovaného stanoviska.*

*Případné změny v projektové dokumentaci musí být projednány s odborem životního prostředí, odborem dopravně – správním, odborem rozvoje města a odborem školství a kultury MÚ Otrokovice. Pokud k takovým změnám dojde bez vědomí OŽP, DOP, ORM a OŠK MÚ Otrokovice, toto koordinované závazné stanovisko pozbývá platnosti.*



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Zlín  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPZ-57025-1/ČJ-2020-150506

Zlín 7. července 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 1/2Marcela Sedlářová  
Polní I 1128  
763 02 Zlín

-----

**DÚR,DSP,VJ,DZ; Stavba: OTROKOVICE - REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ -  
Souhrnné stanovisko DI PČR Zlín**

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, dopravní inspektorát Policie ČR ve Zlíně obdržel žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby pro potřeby společného územního a stavebního řízení stavby "**OTROKOVICE - REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ**".

— Předmětem projektové dokumentace je celková rekonstrukce stávajících ploch autobusového nádraží včetně úpravy organizace dopravy v prostoru náměstí.

Po posouzení předložené PD ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., sdělujeme, že **souhlasíme s navrženým řešením.**

**Současně vydáváme závazné stanovisko** k úpravám komunikačních napojení a vyjádření k dopravnímu značení:

- 
- V případě, že bude vedeno řízení ve smyslu § 10 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, **souhlasíme s úpravami připojení** dotčených stavbou (pokud bude vše provedeno dle předložené PD), **neboť nebyly shledány důvody pro vydání nesouhlasu - stanovisko lze použít pro silniční správní úřad.**
  - Ve smyslu § 77 z.č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění k návrhu místní úpravy silničního provozu sdělujeme, navržené dopravní značení B20 a (20km/h) doporučujeme umístit z obou stran příjezdu cca 25m před zpomalovací práh, nikoliv jak je navrženo. Dále nemáme připomínek a **stanovisko lze použít pro silniční správní úřad.**

Nám. T. G. M. 3218  
760 01 ZlínTel.: 974 666 259  
Fax: 974 666 929  
Email: zl.di.podatelna@pcr.cz  
ID DS: w6thp3w

por. Zdeněk Kratochvíla, DiS.  
komisař  
tel: 974 666 578

por. Zdeněk Kratochvíla, DiS.

07.07.2020 11:46:41

Digitálně podepsal:

por. Zdeněk Kratochvíla, DiS.  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod:



Vyjádření č. 032274/2020/PTŽADATEL :

Projektová kancelář A - S  
Marcela Sedlářová  
náměstí T.G.Masaryka 588  
760 01 Zlín

**Vyjádření k :**

stavebnímu povolení

Datum žádosti : 20.07.2020  
Vyřizuje : Flekačová Veronika, Dobuschová Anna  
Telefon : 577124238, 577124236  
Číslo jedn. pošta : ZL/B/10656/2020-Va

Název stavby : Otrokovice - Revitalizace autobusového nádraží  
Předloženo : DPSP, Marcela Sedlářová, 06/2020  
Investor : Město Otrokovice

Místo stavby : Město : Otrokovice  
Lokalita : Tř. T. Bati

Text vyjádření :

Předmětem řešení je revitalizace autobusového nádraží na parc.č. 438/144, 438/332, 438/1 a 1671 v k.ú. Otrokovice. Jedná se o rekonstrukci komunikací a zastávek s doplněním a navýšením parkovacích míst, opravu chodníků s doplněním nástupišť a materiálové sjednocení. Součástí stavby je nový objekt sociálního zařízení, který má navrženou vodovodní přípojku PE 32, dl. 3m, s napojením na stávající vodovodní řad OC DN 300 a s umístěním vodoměru ve vodoměrné šachtě. Splaškové odpadní vody budou svedeny kanalizační přípojkou (SO 302) PVC DN 150, dl. 18m do stávající kanalizační stoky BT 600/900 ve vlastnictví Toma, a.s. Dešťové vody budou řešeny zasakováním v rámci objektu SO 701.

Stávající vozidlové komunikace, zastávky a chodníky odvodněné uličními vpustmi do stávající kanalizace mají celkovou výměru 3330 m<sup>2</sup>. Navrhované komunikace, zastávky a chodníky odvodněné uličními vpustmi do stávající kanalizace mají výměru 2680 m<sup>2</sup> (snížení o 650 m<sup>2</sup>).

Upozorňujeme na vodovodní řad OC DN 300 v místě stavby (viz situace GIS). Přesné trasy přípojek neznáme, nutno zjistit u majitelů nemovitostí.

Se stavbou, s technickým řešením vodovodní přípojky a s napojením na vodovod souhlasíme. Kanalizační zařízení v majetku VaK Zlín, a.s., ani v provozování MOVO, a.s., se v dotčené lokalitě nenachází.

**Při realizaci díla nutno dodržet následující podmínky :**

- Při situování objektů (např. sociálního zařízení, sloupů VO, informačních systémů, elektroškříně, apod.) požadujeme dodržení ochranného pásma vodovodního a kanalizačního zařízení dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, které činí u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně 1,5m a u vodovodních řadů a

kanalizačních stok nad průměr 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany. U vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200mm s uložením v hloubce větší než 2,5m pod terénem se vzdálenosti ochr. pásem zvyšují o 1,0m.

- Vzhledem k tomu, že hydrostatický tlak vody překračuje horní povolenou hranici dle zákona č. 274/2001 Sb., požadujeme osazení redukčního ventilu na náklady investora.
- Odběratel nesmí přímo spojit vnitřní vodovod, připojený na vodovod pro veřejnou potřebu, s potrubím zásobovaným z jiného zdroje.
- Toto vyjádření neslouží jako souhlas k realizaci vodovodní přípojky. Napojení na veřejný vodovod, montáž přípojky a osazení vodoměru, včetně dodávky materiálu a vodoměrné sestavy provede Moravská vodárenská, a.s., na základě „Žádosti o zřízení vodovodní přípojky“ a uzavření „Smlouvy o dodávce vody“.
- Vzhledem k délce vodovodní přípojky není nutná vodoměrná šachta. Vodoměr lze umístit v domě ihned za první obvodovou zdí.
- Typ a rozměry vodoměrné šachty budou řešeny po konzultaci s technikem MOVO, a.s., před vlastní realizací přípojky.
- Pokud budou dotčeny poklopy našich zařízení (poklopy kanalizačních revizních šachet, šoupátek vodovodních řadů, hydrantů nebo přípojek) požadujeme jejich úpravu do nové nivelety odbornou firmou a jejich protokolární předání zástupci MOVO, a.s.
- U zpevněných ploch situovaných nad sítěmi požadujeme rozebratelný povrch (uložení do pískového lože, ne do betonu), tl. konstrukce max. 0,5m, šířky min. 0,8m od okraje potrubí na obě strany a dodržet krytí vodovodního a kanalizačního řadu dle ČSN 736005.
- Zařízení staveniště nesmí být situováno na poklopech našich zařízení - poklopech kanalizačních revizních šachet, šoupátek vodovodních řadů, hydrantů nebo přípojek.
- V případě pojezdu těžké techniky nad vodovodními řady a kanalizačními stokami je nutno potrubí vhodným způsobem zabezpečit, např. překrytí silničními panely.
- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací tuto skutečnost písemně oznámit MOVO, a.s. a požádat o vytyčení polohy sítí (vodovod, kanalizace)
- Pracovníci provádějící práce musí být seznámeni s možnou polohovou odchylkou uloženého vedení sítí od polohy uvedené v dokumentaci GIS a i v tomto případě dodržet všechny následující požadavky
- Při zásahu do terénu zajistit dodržení krytí sítí podle ČSN 755401, ČSN 736005, případně ČSN 752130
- Při provádění prací respektovat podmínky zásahu do ochranného pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok podle zákona č.274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, zejména povinnost na své náklady přeložit vodovodní a kanalizační zařízení v případě jakéhokoliv zásahu stavby do jejich ochranných pásem, včetně povinnosti při zásahu do terénu přizpůsobit na své náklady nové úrovní povrchu veškerá zařízení vodovodních řadů a kanalizačních stok mající vazbu na terén
- Při provádění prací postupovat v zájmu předcházení vzniku škod na zařízení vodovodů a kanalizací a v blízkosti sítí dbát maximální opatrnosti a nepoužívat nevhodných náradí či strojů
- Při odkrytí či poškození sítí přerušit další práce, zabezpečit sítě před poškozením a bezodkladně tuto skutečnost oznámit MOVO, a.s.
- Při kladení sítí dodržet vzdálenosti pro souběh nebo křížení sítí podle ČSN 736005
- Před zakrytím provedeného díla přizvat MOVO, a.s. ke kontrole

Datum : 30.07.2020

Ing. Schieferdecker Jan  
Vedoucí oddělení TPC Zlín

Podpis a razítko : .....

