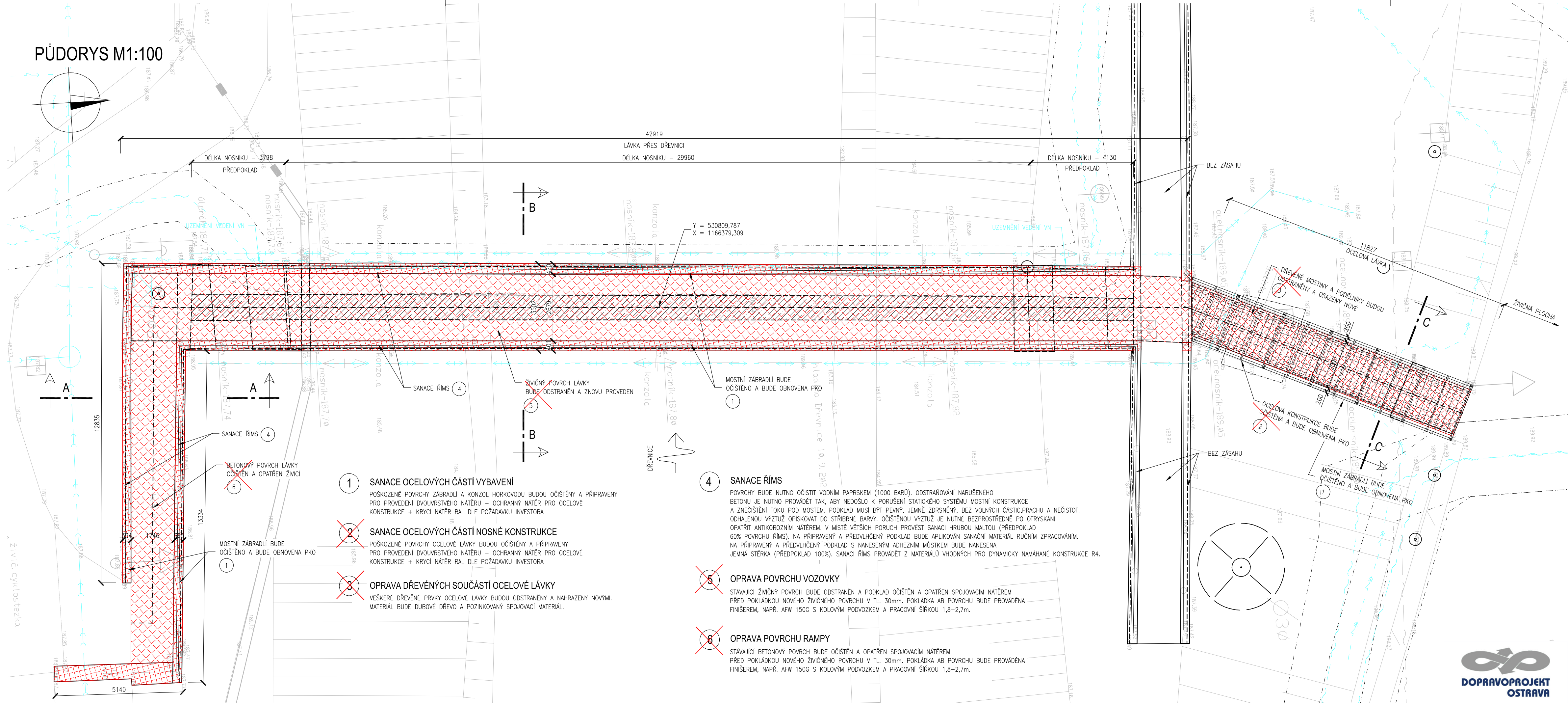
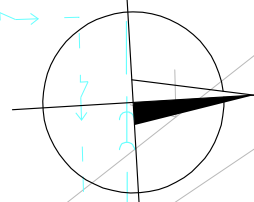


