
1	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.3	ÚČEL STAVBY	3
1.4	ÚČEL OBJEKTU	3
1.5	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	3
1.6	PODKLADY	3
1.7	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	4
1.8	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU	4
2	OBSAH DOKUMENTACE.....	4
3	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.4	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON	5
3.5	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	5
3.6	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
3.7	ODVODNĚNÍ.....	5
3.8	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
3.9	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
3.9.1	Vodorovné dopravní značení.....	6
3.10	BOURACÍ PRÁCE	6
3.11	ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE	6
3.12	KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY	6
4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A OCHRANNÁ PÁSMA	6
4.2	DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	6
4.3	DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	6
5	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	7
6	SEZNAM PŘÍLOH.....	7

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	Dálniční přivaděč ke sjezdu D55-30
Druh stavby:	Oprava silnice
Stavební objekt:	SO101 – Oprava silnice
Stupeň dokumentace:	PDPS
Objednatel, investor:	Město Otrokovice Náměstí 3. května, 1340 756 23 OTROKOVICE
Zástupce objednatele, investora:	Ing. František Žák email: zak@muotrokovice.cz Tel.: 577 680 412
Správce stavby:	Technické služby Otrokovice, s.r.o. K. Čapka 1256 756 02 OTROKOVICE
Zpracovatel projektu:	RBR-servis, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.rbr-servis.cz Tel.: 533 446 080
Zodpovědný projektant :	Ing. Karel PECHA email: rbr-servis@seznam.cz Tel.: 533 446 080
Přílohu zpracoval:	Ing. Martin VAŠÁK email: rbr-servis@seznam.cz Tel.: 533 446 080, 777 1969 70
Kraj :	Zlínský
Obec s rozšířenou působností:	Otrokovice
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Otrokovice
Městské a obecní úřady :	Otrokovice
Katastrální území:	Otrokovice
Pověřený spec. stavební úřad:	MěÚ Otrokovice - Odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství a dopravy
Poloha :	Extravilán

1.3 ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je oprava silnice dálničního přivaděče k D55. V rámci stavby bude také provedena kompletní obnova vodorovného dopravního značení. Stávající obruby, betonové prefabrikované a monolitické žlaby budou bez úprav.

Silnice - Na komunikaci se nacházejí podélné, příčné, síťové, rozvětvené i mozaikové trhliny, nepravidelné vysprávký, vyjeté koleje, hloubková koroze, výtluky, olamování okrajů a celková plošná deformace vozovky. V místech síťových trhlin jsou patrné poklesy vozovky v jízdních stopách vozidel (maximální hodnota nerovnosti až 43 mm). Vzhledem k přítomnosti konstrukčních poruch lze konstatovat, že vozovka v tomto úseku není dostatečně únosná a je poddimenzovaná. Na základě diagnostického průzkumu byl stav vozovky klasifikován **4-5 (nevyhovující až havarijní)**, z tohoto důvodu bude provedena celková oprava s odstraněním stávajících asfaltových vrstev, recyklací podkladních vrstev a položením nových asfaltových vrstev. Silnice bude rekonstruována v délce 751,56m. V rámci rekonstrukce silnice budou rovněž opraveny sjezdy mimo silnici.

Dopravní značení - Na silnici bude provedeno nové vodorovné dopravní značení.

1.4 ÚČEL OBJEKTU

Účelem tohoto stavebního objektu je stavební úprava části místní komunikace. V rámci tohoto stavebního objektu se jedná o 751,56m dlouhý úsek silnice dálničního přivaděče k D55. Silnice leží v extravilánu.

Místní rychlostní komunikace je navržena, jako dvoupruhová směrově nerozdělená se zpevněnou krajnicí. Na začátku úseku odpovídá kategorii MR3c 12,5/12,5/80, ve druhé části úseku potom kategorii MR2 9,5/9,5/80. Před stavbou bude vybourán dvouřádek z žulové kostky po obou stranách na začátku úseku v délce 99 m. Oprava vozovky bude spočívat ve frézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 50mm, následně dojde k provedení stmelené podkladní vrstvy RS 0/32 CA (recyklace za studena) v tl. 300mm, a poté budou realizovány asfaltové vrstvy vozovky. Směrové řešení silnice kopíruje stávající osu silnice. Osa se skládá z přímých úseků a pravostranných směrových oblouků bez nutnosti jejich rozšíření. Výškové řešení silnice rovněž bude kopírovat stávající niveletu. Vozovka bude v příčném směru vypádována v jednostranném příčném sklonu 2,00% až 2,53% k pravé straně s plynulým navázáním na stávající sklony na začátku a konci řešeného úseku. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 80km/h. Šířkové uspořádání silnice bude zachováno a nadále bude odpovídat parametrům místní rychlostní komunikace MR3c 12,5/12,5/80 (2+1x3,50m jízdní pruh, 2x0,5 vodící proužek se zvýšenou obrubou po obou stranách), resp. kategorii MR2ck -/9,5/80 (2x3,50m jízdní pruh, 2x0,5 zpevněná krajnice s nezpevněnou krajnicí po jedné straně a monolitickým žlabem po druhé straně).

Do systému odvodnění komunikace nebude nijak zasahováno, dojde pouze k výškové rektifikaci uličních vpustí. V rámci tohoto objektu dojde také k dosypání krajnice po levé straně. Napojení na stávající stav na začátku konci úseku je řešeno v celkové délce 10,0m rovnoměrným zazubením obrusné, ložné a podkladní vrstvy. V křižovatce bude provedeno napojení nových vrstev na délku 2,0m.

Přechodné dopravní značení je součástí organizace výstavby - dopravě inženýrského opatření.