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vystavení

**MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.**  
Olomouc, Tovární 41  
PSČ 772 11

Veškeré informace o zpracování osobních údajů při poskytování služeb ve společnosti MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s. jsou uvedeny v dokumentu „Zásady zpracování osobních údajů“, který je zveřejněn na internetových stránkách [www.smv.cz/o-spolecnosti/zpracovani-osobnich-udaju/](http://www.smv.cz/o-spolecnosti/zpracovani-osobnich-udaju/)



**VOYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Vyjádření“)**  
**A VOŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 663669/20

Číslo žádosti: 0120 811 210 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	MARCELA SEDLÁŘOVÁ	
Stavebník	Město Otrokovice, Náměstí T.G.Masaryka 588 Náměs/Námě, Zlín, 76001	
Zájmové území	Okres	Zlín
	Obec	Otrokovice
	Kat. území / č. parcely	Otrokovice
Platnost Vyjádření	19. 6. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
  - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Dojde ke střetu s PVSEK CETIN.  
V případě stavebních prací v blízkosti SEK upozorňujeme na ochranné pásmo SEK, ve kterém se nesmí provádět zemní práce pomocí mechanizace a mechanizací není možno pojíždět po trase SEK bez dodatečné mechanické ochrany této trasy.  
V místě nových vjezdů a parkovacích stání požadujeme uložení SEK do chrániček, v případě rozšíření komunikace požadujeme prodloužení stávajících chrániček s přesahem 1m do zelené plochy.  
Pro dodatečné vybudování chrániček na kabelové trase požadujeme použití půlených chrániček SYSPRO 160/110, popř. 210/160 podle počtu a profilu chráněných kabelů + založení náhradní chráničky PE 110 - technické řešení bude odsouhlaseno POS.  
V případě změn a nejasností kontaktujte POS, po odkopání PVSEK požadujeme přizvání POS CETIN ke kontrole uložení chrániček a kabelů před záhozem.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

#### **Přílohami Vyjádření jsou:**

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*



Číslo jednací: 663669/20

Číslo žádosti: 0120 811 210

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 19. 6. 2020.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Karl".

CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102

MARCELA SEDLÁŘOVÁ  
Polní I 1128  
76302 Zlín

naše značka  
5002163727

vyřizuje  
Petr Matyáščík

datum  
08.07.2020

Věc:

**OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ**

K.ú. - p.č.: Otrokovice

Stavebník: město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

**V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:**

-STL OC DN 200 a PE 63 plynovody  
-PKO (SKAO)

Stanovisko odboru EPZ-Morava Jih (STL):

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy (dále jen zařízení) nesmí být uloženy v konstrukci komunikace-zpevněných ploch.

Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2.

Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlost vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!

Bude dodrženo krytí plynárenského zařízení dle ČSN 73 60 05.

V případě změny nivelity terénu doporučujeme před zahájením stavby provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace nebo úrovně zemní plně bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1  
Zábřovice  
602 00 Brno  
T +420532221111  
F +420545578571  
E info@gridservices.cz  
I www.gridservices.cz  
IČ: 27935311  
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:  
Krajský soud v Brně  
oddíl C, vložka 57165  
26.07.2007

Bankovní spojení:  
Československá obchodní banka,  
a.s.  
Číslo účtu: 17837923  
Kód banky: 0300

Toto stanovisko se netýká žádných úprav plynárenského zařízení v zájmovém území.  
Případně nutno řešit samostatně (<http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>).  
Současně si vyhražujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTYČENÍ PZ, viz.odst.3 tohoto stanoviska – poskytnutý  
zákres je pouze ORIENTAČNÍ.

---

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Zdeněk Kocourek, tel. 532 227 479):

Výše uvedenou stavbou "OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ" nebude dotčeno stávající zařízení  
aktivní protikorozi ochrany STL plynovodů stanice katodické ochrany - SKAO Otrokovice-Tylova, včetně přípojky  
elektro NN.

Případné změny v projektu požadujeme předložit k odsouhlasení.

S uvedenou akcí souhlasíme.

---

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento  
souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby,  
zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o  
provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě  
nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona  
č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu  
plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo  
ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a  
plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li  
tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších  
předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy  
navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a  
plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací)  
uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení  
plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a  
presného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební  
činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební  
činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další  
předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a  
plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.



6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

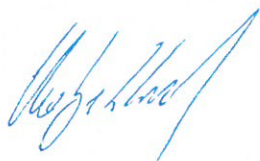
16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002163727 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311  
Petr Matyášník  
Technik externích požadavků-Morava  
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava  
+420532228414  
[petr.matyastik@gasnet.cz](mailto:petr.matyastik@gasnet.cz)

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Marcela Sedlářová  
Náměstí T.G.Masaryka 588  
76302 Zlín

Otrokovice, 16.07.2020

**Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.**

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Podzemní vedení NN

Název stavby: OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ  
Místo stavby: KÚ Otrokovice (716731), žadatelem vyznačené zájmové území

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

**Zpevněné plochy v ochranném pásmu podzemního vedení NN budou provedeny z rozebíratelného materiálu z důvodu přístupu ke kabelu např. při poruše. Nebude zasahováno do prostoru pod fólií (ta je umístěna 0,4 m pod stávajícím terénem). Niveleta terénu zůstane stávající.**

**Nechráněné podzemní vedení NN nesmí volně přejíždět technika nad 6 tun. V případě použití této techniky, budou v místě přejíždění nad kabely dočasně položeny betonové panely sloužící jako mechanická ochrana.**

**Požadujeme dodržet ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení, PNE 34 1050 – kladení kabelů NN, VN**

**E.ON Distribuce, a.s.**

Regionální správa  
Otrokovice  
Zlínská 230  
765 02 Otrokovice  
www.eon-distribuce.cz

Lubomír Zahradník  
T +420-57716-3365  
lubomir.zahradnik@eon.cz

Naše značka  
L4570-27017674

Sídlo společnosti:  
F.A. Gerstnera 2151/6  
České Budějovice 7  
370 01 České Budějovice  
Společnost je zapsána  
v Obchodním rejstříku  
vedeném Krajským soudem  
v Českých Budějovicích,  
oddíl B., vložka 1772  
IČ: 280 85 400  
DIČ: CZ28085400



**v distribuční síti energetiky, PNE 382157 – kabelové kanály, podlaží a šachty.**

Dále požadujeme dodržet tyto podmínky :

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
2. Zakreslení trasy podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
3. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECD. **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Roman Remeš, tel.: 57716-3366, email: roman.remes@eon.cz.**
4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
7. Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám,

zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.

9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26053345 s platností do 09.06.2022 o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
11. Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

**Kontakty správců zařízení:**

**VN+NN:**

Regionální správa, Ladislav Buriánek, tel.: 57716-3373,  
email: ladislav2.burianek@eon.cz

**V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.**

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.

E.ON Distribuce, a.s.  
F. A. Gerstnera 2151/6  
České Budějovice 7  
370 01 České Budějovice

230





E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Marcela Sedlářová  
Náměstí T.G.Masaryka 588  
76302 Zlín

Otrokovice, 15.06.2020

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)  
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti.**

Název stavby: OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO  
NÁDRAŽÍ  
Místo stavby: KÚ Otrokovice (716731), žadatelem vyznačené  
zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení  
distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON  
Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení NN

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je  
investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona  
č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy  
v energetických odvětvích, v platném znění.

**Vaše podklady jsme předali správci zařízení, který vydá stanovisko  
k činnosti a stavbě v ochranném pásmu.** Stanovisko obdržíte nejpozději  
do 30 dnů od vystavení tohoto vyjádření. Kontakty na správce zařízení jsou  
uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných  
prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste  
povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit  
veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na  
majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se  
v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.
2. Vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů  
uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové

**E.ON Distribuce, a.s.**  
Poskytování informací k  
sítím  
Zlínská 230  
765 02 Otrokovice  
www.eon-distribuce.cz

Hana Štrkaňová  
T +420-57716-3362  
hana.strkanova@eon.cz

Naše značka  
H18502-26053345

Sídlo společnosti:  
F.A. Gerstnera 2151/6  
České Budějovice 7  
370 01 České Budějovice  
Společnost je zapsána  
v Obchodním rejstříku  
vedeném Krajským soudem  
v Českých Budějovicích,  
oddíl B., vložka 1772  
IČ: 280 85 400  
DIČ: CZ28085400





dokumentaci a toto bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.

3. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Roman Remeš, tel.: 57716-3366, email: roman.remes@eon.cz.**
4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.
6. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
7. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

#### **Kontakty správců zařízení:**

##### **VN+NN:**

Regionální správa, Ladislav Buriánek, tel.: 57716-3373,  
email: ladislav2.burianek@eon.cz

#### **Vyjádření má platnost do 09.06.2022.**

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:  
- zeleně plně podzemní vedení NN

**Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.**

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že



požadujete připojení nového odběrného místa či změnu příkonu, můžete podat žádost elektronicky na [www.eon-distribuce.cz](http://www.eon-distribuce.cz).

S přátelským pozdravem

E.ON Distribuce, a.s.

**E.ON Distribuce, a.s.**  
F. A. Gerstnera 2151/6  
České Budějovice 7  
370 01 České Budějovice

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

---

Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

**Udělení souhlasu** (pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka ECD)

Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením

Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

E.ON Distribuce, a.s.

9.

