

POPIS ROZSAHU OPRAV

LÁVKA PRO PĚŠÍ PŘES DŘEVNICI V OTROKOVICÍCH

LP-2

OBSAH

1	Identifikační údaje	3
2	Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění	4
3	Rozsah oprav.....	6
4	Závěr	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:	Otrokovice - lávka Otrokovická BESEDA
1.2 Název mostu:	Lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovících
1.3 Katastrální území:	Otrokovice [716731]
1.4 Obec:	Otrokovice
1.5 Okres:	Zlín
1.6 Kraj:	Zlínský
1.7 Pozemní komunikace:	Trasa pro pěší
1.8 Bod křížení s tokem:	Y = 530 809,787 km X = 1 166 379,309 km
1.9 Staničení opěr	OP1 km 0,012 59 PIL2 km 0,016 40 PIL3 km 0,046 35 PIL4 km 0,049 93 PIL5 km 0,052 58 OP6 km 0,063 18
1.10 Staničení na silnici v bodě křížení s potokem:	Staničení na úseku: 0,031 38 km
1.11 Objednatel/investor:	Město Otrokovice Náměstí 3.května 1340 765 02 Otrokovice
1.12 Uvažovaný správce mostu:	Město Otrokovice Náměstí 3.května 1340 765 02 Otrokovice
1.13 Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava a. s. Masarykovo nám. 5 702 00 Ostrava 1 IČO 42767377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Filip Struhár
Zodpovědný projektant:	Ing. Marta Stáňová

2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

2.1 Návaznost mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky, podklady na jeho řešení

Přechozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

Stávající mostní objekt byl postaven v r. šedesátých letech dvacátého století. Na základě HPM byla objednána diagnostika – ta byla zpracována firmou Teststav spol. s.r.o. 06/2020. Závěrem diagnostiky je doporučení k rekonstrukci mostu spočívající převážně v sanacích nosné konstrukce, spodní stavby a kompletní odstranění říms s výměnou vybavení mostu. Vzhledem k finančním nákladům budou v této fázi řešeny pouze kosmetické úpravy a sanace říms, které degradují ve velkém rozsahu a beton odpadá do toku.

Most slouží k převedení pěší dopravy přes koryto toku Dřevnice.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů.

2.1.1 Geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – IGH-geodetická kancelář, Miroslav Hrbáč, 11/2020
- Digitální katastrální mapa – 11/2020
- JD TM – inženýrské sítě
- Obhlídka inženýrských sítí

2.1.2 Ostatní podklady

- Místní šetření
- Záplavové území toku Dřevnice, lávka Otrokovická Beseda km 2,187 - kóta hladiny Q100 – PMO (09/2020)
- HPM – 8.12.2019
- Průzkum inženýrských sítí (správci jednotlivých sítí)
- TKP staveb pozemních komunikací

MDS ČR, odbor pozemních komunikací

- TKP-D staveb pozemních komunikací

MDS ČR, odbor pozemních komunikací

- Vzorové listy VL 4 – mosty

MDS ČR, odbor pozemních komunikací – květen 2015

- TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací

MDS- OPK- prosinec 2008

- a další (TP, ČSN.....)

2.2 Charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.

2.2.1 Přemostovaná překážka

Překážku tvoří koryto toku Dřevnice, který je ve správě Povodí Moravy. Na základě poskytnutých dat ČHMÚ ze dne 17.9.2020 byly zaneseny n-leté hladiny do dokumentace.

Kóta teoretické stoleté povodně Q100 Dřevnice v dané lokalitě určená hydrotechnickým výpočtem je 188,56 m n.m. (Balt. p.v.) při 327m³/s.

Hladina teoretické dvacetileté povodně Q20 dosahuje v profilu mostu výšky 187,55 m n.m. při 200 m³/s a hladina teoretické pětileté povodně Q5 dosahuje v profilu mostu výšky 186,85 m n.m. při 141,5 m³/s.

Platnost uvedené kóty hladiny teoretické stoleté povodně určené hydrotechnickým výpočtem je po dobu platnosti hydrologických údajů o N-letých vodách, které vydává Český hydrometeorologický ústav, a dále dokud se nezmění podmínky, které mají vliv na odtokové poměry v toku, v záplavovém území nebo v povodí příslušného vodního toku.

2.2.2 Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je trasa pro pěší. Šířka mezi obrubami je 1,70 – 2,70 m. Směrově je stávající komunikace řešena nástupem rampou ve sklonu 15% na hlavní část lávky napojení je kolmé, dále trasu kříží kolmé rampy s příchodem na bermu toku Dřevnice. Trasa pro pěší pokračuje po ocelové lávce směrem k Besedě. Niveleta trasy je ve stoupání 1,12% a dále pak na ocelové lávce 2,72%.

Opravozeu nedojde ke změně směrových ani výškových poměrů.

2.3 Popis stávající konstrukce.

Základy OP1 a OP4 nejsou přístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Podpěry 2 a 3 jsou založeny na čtyřech ražených žb. pilotách, které jsou cca 0,75m nad terénem staženy žb. monolitickou převázkou.

Pravá (OP4) i levá opěra (OP1) je masivní, pravděpodobně z prostého betonu (v trhlínách nebyly nalezeny stopy po korozi výztuže. Úložný práh podpěr 2 a 3 je tvořen žb. monolitickým trámecem svazující ražené prefabrikované žb. piloty. Podpěra 3 je součástí PPO.

