**A.1 Identifikační údaje**

**A.1.1 Údaje o stavbě**

*Název stavby:* **ULICE HLOŽKOVA - OPRAVA CHODNÍKU**

*Místo stavby:* p. č.: **66/1, 2341/5**

k. ú.: **Otrokovice [716731]**

obec: **Otrokovice [585599]**

**A.1.2 Identifikační údaje o žadateli**

*Stavebník:* **Město Otrokovice IČ: 00284301, DIČ: CZ00284301**

náměstí 3.května 1340, 765 23 Otrokovice

zastoupený: Bc. Hana Večerková, DiS.- starostka města

ve věcech technických: Ing. Bc. Erik Štábl - vedoucí odboru rozvoje města

Ing. Jiří Andrlík - vedoucí oddělní investičního

**A.1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace**

*Hlavní projektant:* **Ing. Blanka Maňáková**

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO 101 Komunikace pěší

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

1. **Základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena - označení stavebního úřadu, jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření,**

Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce, které nevyžadují opatření stavebního úřadu.

1. **základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby,**

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžadovala předchozí stupně dokumentace.

1. **další podklady,**

* objednávka investora
* mapový podklad v souřadnicové soustavě JTSK a výškové soustavě BpV
* územní plán města Otrokovice
* projednání akce v rozpracovanosti, zapracování připomínek

**B.1 Popis území stavby**

1. **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Jedná se páteřní pěší komunikaci – chodník v centru města Otrokovice na sídlišti Střed. Chodník tvoří spojnici pro pěší mezi ulicemi Na Uličce a Smetanova. Chodník bezprostředně sousedí z kolmými parkovacími stáními, které jsou součástí místí komunikace na ulici Hložkova.

1. **údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,**

Navržený záměr nevyžaduje.

1. **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,**

V rámci stavebních úprav nedojde ke změně užívání stavby.

Dle územního plánu se záměr nachází v plochách BH -Bydlení hromadné. Navrhovaná stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánovaní dle platné územně plánovací dokumentace - Územního plánu Otrokovice.

1. **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Navržený záměr nevyžaduje povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

1. **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Všeobecné podmínky dotčených orgánu jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

1. **výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Před zpracováním projektové dokumentace byl proveden stavebně technický průzkum stávajícího stavu a geodetické zaměření (polohopis a výškopis) stavebního pozemku.

1. **ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

1. **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavební pozemek není v záplavovém ani poddolovaném území.

1. **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. V průběhu výstavby bude dbáno na ochranu okolí před prašností a hlukem. Odtokové poměry se nezmění. Lze konstatovat, že změnou skladby chodníků (původně litý asfalt, nově betonová dlažba) dojde ke zlepšení odvádění srážkových vod, tj. vsakem srze spáry dlažby.

1. **požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci stavebních úprav a udržovacích prací budou pouze odstraněny přímo dotčené opravované konstrukce chodníků. Kácení dřevin nebude prováděno.

1. **požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Zábory nebudou prováděny.

1. **územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Vše stávající.

1. **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba nevyžaduje podmiňující, vyvolané, ani související investice. Předpoklad realizace stavby je od 05/2021 do 07/2021.

1. **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Parc.č.** | **Druh pozemku** | **Výměra (m2)** | **Vlastník** |
| 66/1 | ostatní plocha | 19895 | město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice |
| 2341/5 | ostatní plocha | 2734 | město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice |

1. **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Ochranná pásma nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

1. **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o změnu dokončené stavby, stavební úpravy a udržovací práce stávající pěší komunikace – chodníku v celkové délce cca 115 bm, šířky 2,5 m a 2,1 m.

1. **účel užívání stavby,**

Komunikace pro pěší – chodník.

1. **trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

1. **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby.Chodník je v celém rozsahu řešen jako bezbariérová komunikace.

1. **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Stavební úpravy a udržovací práce nevyžadují posouzení z hlediska jiných právních předpisů a nevyžadují závazná stanoviska dotčených orgánů, tudíž žádné podmínky nebyly stanoveny.