Projektová kancelář A-S  
Marcela Sedlářová  
Nám. T.G.Masaryka 588  
760 00 Zlín

Váš dopis značky/ze dne:  
09.06.2020

Naše značka:  
105/AM/59/2020

Vyřizuje/linka:  
Bc. Alena Mičková/577 649 236

Místo/datum:  
Otrokovice/08.07.2020

Věc: „Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží“  
K. ú. – p. č.: Otrokovice [716731] – p.č. 438/144, 438/332, 1671, 438/1  
Stavebník: město Otrokovice  
Účel vyjádření: Vyjádření k existenci sítě

Teplárna Otrokovice a. s. jako vlastník, provozovatel Energetického zařízení - distribuční sítě tepelné energie a technické infrastruktury, vydává toto vyjádření:  
s výše uvedenou akcí

- s o u h l a s í m e -

Po prostudování předložené dokumentace výše uvedené stavby Vám tímto sdělujeme, že v místě stavby se nenachází energetické zařízení v majetku společnosti Teplárna Otrokovice a. s.

Vyjádření je platné 24 měsíců ode dne jeho vydání.  
S pozdravem



Teplárna Otrokovice a.s.  
Objízdná 1777, 765 02 Otrokovice  
č.ú. 10545354/6200 COBA AG  
IČ: 29290171 DIČ: CZ29290171  
www.tot.cz info@tot.cz

Pavel Švec  
vedoucí investic a správy majetku

9

Ve Zlíně  
22. června 2020

Marcela Sedlářová  
Polní 1128  
76302 Zlín

č. j. ZLN/2020/129

**Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti InterneXt 2000, s. r. o.**

Na základě předložené situace stavby:

**“Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží”**

Vám sdělujeme, že uvedená stavba přímo nezasahuje do našich liniových staveb, proto proti ní **nemáme** námitek.

Toto vyjádření bylo vydáno podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Toto vyjádření má platnost 1 rok od data vydání.

S pozdravem

Daniš Jakub

**InterneXt**  
INTERNEXT 2000, s.r.o.  
Palackého 166, Vsetín 755 01  
DIČ: CZ25352288

**INTERNEXT 2000, s.r.o.**

Palackého 166, 755 01 Vsetín

**T** +420 576 510 000 **M** +420 604 171 538 **E** danis@internext.cz [www.internext.cz](http://www.internext.cz)

IČ: 25352288 DIČ: CZ25352288 č. ú.: 23456/2700



11.



**Marcela Marcela Sedlarova**  
**Polní I/1128**  
**760 01 Zlín**

V Praze, 10.9.2020

Naše zn.: **200910-1906208973**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě Vámi podané žádosti a předložené dokumentace ze dne **10.9.2020**, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření,

**souhlasí s realizací projektu.**

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 999 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská  
Vodafone Czech Republic a.s.  
náměstí Junkových 2808/2  
150 00 Praha 5

Tel.: 775012847  
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com



**Seznam příloh/přiložených souborů:**  
Zadost\_200910-1906208973.pdf

Strana 1/1, vyjádření k žádosti č. 200910-1906208973

Vodafone Czech Republic a.s.  
Náměstí Junkových 2  
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.



## Metropolitní optická síť

Datum: 24.6 2020  
 Váš dopis značky: -/20  
 Vyřizuje: Mgr. Petra Březíková  
 Telefon: 777 707 967  
 e-mail: [petra.brezikova@tcservis.cz](mailto:petra.brezikova@tcservis.cz)

ASPK  
 Marcela Sedlářová  
 Nám. T. G. Masaryka 588  
 760 01 Zlín

Naše zn.: 31200057

Vaše zn.:

Název stavby: **Otrokovice – Revitalizace autobusového nádraží**

Investor stavby: **Město Otrokovice**

Místo stavby: **k.ú. Otrokovice**

Věc: **Vyjádření ke stavbě**

Na základě prostudování Vámi zaslaných podkladů jsme zjistili, že při realizaci nedojde v současné době k přímému dotčení našich optických sítí či zařízení. S vydáním územního rozhodnutí (příp. stavebního povolení) na výše uvedenou stavbu souhlasíme bez podmínek.

*Jelikož v této lokalitě nelze vyloučit umístění našeho zařízení před realizací Vaší stavby, vyzýváme dodavatele stavby, aby nás před zahájením výkopových prací kontaktoval na výše uvedeném telefonním čísle.*

### Ceník služeb:

- Vyjádření pro fyzické osoby – v papírové formě včetně sítě **zdarma**
- Vyjádření pro organizace do 100m – v digitální formě včetně sítě **100,-Kč**
- Vyjádření pro organizace do 1000m – v digitální formě včetně sítě **300,-Kč**
- Vyjádření pro organizace nad 1000m - v digitální formě včetně sítě **500,-Kč**
- Sankce za nenahlášení jakéhokoli poškození našeho zařízení **30 000,-Kč**
- Vytýčení podzemních sítí je zpoplatněno jako **výjezd + hodinový tarif pracovníka**
- Veškeré ceny jsou bez DPH

Vyjádření má platnost 12 měsíců od data vydání.

S pozdravem

**Mgr. Petra Březíková**

Na základě plné moci

  
 Tř. Tomáše Bati 1845 • 765 02 Otrokovice  
 tel.: 577 684 104 • fax: 577 683 344  
 IČ: 25533673 • DIČ: CZ25533673

### Příloha:

- vyjádření ke stavbě (e-mailem v .pdf)



13

# Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577 006 737, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 28811/2020

Ve Zlíně, dne 23. 11. 2020

Spisová značka: KHSZL/19611/2020/2.5/HOK/ZL/HRA-04

Č.j. odesílatele: neuvedeno

Vyřizuje:

Mgr. Slávka Hrabcová, tel.: 577 006 728, e-mail: slavka.hrabcova@khszlin.cz

**Město Otrokovice**

**IČ: 00284301**

**nám. 3. května 1340**

**765 02 Otrokovice**

Doručovací adresa:

**Městský úřad Otrokovice**

**odbor rozvoje města**

**nám. 3. května 1340**

**765 02 Otrokovice**

MĚSTSKÝ ÚŘAD OTROKOVICE		Čís. dop. 710
Došlo 27. 11. 2020	Číslo	
C.j.: ORH/50716	3/1	
Přílohy:	1/1	

**Závazné stanovisko k dokumentaci stavby „Otrokovice - revitalizace autobusového nádraží“ umístěné na pozemcích parc.č.st. 1671 a parc.č. 438/144, 438/332, 438/1 v k.ú. Otrokovice pro společné územní a stavební řízení**

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dne 23. 7. 2020 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena a dne 23. 10. 2020 na základě výzvy vydané pod. č.j.: KHSZL 19611/2020 ze dne 30. 7. 2020, doplněna žádost Města Otrokovice, IČ: 00284301, se sídlem nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice, o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Otrokovice - revitalizace autobusového nádraží“ umístěné na pozemcích parc.č.st. 1671 a parc.č. 438/144, 438/332, 438/1 v k.ú. Otrokovice pro společné územní a stavební řízení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví k vydání závazného stanoviska a dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, a to podle § 82 odst. 1 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jakož i podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

posoudila dokumentaci stavby „Otrokovice - revitalizace autobusového nádraží“ umístěné na pozemcích parc.č.st. 1671 a parc.č. 438/144, 438/332, 438/1 v k.ú. Otrokovice pro společné územní a stavební řízení a po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, tj. s požadavky:

- § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s příslušnými ustanoveními nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,
- § 2 zákona č. 309/2006 Sb., zákona o zajištění dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s požadavky nařízení vlády ČR č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 7 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů;



- § 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s vyhláškou Ministerstva zdravotnictví ČR č. 409/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů;

vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

### **z á v a z n é   s t a n o v í s k o:**

S dokumentací stavby „**Otrokovice - revitalizace autobusového nádraží**“ umístěné na pozemcích parc.č.st. 1671 a parc.č. 438/144, 438/332, 438/1 v k.ú. Otrokovice pro společné územní a stavební řízení

### **s e   s o u h l a s í.**

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

1. V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
2. Před zahájením užívání stavby budou předloženy doklady, prokazující vhodnost materiálů pro styk s pitnou vodou, ve smyslu vyhlášky MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

### **Odůvodnění:**

Předmětem předložené dokumentace zpracované fyzickou osobou podnikající Marcelou Sedlářovou, IČ: 65795954, v březnu 2020, je revitalizace stávajícího „autobusového nádraží“ v Otrokovicích s doplněním nového objektu sanitárních zařízení. Nejbližší obytná zástavba je od hranice autobusového nádraží situována ve vzdálenosti cca 30 m západně přes silnici III/36746, tř. T. Bati.

Jak je uvedeno v předložené dokumentaci název stavby „autobusové nádraží“ je uveden v uvozovkách, jelikož se nejedná de facto o autobusové nádraží ale pouze o místně zaužívaný název. Prostor je oficiálně veden jako autobusová stanice a takto je uveden i v jízdních řádech. Jak je dále uvedeno v předložené dokumentaci, stavba nesplňuje definici autobusového nádraží (viz požadavky ČSN 73 6075). Prostor nebyl a ani po revitalizaci nebude vybaven odbavovací budovou.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce komunikací a zastávek s doplněním, navýšení kapacity stávajících parkovacích stání, vybudování objektu sanitárních zařízení se zázemím pro řidiče, oprava chodníků s doplněním nástupišť a materiálové sjednocení, dále bude doplněn mobiliář. Projekt je rozdělen na dvě části: 1. STAVBA - Zpevněné plochy a 2. STAVBA - Veřejné sociální zařízení

#### **1. STAVBA - Zpevněné plochy**

Obousměrná místní komunikace - větev A, dl. 167,57 m, šířka 6,25 m, obrusná vrstva asfaltobeton ACO 11+, je vedena podél objektů obchodu a služeb v trase stávající jednosměrné komunikace šířky 7,50 m. Zastávky MHD jsou navrženy v profilu komunikace v každém směru jedna (dl. zastávky 19,0 m, povrch cementobetonový kryt).