Nosnou konstrukci tvoří v hlavním poli (nad řekou) 2 ks nosníků I-67 délky 29,96 (dle projekčních podkladů) s dobetonávkou šířky cca 80cm mezi podpěrou 2 a OP1 jsou doplněny krátké nosníky I-67 vč. dobetonávky. Před OP1 jsou 3 nájezdové rampy (Ve směru toku, proti směru toku a kolmo na tok) rovnoběžné rampy jsou tvořeny opěrnými zídklami napojené do dřívku OP1. Kolmá rampa je tvořena dvojicí svařených ocelových nosníků U20 s příčným ztužením

Uložení jo bodové – každý nosník je uložen samostatně na pryžovém ložisku (dva pryžové pláty)

Mostní závěry na lávce nejsou. Nebo jsou zalaty MA.

Pochůzí plochu tvoří litý asfaltobeton s posypem. Izolační systém nebyl odhalen. Mostovka na kolmé rampě u OP1 je tvořena dřevěnými mostinami. Římsy jsou zalícované s vozovkou (MA).

Zábradlí na mostě a rampách je ocelové výšky cca 1,0m . Dopravní značení není.

Na lávce je zavěšeno vedení teplovodu, VN na povodní straně mostu (dále je tam další chránička a kabelový žlab s případně neznámou IS) a 3 trasy MTS CEIN na návodní straně mostu.

3 ROZSAH OPRAV.

Na základě rady města s termínem 9.12.2020 byl projednán mj. i bod týkající se opravy lávky LP 2 přes řeku Dřevnici u Otrokovické Besedy.

Rada města rozhodla o následujícím postupu:

- 1) Zadání projektu opravy lávky ve variantě č. 0 v nezbytně nutném rozsahu, tj. sanační práce na lávce, sanace betonových ploch (ne spodní stavba), římsy, nátěry zábradlí a lávky, výměna fošen na ocelové lávce a provedení těchto oprav v roce 2021 (optimálně realizace duben/květen až červen).

Na základě tohoto závěru jednání rady byl zpracován jednostupňový projekt pro opravy na mostě.

Zároveň je, ale nutné zdůraznit, že těmito opravami nedojde ke zvýšení únosnosti ani použitelnosti mostu, jedná se pouze o kosmetické úpravy, které nezajistí zlepšení stavebně technického stavu lávky!!!

3.1 Spodní stavba

Bez zásahu.

3.2 Nosná konstrukce

Železobetonová lávka zůstane bez zásahu. Ocelová konstrukce lávky na konci trasy bude vybavena novou dřevěnou mostovkou z dubových fošen a pozinkovaných spojovacích prostředků. Ocelové části lávky zasažené korozí budou očištěny a ošetřeny dvěma vrstvami nátěru.

Ochranný nátěr pro ocelové konstrukce + krací nátěr (RAL dle požadavku investora).

3.3 Římsy

Povrchy bude nutno očistit vodním paprskem (1000 barů). Odstraňování narušeného betonu je nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení statického systému mostní konstrukce a znečištění toku pod mostem. Podklad musí být pevný, jemně zdrsňený, bez volných částic, prachu a nečistot. Odhalenou výztuž opískovat do stříbrné barvy. Očištěnou výztuž je nutné bezprostředně po otryskání opatřit antikoročním nátěrem. V místě větších poruch provést sanaci hrubou maltou (předpoklad 60% povrchu říms). Na připravený a předvlhčený podklad bude aplikován sanační materiál ručním zpracováním. Sanační maltu musí být možné nanášet ručně, vzhledem k stísněným poměrům.

Na připravený a předvlhčený podklad s naneseným adhezním můstkem bude nanesena jemná stěrka (předpoklad 100%). Sanaci říms provádět z materiálů vhodných pro dynamicky namáhané konstrukce R4.

3.4 Zábradlí

Ocelové zábradlí zasažené korozí a části s porušeným PKO budou očištěny a ošetřeny dvěma vrstvami nátěru.

Ochranný nátěr pro ocelové konstrukce + krací nátěr (RAL dle požadavku investora).

3.5 Vozovka

Stávající živičný povrch bude odstraněn a podklad bude očištěn a opatřen pojovacím nátěrem před pokládkou nového živičného povrchu v tl. 30mm. Pokládka AB bude prováděna finišerem, např. AFW 150g s kolovým podvozkem a pracovní šířkou 1,80-2,70m.

3.6 Ostatní části

3.6.1 Vstupy, poklopy, dveře

Zůstanou zachovány.

3.6.2 Elektroinstalace, hlásič náledí

Nejsou.

3.6.3 Ochrany dle ČSN 73 6223

Nejsou.

3.6.4 Převáděné inženýrské sítě

Na nosné konstrukci jsou umístěny sítě sdělovacího vedení, vedení VN a horkovod ve správě Teplárny Otrokovice.

3.6.5 Protihlukové clony

Nejsou.

3.6.6 Stálé zařízení

Mostní objekt **nebude** opatřen stálým zařízením.

3.6.7 Revizní zařízení

Nejsou.

3.7 Povodně a ochrana díla

Havarijní a povodňový plán předloží zhotovitel stavby před zahájením prací. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p..

3.8 Překládky vodních toků

Tok Dřevnice nebude během opravy přeložen.

3.9 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na napájecí vedení zajistí dodavatel stavby

3.10 Skladovací a pracovní plochy

Vzhledem k navržené konstrukci a technologii provádění nejsou nutné nadměrně velké skladovací plochy.

4 ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Ve Zlíně, 12/ 2020

Ing. Marta Stáňová