1. **ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

1. **navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

* Zastavěná plocha- chodník: 285 m2

1. **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Množství zachycené srážkové vody se stavebními úpravami nemění. Položkový rozpočet, který je součástí dokumentace pro provádění stavby obsahuje výše uvedené.

1. **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

*Předpokládané termíny stavby:*

**Počátek výstavby: 05/2021**

**Konec výstavby: 07/2021**

Orientační postup výstavby:

* vytýčení obvodu staveniště,
* vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami,
* zřízení zařízení staveniště (HSD),
* vytýčení vlastní stavby,
* provedení provizorního dopravního značení a vyznačení pracovního místa,
* provedení přípravných prací,
* provedení zkoušek únosnosti pláně,
* provedení navržených stavebních úprav,
* likvidace zařízení staveniště.

1. **orientační náklady stavby.**

* 1 100 000,-

V březnu 2021

Ing. Blanka Maňáková

**D.1.1. Technická zpráva**

**1. Základní údaje charakterizující stavbu**

**1.1. Návrh stavby a její umístění**

Jedná se o rekonstrukci páteřní pěší komunikace – chodník v centru města Otrokovice na sídlišti Střed. Chodník tvoří spojnici pro pěší mezi ulicemi Na Uličce a Smetanova. Chodník bezprostředně sousedí z kolmými parkovacími stáními, které jsou součástí místí komunikace na ulici Hložkova.

**2. Technická část**

**2.1 Příprava území**

* odstranění stávajícího souvrství chodníku
* odstranění humózních vrstev
* vytrhání silničních a chodníkových obrub
* odstranění keřové zeleně
* frézování živ. povrchu
* odstranění betonových ploch

Rozebraná dlažba a obrubníky budou očištěny a odvezeny na skládku investora k dalšímu využití, poškozené prvky a podkladní betony budou podrceny na recyklát. Humózní vrstvy budou ponechány na stavbě a využity při dokončovacích pracích.

Zemina bude odvezena na skládku v Kvítkovicích, případně použita na násypy u jiných staveb investora.

**2.2 Komunikace pěší**

**2.2.1 Směrové, sklonové parametry a šířkové uspořádání**

Viz. výkres situace a vzorový řez.

**2.2.2 Konstrukce**

Ochranná vrstva

Štěrkodrť ŠDA tl. 100 mm – ČSN 7361 26 a ČN 7215 12

Podkladní vrstva

Štěrkodrť ŠDA tl. 100 mm – ČSN 7361 26 a ČN 7215 12

Ložní vrstva

Kamenivo frakce 4- 8 tl. 40 mm – ČSN 7361 31 – 1

Obrusná vrstva

Dlažba ze zámkové betonové dlažby tl. 80 mm – ČSN 7361 31 – 1. Barva dlažby šedá

Po odkrytí pláně bude provedena zkouška únosnosti podloží - min.30Mpa

**2.2.3 Ohraničení a odvodnění:**

Od zelených ploch jsou chodníky odděleny obrubníky průřezu 100/250/1000 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou s převýšením 60mm pro vytvoření vodící linie. Podél místní komunikace je obrubník 150/250/1000 mm osazen do betonového lože s boční opěrou, s převýšením na komunikaci 120mm, podél obruby bude opravena obrusná asf. vrstva v šířce 1,00m. U místa pro přecházení je podél obruby ze strany chodníku varovný pás šíře 400mm z náklepové červené dlažby.

Odvodnění je u chodníků řešeno spádováním na přilehlé plochy místní komunikace odtud do stávajících vpustí. Vpusti budou v délce úpravy chodníku vyčištěny.

**2.2.4 Chráničky**

S ohledem na zachování nivelety není řešeno.

**2.3. Dopravní značení**

Trvalé dopravní značení v lokalitě je ponecháno stávající.