Jednosměrná místní komunikace - větev B, dl. 128,54 m, šířka 7,00 m, obrusná vrstva asfaltobeton ACO 11+, je vyhrazena jako jízdní pruh pro autobusy HD s dvěma vyznačenými zastávkami s těsným řazením (dl. zastávky 27,0 m, povrch cementobetonový kryt). Přijezd je veden ze severní strany autobusového nádraží.

Prostorová rezerva mezi větví A a B, která vznikla zúžením stávajících komunikací a chodníků je využita pro vybudování kolmých parkovacích stání (14 míst) a odstavné plochy pro autobusy (3 místa). Další kolmá

parkovací místa (10 míst) jsou situovány při jižní hranici řešeného území. Parkovací stání mají povrch ze zámkové dlažby nebo z betonové zasakovací dlažby.

Návrh vychází ze stávající organizace dopravy a dopravního režimu (viz hluková studie.). Celkové navýšení počtu parkovacích stání oproti stávajícímu stavu je o 9 míst (z původních 15 podélných na celkem 24 kolmých míst).

Změnou oproti stávajícímu stavu je částečné přemístění zastávek HD pro dva směry (Napajedla - Kvasice) na jednosměrnou komunikaci vyhrazenou pro busy - větev B, a doplnění zastávek MHD s vazbou na zobousměrnění komunikace - větev A. Je navržen záliv pro odstavování autobusů v počtu 3 ks. Napojení na silnici III/36746 zůstává stávající, ve stávajících křižovatkách s minimálními stavebními úpravami.

## 2. STAVBA - Veřejné sociální zařízení

Jedná se o jednoduchou stavbu sestavenou ze dvou systémových obytných kontejnerů. Objekt je jednopodlažní nepodsklepený, obdélníkového půdorysu s plochou střechou. Zastavěná plocha činí 36,0 m<sup>2</sup>. Objekt bude usazen na základových patkách. Objekt bude napojen novými přípojkami na el. energii, stávající vodovodní řad pro veřejnou potřebu a stávající splaškovou kanalizaci. Denní místnost pro řidiče, sanitární zařízení pro veřejnost a sklad mají každý samostatný vstup z venkovního prostoru.

### Dispozice:

- 1.01 sklad (3,60 m<sup>2</sup>)
- 1.02 wc muži (4,90 m<sup>2</sup>) - vybavené umývadlem s přívodem studené pitné a teplé vody, jedním pisoárem a jednou wc kabinkou oddělenou lehkou dělicí konstrukcí, el. osoušeč rukou, 1.03 wc ženy (4,90 m<sup>2</sup>) - vybavené umývadlem s přívodem studené pitné a teplé vody a jednou kabinkou oddělenou lehkou dělicí konstrukcí, el. osoušeč rukou, 1.04 zvětrání (2,65 m<sup>2</sup>) - ze kterého jsou přístupné všechny wc, 1.05 wc invalida (4,80 m<sup>2</sup>) - vybavené umývadlem s přívodem studené pitné a teplé vody a jedním wc, el. osoušeč rukou, 1.06 úklid (1,30 m<sup>2</sup>) - vybavené výlevkou s přívodem studené pitné a teplé vody
- 1.07 denní místnost pro řidiče (6,95 m<sup>2</sup>) - vybavená umývadlem s přívodem studené pitné a teplé vody, dřezem s přívodem studené pitné a teplé vody, stolem, židlemi, varnou konvicí a mikrovlnnou troubou
- 1.08 wc řidiči (1,50 m<sup>2</sup>) - jedna wc kabinka

Větrání celého objektu je zajištěno přirozené otevíratelnými okny. V bezokenní místnosti 1.06 - úklid, je větrání zajištěno ventilátorem.

Vytápění je v m.č. 1.02, 1.03, 1.05, 1.06, 1.07, 1.08 zajištěno elektrickými podlahovými topnými rohožemi, ostatní místnosti jsou nevytápěné. Ohřev TUV je zajištěn v nástěnném el. zásobníku umístěném v m.č. 1.06.

Osvětlení je přirozené okny, doplněné umělým (zářivkové svítidla).

Součástí předložené dokumentace je *Hluková studie: Otrokovice - revitalizace „autobusového nádraží“* zpracované fyzickou osobou podnikající RNDr. Zuzanou Kadlecovou, IČ: 46284125, se sídlem Stříbrná 549, 76001 Zlín - Kudlov, v říjnu 2020.

Předložená hluková studie obsahuje všechny náležitosti, tj. informace o zdrojích hluku, výpočty výsledných dopadajících ekvivalentních hladin akustického tlaku A včetně identifikace referenčních bodů, nejistotu výpočtu ( $\pm 2$  dB). Hodnocení výsledků modelových výpočtů je provedeno pomocí výpočtového programu HLUK+, verze profil 13. Hlukové zatížení území je znázorněno v grafických přílohách pomocí izofon.

Jsou vyhodnoceny vlivy hluku spojené s provozem meziměstské autobusové dopravy, dopravy autobusů MHD, provozu parkujících osobních vozidel, dopravy zákazníků a zásobování komerčních objektů v rámci prostoru „autobusového nádraží“ a souvisejícího úseku komunikace III/36746. Vyhodnocení je provedeno pro stav před a po realizaci stavby, v denní i noční době. Jedná se o veřejně přístupné prostory parkovišť a komunikací.

Meziměstská autobusová doprava - jedná se o stávající dopravu zajišťující na „autobusové nádraží“. Po realizaci záměru se intenzita dopravy nemění. Dojde pouze k jejímu přesunutí do prostoru jednosměrné komunikace se zastávkami pro autobusy. V noční době se jedná o celkem 26 průjezdů a v denní době celkem o 126 průjezdů. Podrobný rozpis průjezdů je součástí studie.

Autobusy MHD - jedná se o stávající dopravu autobusů MHD projíždějící po tř. T. Bati. Po realizaci záměru se intenzita dopravy nemění. Dojde k jejímu odbočení z tř. T. Bati na obousměrnou komunikaci se zastávkami pro autobusy v prostoru s komerčními objekty. V noční době se jedná o celkem 39 průjezdů a v denní době celkem o 180 průjezdů. Podrobný rozpis průjezdů je součástí studie.

**Parkování** - Ve stávajícím stavu se jedná o 15 míst. Uvažována je trojnásobná obměna, tj celkem 15 průjezdů v noční době a celkem 30 průjezdů v denní době pro stávající stav. Po realizaci záměru je navrženo 24 míst a je uvažována pětinasobná obměna, celkem 96 průjezdů v noční době a celkem 24 průjezdů v denní době.

**Doprava zákazníků a zásobování komerčních objektů** - Během pracovního dne je uvažováno s celkem 44 průjezdy v noční době a celkem 200 průjezdy osobních a 2 pohyby nákladních vozidel v denní době. Uvažována je stejná intenzita pro stávající i výhledový stav.

**Silnice III/36746** - na předmětném úseku není prováděno sčítání ŘD ČR. Intenzita stávající dopravy je odvozena ze sčítání dopravy provedeného firmou HBH projekt, spol. s.r.o. v březnu 2017 (zdroj hluková studie - Supermarket tř. Tomáše Bati Otrokovice, zpracovatel: Ing. Aleš Jirásk, březen 2017). Hodnoty z 2017 jsou přepočítány pomocí koeficientů vývoje intenzit dopravy dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy. Pro vyhodnocení možnosti uplatnění korekce na starou hlukovou zátěž byl použit přepočet pro rok 2000 pomocí programu HLUK+, verze profi 13. K intenzitám dopravy pro rok 2022 je připočten provoz supermarketu, tj. 860 průjezdů osobních vozidel a 11 průjezdů nákladních vozidel v denní době. Podrobný rozpis intenzit dopravy je součástí studie.

Výpočet je proveden celkem ve 4 výpočtových bodech, ve výšce 3 až 12 m nad terénem. Jedná se o bytové domy: 1 - Erbenova 990, 2 - tř. Tomáše Bati 1290, 3 - Školní 1272, 4 - Školní 1586.

#### **Doprava, která je dotčena záměrem**

**Před realizací záměru:** Provoz meziměstské autobusové dopravy, provozu parkujících osobních aut a dopravy zákazníků a zásobování komerčních objektů v rámci prostoru „autobusového nádraží“ a souvisejícího úseku kom. III/36746 (se započtením pouze stávajícího provozu busů MHD).

**Po realizaci záměru:** Provoz meziměstské autobusové dopravy, nově dopravy autobusů MHD, provozu parkujících osobních aut a dopravy zákazníků a zásobování komerčních objektů v rámci prostoru „autobusového nádraží“. Na souvisejícím úseku kom. III/36746 není zadána žádná doprava.