PŮDORYS M1:100



- 1 SANACE OCELOVÝCH ČÁSTÍ VYBAVENÍ**
POŠKOZENÉ PLOCHY ZÁBRADLÍ A KONZOL HORKOVODU BUDOU OČIŠTĚNY A PŘIPRAVENY PRO PROVEDENÍ DVOUVRSTVÉHO NÁTĚRU – OCHRANNÝ NÁTĚR PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE + KRYCÍ NÁTĚR RAL DLE POŽADAVKU INVESTORA
- 2 SANACE OCELOVÝCH ČÁSTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE**
POŠKOZENÉ PLOCHY OCELOVÉ LÁVKY BUDOU OČIŠTĚNY A PŘIPRAVENY PRO PROVEDENÍ DVOUVRSTVÉHO NÁTĚRU – OCHRANNÝ NÁTĚR PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE + KRYCÍ NÁTĚR RAL DLE POŽADAVKU INVESTORA
- 3 OPRAVA DŘEVĚNÝCH SOUČÁSTÍ OCELOVÉ LÁVKY**
VŠEKERÉ DŘEVĚNÉ PRVKY OCELOVÉ LÁVKY BUDOU ODSTRANĚNY A NAHRAZENY NOVÝMI. MATERIÁL BUDE DUBOVÉ DŘEVO A POZINKOVANÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL.

- 4 SANACE ŘÍMS**
POVRCHY BUDE NUTNO OČISTIT VODNÍM PÁPRSKEM (1000 BARŮ). ODSTRAŇOVÁNÍ NARUŠENÉHO BETONU JE NUTNO PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K PORUŠENÍ STATICKÉHO SYSTÉMU MOSTNÍ KONSTRUKCE A ZNEČIŠTĚNÍ TOKU POD MOSTEM. PODKLAD MUSÍ BÝT PEVNÝ, JEMNĚ ZDRSNĚNÝ, BEZ VOLNÝCH ČÁSTIC, PRACHU A NEČISTOT. ODHALENOU VÝZTUŽ OPISKOVAT DO STŘÍBRNÉ BARVY. OČIŠTĚNOU VÝZTUŽ JE NUTNÉ BEZPŘÍMĚNĚ PO OTŘYSKÁNÍ OPATŘIT ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM. V MÍSTĚ VĚTŠÍCH PORUCH PROVÉST SANACI HRUBOU MALTOU (PŘEDPOKLAD 60% POVRCHU ŘÍMS). NA PŘÍPRAVENÝ A PŘEDVLHČENÝ PODKLAD BUDE APLIKOVÁN SANAČNÍ MATERIÁL RUČNÍM ZPRACOVÁNÍM. NA PŘÍPRAVENÝ A PŘEDVLHČENÝ PODKLAD S NANESENÝM ADHEZNÍM MÍSTKEM BUDE NANESENÁ JEMNÁ STĚRKA (PŘEDPOKLAD 100%). SANACI ŘÍMS PROVÁDĚT Z MATERIÁLŮ VHODNÝCH PRO DYNAMICKY NAMÁHANÉ KONSTRUKCE R4.
- 5 OPRAVA POVRCHU VOZOVKY**
STÁVAJÍCÍ ŽIVICNÝ POVRCH BUDE ODSTRANĚN A PODKLAD OČIŠTĚN A OPATŘEN SPOJOVACÍM NÁTĚREM PŘED POKLÁDKOU NOVÉHO ŽIVICNÉHO POVRCHU V TL. 30mm. POKLÁDKA AB POVRCHU BUDE PROVÁDĚNA FINIŠEREM, NAPŘ. AFW 150G S KOLOVÝM PODVOZKEM A PRACOVNÍ ŠÍRKOU 1,8–2,7m.
- 6 OPRAVA POVRCHU RAMPY**
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ POVRCH BUDE OČIŠTĚN A OPATŘEN SPOJOVACÍM NÁTĚREM PŘED POKLÁDKOU NOVÉHO ŽIVICNÉHO POVRCHU V TL. 30mm. POKLÁDKA AB POVRCHU BUDE PROVÁDĚNA FINIŠEREM, NAPŘ. AFW 150G S KOLOVÝM PODVOZKEM A PRACOVNÍ ŠÍRKOU 1,8–2,7m.