Dopravní značení při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací s DI ČP Zlín a Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Otrokovice. Toto značení je velmi jednoduché, řeší pouze omezenív rozsahu opravovaného úseku chodníku.

**2.4. Navazující úpravy**

Podél silničního obrubníku dojde při jeho výměně k porušení asfaltového povrchu místní komunikace – kolmých parkovacích stání. Asfaltové vrstvy budou zařezány a provedena pokládka nových asfaltových vrstev v šířce až 0,5 m. Podél chodníkové obruby v travnaté ploše bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

**2.5. Zemní práce**

Vlastní zemní práce budou sestávat z plošných odkopávek pro chodník v místě odstraněných stávajících souvrství, jejich objem bude s ohledem na rozsah úpravy minimální. Při provádění zemních prací je třeba závazně dodržovat soubor norem pro navrhování, provádění a kontrolu zemních těles pozemních komunikací. Protože pro stavbu nebyl proveden geoprůzkum, musí se při realizaci vycházet z obecných požadavků na podloží. Po obnažení pláně budou provedeny v závislosti na typu a stavu zeminy zkoušky pro stanovení poměru únosnosti CBR.

1. Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude více než 15 %, není nutné provádět úpravu horní vrstvy zemního tělesa. V celé mocnosti aktivní zóny (cca 400 – 500 mm) musí být dodržen požadavek předepsané míry zhutnění minimálně 100 % PS. Na pláni musí být dosažena minimální požadovaná musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy z druhého zatěžovacího cyklu Edef2> 45 Mpa pro jemnozrnné zeminy třídy F1 – F8 (stanoveno statickou deskovou zkouškou dle ČSN 72 1006).
2. Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude od 2 % do 15 % je vhodné použít zlepšení zeminy v aktivní zóně je podloží (například vápnění, vápenná stabilizace apod.) tak, aby výsledná hodnota CBR byla vyšší než 15 %. Pokud bude provedena výměna zeminy, musí být maximální objemová hmotnost zeminy, stanovená PS podle ČSN 72 1015, vyšší než 1 600 kg/m3. Zároveň musí zemina odpovídat požadavkům ČSN 72 1002. Ostatní požadavky jsou shodné z 1).
3. Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude zřetelně menší než 2 %, jedná se o podloží zcela nevhodné a je třeba tuto zeminu v celé tloušťce aktivní zóny (400 – 500 mm) nahradit vhodným materiálem, ve shodných podmínkách s 1) a 2). Pláň vozovky je dále nutno vyrovnat s přesností stanovenou v ČSN 73 6133. Speciální důležitost je třeba klást na eventuální zásypy rýh (i stávajících sítí) ve zpevněné ploše, které musí být rovněž provedeny podle postupů stanovených v ČSN 72 1002, ČSN 72 1006 a ČSN 73 3050. Zásypy je nutné zkontrolovat a bezpodmínečně uvést do stavu požadovaného normami. Protože na staveništi není zemina vhodná pro zásypy a splňující kritéria těchto norem, doporučuje projektant realizovat výměnu zásypů vhodným štěrkopískem. Třída těžitelnosti zeminy byla stanovena technickým odhadem na 50 % zeminy třídy těžitelnosti 3 a 50 % zeminy třídy těžitelnosti 4

**2.6. Vytýčení**

Pro vytýčení jsou v situaci uvedeny kóty. Pro upřesnění je možno provést vytýčení z digitálního podkladu, který poskytne projektant.

Sítě tech. Infrastruktury musí být na staveništi vytýčeny jejich odpovědnými správci, je zakázáno tyto sítě vytyčovat odměřováním ze situace nebo geodetického podkladu.

**2.7. Rozpočet**

Pro objekt byl vypracován položkový odbytový rozpočet. Tento rozpočet je doložen v paré č.1 a č.2 projektové dokumentace, kde jsou doloženy i celkové předpokládané náklady stavby. V ostatních paré je doložen neoceněný položkový výkaz výměr, jako podklad pro zadání stavby.

V březnu 2021

Ing. Blanka Maňáková