Po realizaci záměru jsou u všech bodů splněny limity 55/45 dB pro denní/noční dobu pro hluk z dopravy na veřejném parkovišti s vjezdem a výjezdem na silnici III. třídy. Po realizaci záměru dochází u většiny výpočtových bodů k poklesu vypočtených hodnot až o 5,7 dB v denní době a o 5,6 dB v noční době v důsledku přesunu provozu autobusů MHD z kom. III/36746 do prostoru revitalizovaného „autobusového nádraží“.

Po realizaci stavby jsou pro rok 2022 pro provoz samotného záměru (bez ostatní stávající dopravy na silnici III/36746) se vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pohybují v intervalu od  $L_{Aeq,16h} = 46,0$  dB (VB 4, 3m) do  $L_{Aeq,16h} = 48,1$  dB (VB 1, 9m) pro denní dobu a v intervalu od  $L_{Aeq,8h} = 42,6$  dB (VB 4, 3m) do  $L_{Aeq,8h} = 44,8$  dB (VB 1, 9m) pro noční dobu.

#### **Veškerá doprava**

**Před realizací záměru:** Provoz meziměstské autobusové dopravy, provozu parkujících osobních aut a dopravy zákazníků a zásobování komerčních objektů v rámci prostoru „autobusového nádraží“. Stávající provoz na kom. III/36746 v r. 2022 včetně stávající dopravy autobusů MHD na kom. III/36746. Výpočty jsou provedeny rovněž zpětně pro rok 2000 z důvodu vyhodnocení možnosti uplatnění korekce na starou hlukovou zátěž.

**Po realizaci záměru:** Provoz meziměstské autobusové dopravy, nově dopravy autobusů MHD, provozu parkujících osobních aut a dopravy zákazníků a zásobování komerčních objektů v rámci prostoru „autobusového nádraží“. Stávající provoz na kom. III/36746 v r. 2022. Na souvisejícím úseku kom. III/36746 je odečtena doprava autobusů MHD, které nově zajiždějí do prostoru „autobusového nádraží“.

Po realizaci záměru jsou u všech bodů splněny limity 70/60 dB pro denní/noční dobu pro hluk z dopravy na komunikacích s korekcí pro starou hlukovou zátěž. Porovnáním hodnot vypočítaných pro rok 2022 (bez realizace stavby) a rok 2000 nedošlo k navýšení predikovaných hodnot o více než 2 dB. Zároveň je zřejmé, že v roce 2000 byly překračovány základní hygienické limity hluku  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB pro denní dobu a  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB pro noční dobu stanovené pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích.

Jak je uvedeno ve studii, hluk z komunikace III. třídy je v lokalitě převažující.



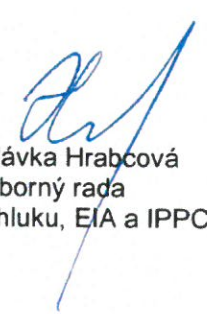
Porovnáním hodnot pro rok 2022 bez realizace stavby a po realizaci stavby dochází u výpočtových bodů k poklesu vypočtených hodnot až o 1,2 dB v denní době a o 4,3 dB v noční době v důsledku přesunu provozu autobusů MHD z kom. III/36746 do prostoru revitalizovaného „autobusového nádraží“, tj. dále od obytné zástavby.

Po realizaci stavby pro rok 2022 a pro provoz veškeré dopravy (samotný záměr a stávající doprava na silnici III/36746) se vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pohybují v intervalu od  $L_{Aeq,16h} = 57,0$  dB (VB 3, 3m) do  $L_{Aeq,16h} = 60,6$  dB (VB 4, 12m) pro denní dobu a v intervalu od  $L_{Aeq,8h} = 47,2$  dB (VB 3, 3m) do  $L_{Aeq,8h} = 52,3$  dB (VB 4, 12m) pro noční dobu.

Podmínka č. 1 se opírá o požadavky § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícího právního předpisu, tj. nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (§ 12 odst. 9 a příloha č. 3, část B citovaného vládního nařízení).

Podmínka č. 2 se opírá o požadavek vyplývající z § 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 3 vyhlášky Ministerstva zdravotnictví ČR č. 409/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.



  
Mgr. Slávka Hrabcová  
odborný rada  
oddělení hluku, EIA a IPPC

Počet listů: 3

Rozdělovník:

1x adresát + dokumentace

1x KHS ZK - oddělení hluku, EIA a IPPC

Poznámka:

Doplnění a Hluková studie ponechány pro služební účely KHS ZK

# Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Krajské ředitelství Zlín  
Přílucká 213, Příluky, 760 01 Zlín

14.

Č.j.: HSZL- 3601-2/SPD-2020

Zlín, 13. 08. 2020

Počet stran: 2

Počet příloh: 1 (PBŘ)

Město Otrokovice  
nám. 3. května 1340  
765 02 Otrokovice

## Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: por. Ing. Zbyněk Mikulénka  
e-mail: zbynek.mikulénka@zlk.izscr.cz  
telefon: 950 670 324

Název stavby: **Otrokovice - revitalizace autobusového nádraží**  
Místo stavby: **K. ú.: Otrokovice, par. č.: 438/144, 438/332, 438/1, st. 1671**  
Stavebník: **Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice**  
Předložená dokumentace: **Dokumentace pro stavební řízení ze dne 5. 2020,  
zpracovatel Ing. Kamil Prokůpek, ČKAIT 1301623**

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje (dále jen „HZS ZLK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) a ustanovení § 7 odst. 4 písm. a) zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně posoudil výše uvedenou projektovou dokumentaci předloženou dne 17. 07. 2020, v rozsahu:

- část výše uvedené projektové dokumentace - B - Souhrnná technická zpráva (dále jen "vybraná část PD"),

a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

## **SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

### **Odůvodnění**

Projektová dokumentace řeší revitalizaci stávajícího autobusového nádraží.

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požární dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., přiměřeně omezen, neboť se jedná o pozemní stavby bez požárního rizika.

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu podkladů uvedených ve výrokové části závazného stanoviska dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požární dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS ZLK k závěru, že tyto podklady splňují obsahové náležitosti dle ustanovení

§ 41 vyhlášky o požární prevenci a že z jejího obsahu vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.



**plk. Ing. Zdeněk Otrusina, vrchní rada**  
náměstek pro prevenci a CNP  
HZS Zlínského kraje





15.

**TEHOS s. r. o., 765 02 Otrokovice, tř. Tomáše Bati 1255**  
tepelné hospodářství a správa nemovitostí, IČ: 60731729

**Projektová kancelář A-S**  
**Marcela Sedlářová**  
**T.G.Masaryka 588**  
**760 00 Zlín**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

OTROKOVICE

Morys 577662300

09. 07. 2020

**Věc: Vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební povolení:**  
**„Otrokovice - revitalizace autobusového nádraží“.**

Na základě předložené dokumentace včetně žádosti o vyjádření doručené dne 16.6.2020 Vám sdělujeme, že v místě realizace stavby se nenachází žádná energetická zařízení ve vlastnictví společnosti TEHOS s.r.o. Ke stavbě tedy nemáme připomínky.

S pozdravem

**TEHOS** s.r.o.  
tř. Tomáše Bati 1255  
**765 02 OTROKOVICE**  
tel.: 577 662 300

  
Ing. Tomáš Morys  
jednatel

JEDNATEL – 577 662 301  
PTZ – 577 662 307  
SPRÁVA NEMOV. – 577 662 310  
NÁJEMNÉ – 577 662 314  
EKONOM. – 577 662 302  
MaR – 577 662 308

PERSON. ODD. – 577 662 305  
CENY TEPLA – 577 662 304  
BANKOVNÍ SPOJENÍ  
KB Otrokovice  
č.ú.: 6605160207/0100  
FAX – 577 662 309

IČ: 60731729  
DIČ: CZ60731729  
Zápis v OR u KS v Brně  
oddíl C, vložka 17511

A-S projektová kancelář  
Volné sdružení projektantů  
Marcela Sedlářová  
nám. T.G. Masaryka 588  
760 00 Zlín

Váš dopis značky / ze dne  
14.7.2020

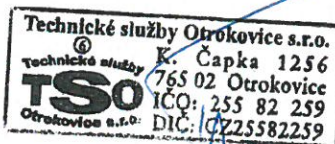
Naše značka

Vyřizuje  
Ing. Vladimír Plšek

V Otrokovicích dne  
17.7.2020

VĚC: Vyjádření k projektované dokumentaci pro společné stavby : „Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží“.

K projektové dokumentaci výše uvedené stavby nemáme připomínek.



Ing. Vladimír Plšek  
jednatel

14.

**Projektová kancelář A-S**  
**Marcela Sedlářová**  
**Náměstí T. G. Masaryka 588**  
**760 01 Zlín**

Váš dopis značky:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje/linka:	Dne:
	13. 7. 2020	ŘSZKZL 07123/20-217	Krystýn/577 044 217	14. 8. 2020

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží“**

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (dále jen ŘSZK) se sídlem ve Zlíně, K Majáku 5001, oprávněně k hospodaření se svěřeným majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), obdrželo dne 14. 7. 2020 žádost projektantky Marcely Sedlářové, (IČO: 657 95 954) s místem podnikání Polní 1128, Zlín, PSČ 763 02, (dále jen projektant) o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „**Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží**“ (dále jen stavba). Stavebník: Město Otrokovice, se sídlem Náměstí 3. května 1340, PSČ 765 02 Otrokovice.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího autobusového nádraží, která má zvýšit bezpečnost dopravního systému v místě autobusového nádraží, zvýšit počet přepravovaných osob veřejnou hromadnou dopravou a samotný komfort cestujících. Dojde ke stavebním úpravám nástupišť, chodníků, obslužné komunikace, navýšení kapacity parkovacích míst a výstavbě veřejného sociálního zařízení.

Stavba bude realizovaná na pozemcích p. č. 438/144 a p. č. 438/332 (vlastník město Otrokovice), p. č. 438/1 (vlastník společnost Toma a. s.) a p. st. č. 1671 (vlastníci Dagmar Šmigurová a Tomáš Zetík) v obci a k. ú. Otrokovice. Pozemek p. č. 2306/2 v obci a k. ú. Otrokovice, který je ve vlastnictví Zlínského kraje – s právem hospodaření ŘSZK, bude při vlastní realizaci stavby dotčen pouze zapravením styčné spáry vozovky silnice III/36746 pružnou bitumenovou zálivkou v místě dopravního připojení obslužné komunikace autobusového nádraží.

ŘSZK k předmetné žádosti sděluje, že **s umístěním a realizací stavby souhlasí** za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek:

1. Stavba bude umístěna a realizována dle předložené projektové dokumentace ve stupni DUSP, kterou vypracoval projektant v květnu 2020.
2. Případné změny oproti předložené PD nesmí být provedeny bez písemného vyjádření ŘSZK.
3. V případě, že v úseku dotčeném stavbou dojde k částečnému omezení silničního tělesa, požádá zhotovitel stavby minimálně 30 dnů před předpokládaným zahájením prací příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice, případně k částečné uzavírci. V souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o je nutné požádat o vydání povolení k přechodné úpravě provozu na

**ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:**

Kroměříž  
telefon: 573 503 731  
e-mail: kovarik@rszk.cz

Uherské Hradiště  
telefon: 572 434 231  
e-mail: nenal@rszk.cz

Valašské Meziříčí  
telefon: 571 612 102  
e-mail: ondruchova@rszk.cz

Zlín  
telefon: 577 044 250  
e-mail: sarman@rszk.cz

ŘSZK: tel.: 577 212 829

e-mail: rszk@rszk.cz

IČO: 70934860

DIČ: CZ70934860

Cesta: M:\Majetková správa\AA Pošta 2020\Otrokovice\36746 Otrokovice - revitalizace autobusového nádraží SO 101, SO 102.doc



- PK (na základě předchozího vyjádření Policie ČR, KŘP Zlínského kraje, ÚO Zlín, DI Zlín) a zajistí označení stavbou dotčeného úseku silnice III/36746 přechodným dopravním značením. ŘSZK má právo na finanční náhradu za dočasný zábor (omezení užívání) silničního tělesa. Úhrada bude vyčíslena ŘSZK dle „Sazebníku ŘSZK“ ve výši **20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + 21 % DPH**, a to za dobu ode dne protokolárního předání části úseku silničního tělesa před zahájením stavby do doby uvedení silnice do odpovídajícího stavu a jejího protokolárního převzetí zpět ze strany ŘSZK. Finanční náhrada bude splatná na základě vystavené faktury před protokolárním převzetím předmětného úseku silnice zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku.
4. K žádosti o zvláštní užívání silnice, doloží zhotovitel stavby harmonogram provádění stavebních prací, jméno a číslo telefonu odpovědné osoby za provádění těchto prací.
  5. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození silničního tělesa, silničních součástí a příslušenství, znečištění silnice III/36746 nebo k omezení silničního provozu.
  6. Materiál potřebný při provádění stavebních prací (včetně výkopku) nesmí být skladován a ukládán na silničním tělese silnice III/36746.
  7. V souladu s § 122 odst. 7 a § 122a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle § 18c odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí vyžádat si stanovisko ŘSZK, které zastupuje ZK – vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. vlastníka silnice III/36746 v obci a k. ú. Otrokovice. K vydání stanoviska je nutná prohlídka stavby po jejím dokončení. Stavebník se zavazuje **písemně oznámit ŘSZK termín dokončení stavby nejméně 5 dní předem a písemnou výzvou jej přizvat k místnímu šetření v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby.**

V souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění účinném k 1. 1. 2018, Vám v příloze zasíláme v jednom vyhotovení situační výkres č. C.2 dokumentace s vyznačením souhlasu vlastníka pozemku p. č. 2306/2 silnice III/36746 v k. ú. Otrokovice s navrhovaným stavebním záměrem pro účely vydání příslušného povolení na stavbu.

Ředitelství silnic Zlínského kraje,  
příspěvková organizace  
oddělení majetkové správy  
K Májáku 5001 760 01 Zlín

**Jaromír Šarman**  
vedoucí oddělení

# SOUHLAS VLASTNÍKA

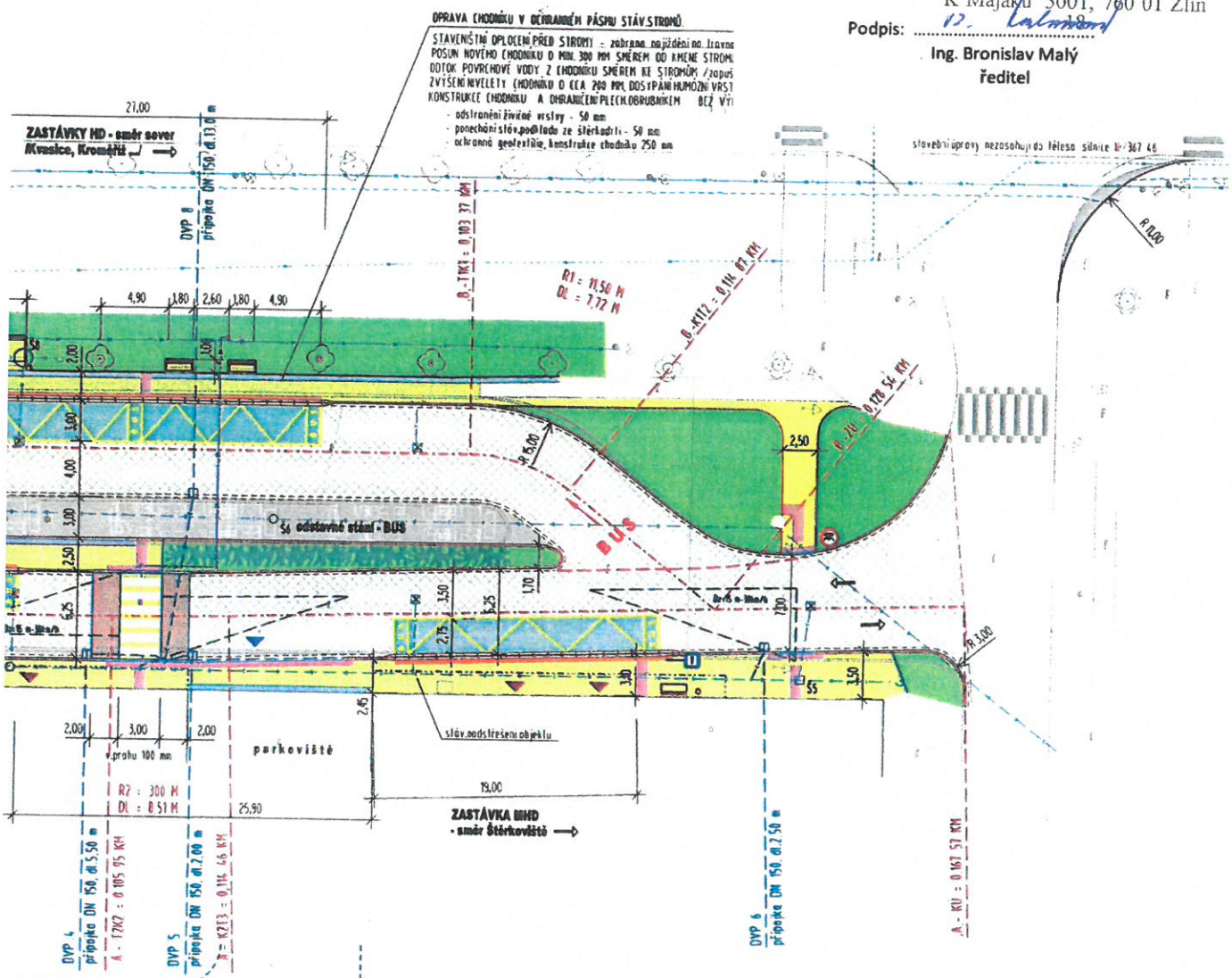
Pozemek: p. č. 2306/2, k. ú. Otrokovice  
 Vlastník: Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín  
 Zastoupen: Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p.o.  
 K Majáku 5001, 760 01 Zlín

## SOUHLASÍM S UMÍSTĚNÍM A PROVEDENÍM STAVBY

Datum: 19-08-2020

Ředitelství silnic Zlínského kraje,  
 příspěvková organizace  
 K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Podpis: Ing. Bronislav Malý  
 ředitel





[aspk@aspk-zl.cz](mailto:aspk@aspk-zl.cz)

datum	Vyřizuje	číslo jednací
15. 9. 2020	Ing. Kamil Khazaal +420775181716	KVD 238/2020

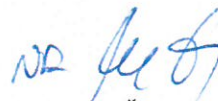
## Otrokovice – Revitalizace autobusového nádraží

### SO 701 Veřejné sociální zařízení a zázemí pro řidiče

K Vaší žádosti o vyjádření Koordinátora veřejné dopravy ZK k projektové dokumentaci ve stupni DUSP/PDPS pro stavbu „Otrokovice - Revitalizace autobusového nádraží: SO 701 Veřejné sociální zařízení a zázemí pro řidiče“, uvádíme:

V dokumentaci nutno doplnit, že místnost pro řidiče budou využívat i řidiči smluvních dopravců Zlínského kraje během čekání mezi spoji příměstské dopravy.

K projektové dokumentaci nemáme další připomínky a s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení souhlasíme.

  
 Ing. Vít Šumpela  
 jednatel společnosti

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.  
 Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín







DOPRAVNÍ SPOLEČNOST  
ZLÍN-OTROKOVICE, s.r.o.

19.a

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: DO 189/20

VYŘIZUJE: Ing. Nosálek

TEL.: 577 052 133

MOBIL: 603 869 251

E-MAIL: [nosalek@dszo.cz](mailto:nosalek@dszo.cz)

DATUM: 2020-07-13

Projektová kancelář A-S

Marcela Sedlářová

Náměstí T.G.Masaryka 588

769 01 Zlín

**Vyjádření k k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby akce:  
OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ**

Dne 13.7.2020 jsme obdrželi žádost o vyjádření k projektové dokumentaci akce OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ.

Předložená dokumentace:

- Technická zpráva zpracovaná ze dne 21.4.2020 zpracovaná Martinou Pláškovou
- A - Průvodní zpráva stupeň dusp
- B - Souhrnná technická zpráva stupeň dusp
- Situace OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ SO 101 a 102, ze dne 5.2020 zpracovaná M. Sedlářovou
- Návrh dopravního značení č.v. 10-6, ze dne 5.2020 zpracovaná M. Sedlářovou
- Pohledy SO 701 Veřejné soc. zázemí a zázemí pro řidiče č.v. SA 105 ze dne 2.2020 zpracovaná M. Sedlářovou

K uvedené dokumentaci máme následující připomínky:

- Při výjezdu ze zastávky MHD ve směru Štěrkořiště budou dopravní značky "Přechod pro chodce a Stezka pro cyklisty" upraveny tak, aby umožnily zatáčení autobusů s přesahem obrysu vozidla podle obalových křivek zaslaných 11.12.2019
- Výšku prahu požadujeme upravit na max. 80 mm (důvodem je provoz kloubových vozidel MHD).
- bude zajištěna úprava zakřivení výjezdu ve směru Štěrkořiště z aut. nádraží dle projektu včetně dostatečného odstupu dopravních značek.
- Upozorňujeme na nevhodnost řešení přejíždění křižovatky a současně cyklostezky s ohledem na bezpečnost provozu je to budoucí zdroj problémů (předpokládáme přerušení cyklostezky dopravním značením).
- Doporučujeme osazení vjezdu a výjezdu DZ B28 s dodatkovou tabulkou mimo MHD, abychom předešli odstavování osobních vozidel na komunikaci pro MHD, ale s možností odstavení vozidel MHD při vyrovnání časů u spojů, které nepojedou na Štěrkořiště bude autobusové nádraží konečná zastávka
- Je třeba dořešit provozní podmínky obsluhy autobusového nádraží MHD, v současné době je toto využíváno pouze při nouzových průjezdech, když je uzavřena komunikace před Spol. domem (pořádání kulturních akcí – 1. máj, Michalská pouť, ... atd.)
- K tomu požadujeme svolat schůzku se zástupci objednatele dopravy MHD – Městem Otrokovice k dojednání podmínek, které mohou ovlivnit konečnou podobu dokumentace.

S pozdravem

Josef Kochán  
výkonný ředitel společnosti



DOPRAVNÍ SPOLEČNOST  
ZLÍN-OTROKOVICE, s.r.o.  
IČ: 60730153, DIČ: CZ60730153  
Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín



DOPRAVNÍ SPOLEČNOST  
ZLÍN-OTROKOVICE, s.r.o.

1ab.

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: DO 250/20

**Projektová kancelář**

Marcela Sedlářová

Náměstí T.G.Masaryka 588

769 01 Zlín

VYŘIZUJE: Ing. Nosálek

TEL.: 577 052 133

MOBIL: 603 869 251

E-MAIL: [nosalek@dszo.cz](mailto:nosalek@dszo.cz)

DATUM: 2020-09-14

## **Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby akce**

### **OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ**

Dne 13.7.2020 jsme obdrželi žádost o vyjádření k projektové dokumentaci akce OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ.

Předložená dokumentace :

- Technická zpráva zpracovaná ze dne 21.4.2020 zpracovaná Martinou Pláškovou
- A - Průvodní zpráva stupeň dusp
- B - Souhrnná technická zpráva stupeň dusp
- Situace OTROKOVICE-REVITALIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ SO 101 a102, ze dne 5.2020 zpracovaná M. Sedlářovou
- Návrh dopravního značení č.v.10-6, ze dne 5.2020 zpracovaná M. Sedlářovou
- Pohledy SO 701 Veřejné soc. zázemí a zázemí pro řidiče č.v. SA 105 ze dne 2.2020 zpracovaná M. Sedlářovou

K uvedené dokumentaci byly ze strany DSZO předloženy připomínky dopisem ZN DO 189/20. Dne 11.9.2020 se uskutečnilo jednání za účasti zástupců města Otrokovice, projektové kanceláře a DSZO, s.r.o. Jehož předmětem je vyjádření jednotlivým požadavkům DSZO:

- Při výjezdu ze zastávky MHD ve směru Štěrkoviště budou dopravní značky "Přechod pro chodce a Stezka pro cyklisty" upraveny tak, aby umožnily zatáčení autobusu s přesahem obrysu vozidla podle obalových křivek zaslaných 11.12.2019. – **akceptováno**
- Výšku prahu požadujeme upravit na max. 80 mm (důvodem je provoz kloubových vozidel MHD). Bude zajištěna úprava zakřivení výjezdu ve směru Štěrkoviště z aut. nádraží dle projektu včetně dostatečného odstupu dopravních značek. – **akceptováno**
- Upozorňujeme na nevhodnost řešení přejíždění křižovatky a současně stezka pro chodce a cyklisty s ohledem na bezpečnost provozu, je to budoucí zdroj problémů (předpokládáme přerušení cyklostezky dopravním značením). – **bude zadán bezpečnostní audit projektu PD pro společné povolení**
- Doporučujeme osazení vjezdu a výjezdu DZ B28 s dodatkovou tabulkou mimo MHD, abychom předešli odstavování osobních vozidel na komunikaci pro MHD, ale s možností odstavení vozidel MHD při vyrovnání časů u spojů, které nepojedou na Štěrkoviště bude autobusové nádraží konečná zastávka. – **neakceptováno, v prostoru jsou parkovací stání pro osobní vozidla, zastávka bude vedena jako průjezdná**
- Je třeba dořešit provozní podmínky obsluhy autobusového nádraží MHD, v současné době je toto využíváno pouze při nouzových průjezdech, když je uzavřena komunikace před Spol. domem (pořádání kulturních akcí – 1 máj, Michalská pouť,....atd.). K tomu požadujeme svolat schůzku se


*Handwritten signature and blue star mark.*



zástupci objednatele dopravy MHD – Městem Otrokovice k dojednání podmínek, které mohou ovlivnit konečnou podobu dokumentace. – **na jednání dohodnuto, že zastávka bude průjezdná a nebude využívána autobusy MHD jako odstavná plocha. Požadavek na rozsah vedení spojů MHD bude upřesněn objednatelem dopravy – městem Otrokovice.**

Na základě výsledků jednání DSZO, s.r.o. souhlasí s předloženou dokumentací.

S pozdravem

  
**DOPRAVNÍ SPOLEČNOST**  
**ZLÍN - OTROKOVICE, s.r.o.**  
Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín  
IČ 607 301 53, DIČ CZ60730153

  
Josef Kochán  
výkonný ředitel společnosti





**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
oddělení hodnocení ekologických rizik

Marcela Sedlářová  
Projektová kancelář A-S  
náměstí T. G. Masaryka 588  
760 01 Zlín

datum  
12. srpna 2020

oprávněná úřední osoba  
Bc. Dita Rubešová

naše číslo jednací  
KUZL 47168/2020

### KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Zlínského kraje jako příslušný dotčený orgán veřejné správy vydává v rámci výkonu přenesené působnosti podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby záměru „Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží“ podle ust. § 4 odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, žadateli toto koordinované závazné stanovisko k ochraně veřejných zájmů podle jednotlivých zvláštních právních předpisů:

**Žadatel:** Marcela Sedlářová, Projektová kancelář A-S, náměstí T. G. Masaryka 588, 760 01 Zlín

**Investor:** Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice, IČO: 00284301

**Projektová dokumentace:** Vypracovala: Marcela Sedlářová, Datum: 6/2020

#### Charakteristika záměru:

Umístění záměru: k.ú. Otrokovice

Dokumentace řeší rekonstrukci komunikací a zastávek s doplněním, navýšení kapacity parkovacích míst (o 9 parkovacích míst), opravy chodníků zastávek a bezpečnostní úpravy včetně doplňkových aktivit k zajištění s doplněním nástupišť, materiálové sjednocení.

Území stávajícího autobusového nádraží bude užíváno jako revitalizovaný veřejný prostor pro cestující a občany města. Hlavním cílem je zajištění a zvýšení bezpečnosti stávajícího dopravního systému v místě autobusového nádraží a zvýšení jak počtu přepravovaných osob, tak i samotného komfortu cestujících. Budou provedeny bezbariérové úpravy zastávek.

Projekt je rozdělen na dvě samostatné stavby (etapy):

1.stavba – zpevněné plochy (řeší rekonstrukci stávajících ploch autobusového nádraží)

2.stavba – veřejné sociální zařízení (řeší realizaci objektu veřejného sociálního zařízení a zázemí pro řidiče).

#### **Členění stavby:**

##### 1.STAVBA / ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

SO 101 KOMUNIKACE A ZASTÁVKY

SO 102 PARKOVACÍ STÁNÍ A CHODNÍKY

SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

Provozní soubory

PS 001 INFORMAČNÍ SYSTÉM MHD, PS 002 INFORMAČNÍ SYSTÉM HD

**2. STAVBA VEŘEJNÉ SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ:**

SO 301 PŘÍPOJKA VODOVODU

SO 302 PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

SO 401 PŘÍPOJKA NN

SO 701 VEŘEJNÉ SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ A ZÁZEMÍ PRO ŘIDIČE

➤ **stanovisko podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů stanovisko podle § 45h odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a předměty ochrany.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

**Oprávněná úřední osoba:** Mgr. Jan Černý, tel.: 577 043 390

Mgr. Dagmar Metyšová, tel.: 577 043 389

➤ **vyjádření podle § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“):**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství nemá k předloženému záměru z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, připomínky. Záměr **není předmětem posuzování** podle tohoto zákona, neboť nenaplnuje dikci § 4 odst. 1 zákona.

**Oprávněná úřední osoba:** Mgr. Lucie Škvařilová, tel.: 577 043 371

➤ **Souhlasné závazné stanovisko podle ustanovení § 40 odst. 3 písmene f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**

k akci „**Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží**“ (DUSP).

Odůvodnění: Jedná se o akci Města Otrokovic, která bude realizována v ploše stávajícího autobusového nádraží, v blízkosti silnice III. třídy č. III/36746 (třída T. Bati). Dle dokumentace do uvedené silnice není zasahováno, pouze dojde k drobným úpravám napojení. Silnice II. a III. třídy na území Zlínského kraje jsou ve vlastnictví Zlínského kraje a v majetkové správě Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K Majáku 5001, 761 23 Zlín (dále ŘSZK). Upozorňujeme, že řešení napojení na silnici III. třídy musí být prokazatelně předem projednáno a odsouhlaseno s ŘSZK.

Za předpokladu splnění uvedené podmínky z hlediska dopravy, silnic II. a III. třídy, s akcí souhlasíme.

**Oprávněná úřední osoba:** Ing. Zdeňka Kořenková, tel.: 577 043 503

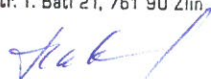
**Závěr:**

Krajský úřad Zlínského kraje na základě výše uvedených dílčích závazných stanovisek a stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby záměru „Otrokovice – revitalizace autobusového nádraží“ **souhlasné koordinované závazné stanovisko** při splnění podmínky uvedené výše v závazném stanovisku podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto koordinované závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.



**Zlínský kraj**  
krajský úřad  
Odbor životního prostředí  
a zemědělství (1)  
tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín



JUDr. Jolana Hulínová  
zástupce vedoucího odboru

Příloha: PD





## Metropolitní optická síť

Datum: 24.6 2020  
 Váš dopis značky: -/20  
 Vyřizuje: Mgr. Petra Březíková  
 Telefon: 777 707 967  
 e-mail: [petra.brezikova@zlinnet.cz](mailto:petra.brezikova@zlinnet.cz)

ASPK  
 Marcela Sedlářová  
 Nám. T. G. Masaryka 588  
 760 01 Zlín

Naše zn.: ZN-Vyj.240/20

Vaše zn.:

**Název stavby:** Otrokovice – Revitalizace autobusového nádraží  
**Investor stavby:** Město Otrokovice  
**Místo stavby:** k.ú. Otrokovice  
**Věc:** Vyjádření ke stavbě

Na základě prostudování Vámi zaslaných podkladů jsme zjistili, že při realizaci nedojde v současné době k přímému dotčení našich optických sítí či zařízení. S vydáním územního rozhodnutí (příp. stavebního povolení) na výše uvedenou stavbu souhlasíme za předpokladu dodržení následujících obecných podmínek:

- V případě pokládky HDPE trubek 40mm použít jinou barvu než žlutou, žlutou s modrým pruhem a žlutou se dvěma modrými pruhy pokud není použita pro účely fy. Zlín Net, a.s.
- Při jakýchkoli výkopových pracích trváme na možnosti připokládky (za úhradu) našich HDPE trubek 40mm. Žádáme Vás tímto o zaslání kontaktu na zástupce investora na výše uvedený e-mail.
- V případě nedodržení obecných podmínek nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací
- Pro rozšíření stavby nebo připojení je vyjádření neplatné

Jelikož v této lokalitě nelze vyloučit umístění našeho zařízení před realizací Vaší stavby, vyzýváme dodavatele stavby, aby nás před zahájením výkopových prací kontaktoval na výše uvedeném telefonním čísle.

### Ceník služeb:

- Vyjádření pro fyzické osoby – v papírové formě včetně sítě **zdarma**
- Vyjádření pro organizace do 100m – v digitální formě včetně sítě **100,-Kč**
- Vyjádření pro organizace do 1000m – v digitální formě včetně sítě **300,-Kč**
- Vyjádření pro organizace nad 1000m – v digitální formě včetně sítě **500,-Kč**
- Minimální sankce za nenahlášení jakéhokoli poškození našeho zařízení **30 000,-Kč**
- Vytýčení podzemních sítí je zpoplatněno jako **výjezd + hodinový tarif pracovníka**
- Veškeré ceny jsou bez DPH

Vyjádření má platnost 12 měsíců od data vydání.

S pozdravem

Zlín Net, a.s. **Zlín Net**  
 Nad Stráněmi 5656  [www.zlinnet.cz](http://www.zlinnet.cz)  
 760 05 Zlín   
 IČ: 25313428 DIČ: CZ25313428

**Mgr. Petra Březíková**

Na základě plné moci

### Příloha:

- vyjádření ke stavbě (e-mailem v .pdf)

Adresa sídla: Zlín Net, a.s., Nad Stráněmi 5656, areál UTB, 760 05 Zlín 5  
 Doručovací adresa: Zlín Net, a.s., Třída Tomáše Bati 1845, 765 02 Otrokovice  
 č.ú.: 4211083174/6800; IČO: 25 31 34 28, DIČ: CZ 25 31 34 28, Tel: 576 771 801

22.

Žadatel:  
Projektová kancelář A-S  
Náměstí T.G. Masaryka 588  
769 01 Zlín

Otrokovice 27.7.2020

Akce: „Otrokovice, revitalizace autobusového nádraží“

Reagujeme tímto na Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení pro stavbu „Otrokovice, revitalizace autobusového nádraží“, a sdělujeme vám následující:

**1. odbor energie:**

- Společnost TOMA, a.s. nemá žádné připomínky k předložené dokumentaci

**2. odbor správy majetku**

- Společnost TOMA, a.s. nemá žádné připomínky k předložené dokumentaci

**3. provozovatel kanalizační sítě a ČOV:**

- V místě stavby se nachází kanalizační potrubí v majetku společnosti TOMA, a.s.. Jedná se o betonové potrubí průměru 600mm, které je uloženo v hloubce cca 2m. V místě napojení je třeba vybudovat šachtu, ne jen udělat díru do potrubí.
- Pět dnů před započítím stavebních prací požádat odbor ČOV o vytýčení potrubí (pan Karel Janíček 737207790)
- Před zakrytím díla žádáme kontaktovat pracovníka TOMA, a.s. ke kontrole díla (pan Karel Janíček 737207790)
- Provozovatel je povinen dodržovat limity vypouštěných odpadních vod dle smlouvy a kanalizačního řádu. Stavebník, případně jeho právní nástupci umožní provozovateli čistírny odpadních vod trvale a neodvolatelně přístup ke kontrolní části kanalizace včetně šachet
- Společnost TOMA, a.s. souhlasí s napojením, kapacita kanalizace je dostačující

Platnost vyjádření je 24 měsíců od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Radek Heger, Ph.D.

člen představenstva

pověřený řízením společnosti



Vyřizuje:

Ing. Pavel Ratiborský

Technický ředitel TOMA, a.s.

577 66 2500; 777 901 875

[ratiborsky@tomaas.cz](mailto:ratiborsky@tomaas.cz)