1.5 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS - Dokumentace pro provádění stavby“ nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.6 PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 15.1.2021.
- [2] Diagnostický průzkum vozovky č. 033/16/ZP (CONSULTEST, s.r.o., Veveří 95, 662 32 BRNO)
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Závěry z jednotlivých jednání.

1.7 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|------|------------------------|---|
| [1] | ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic. |
| [2] | ČSN 73 6102 ed. 2 | Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. |
| [3] | ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací. |
| [4] | ČSN 73 6242 | Navrhování vozovek na silničních a dálničních mostech. |
| [5] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. |
| [6] | VL1 - Min. Dopravy | Vozovky a krajnice. |
| [7] | Krajčovič, Jůza - CERM | Silnice a dálnice I - Návod na vypracování cvičení. |
| [8] | ČSN 01 3466 | Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací. |
| [9] | ČSN 73 6131 | Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb. |
| [10] | ČSN 73 6114 | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování. |
| [11] | ČSN 73 6133 | Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. |
| [12] | TP 133 | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. Vydání). |
| [13] | TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací. |

1.8 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Jedná se o asfaltobetonovou místní komunikaci s šířkou zpevnění 9,50m mezi obrubami. Na základě pochůzky úsekem při diagnostickém průzkumu byly klasifikovány poruchy ztrátou makrotextury, hloubkovou korozi a výtluky. Dále vzhledem k častým vysprávkám tryskovou metodou je povrch vozovky značně nehomogenní. Vozovka je také porušena nejrozličnějším druhem trhlin (mozaikové, podélné a příčné, síťové). Ve značné části zájmového úseku jsou také vyjeté koleje. Na základě výše zmíněných poruch byl stav povrchu klasifikován dle TP87 stupněm **4-5 - nevyhovující až havarijní**.

V zájmovém úseku byla zjištěna relativně homogenní celková tloušťka asfaltového souvrství (55mm - 145mm) položená na podkladní vrstvě z penetračního makadamu nebo šterkodrti. Celková tloušťka konstrukce vozovky se pohybuje kolem 365mm. Podloží vozovky tvoří písčitá zemina (písek jílovitý S5 SC).

Odvodnění je řešeno gravitačně příčným a podélným sklonem do monolitického žlabu a následně do uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

Nadmořská výška okolního terénu se pohybuje okolo 188 - 191 m.n.m.

2 OBSAH DOKUMENTACE

- D.1.1.01 - Technická zpráva
- D.1.1.02 – Situace – část 1
- D.1.1.03 – Situace – část 2
- D.1.1.04 - Vzorový příčný řez – část 1
- D.1.1.05 - Vzorový příčný řez – část 2
- D.1.1.06 - Charakteristické příčné řezy

3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Technicky nejvhodnějším řešením stavební úpravy vozovky je vzhledem ke zjištěným poznatkům a dopravnímu zatížení recyklace stávající vozovky za studena a následná obnova podkladní, ložné a obrusné vrstvy. V zájmovém úseku nebude stávající dvouřádek silnice obnoven.

- Kategorie komunikace MR3c 12,5/12,5/80 a MR2ck -/9,5/80

- Délka úseku 751,56m

Oprava

3.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Řešení vychází ze současného směrového stavu silnice.

Směrové řešení je tvořeno složenými kružnicovými oblouky s vloženými přímými úseky viz příloha „D.1.1.1.02 – SITUACE – ČÁST 1“ a „D.1.1.1.03 – SITUACE – ČÁST 2“.

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0,00	531063,054	1165686,771		ZÚ
2	751,56	531405,367	1165917,230		KÚ

3.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Řešení vychází ze současného výškového stavu silnice.

3.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON

Silnice bude stávající šířku a stávající příčný sklon viz příloha „D.1.1.06 – CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY“.

3.5 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rekonstrukcí nebudou významně dotčeny stávající rozhledové poměry.

3.6 KONSTRUKCE VOZOVKY

Před začátkem frézování vozovky bude ohrubná vrstva na začátku, na konci úseku a na styku s rampou D55 prořezána na hloubku 50 mm.

V celém úseku bude provedena pouze jeden typ úpravy.

Konstrukce vozovky (frézování max. tl. 50mm)

Asfaltový koberec mastixový	SMA11+	40mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze modifikované, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m ² ČSN 73 6129	PS - E	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	50mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
Infiltrační postřik z asfaltové emulze modifikované, zbytkové množství pojiva 1,00kg/m ² ČSN 73 6129	PI - E	
<u>Recyklace stávající vozovky za studena TP208</u>	<u>RS 0/32 CA</u>	<u>300mm</u>
Konstrukce nové vozovky celkem		390mm

Míra zhutnění na recyklované vrstvě vozovky 200MPa (poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$).

Na konci úseku je řešeno napojení na stávající stav v celkové délce 10,00m rovnoměrným zazubením ohrubné, ložné a podkladní vrstvy. V přechodu na rampu k D55 bude provedeno napojení na vzdálenosti 2,0 m.

Dle TP 208 je minimální tloušťka recyklace za studena stanovená hodnotou 150 mm a maximální 250 mm. Realizační firmy zabývající se touto technologií udávají maximální možnou tloušťku 350 mm. Z důvodů zajištění zlepšení únosnosti silnice v maximální možné míře je zde navržena tloušťka recyklace 300 mm.

Vrstvy vozovky budou provedeny podle TP 170.

3.7 ODVODNĚNÍ

Stávající systém odvodnění nebude nijak upravován. Dojde pouze k výškovým rektifikacím stávajících uličních vpustí, které budou i nadále využívány pro odvod srážkové vody.

3.8 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby se nenachází bezpečnostní zařízení.

3.9 **DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

- Veškeré svislé dopravní značení bude bez úprav.
- Veškeré vodorovné dopravní značení bude obnoveno ve stávajícím rozsahu.

3.9.1 **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltobetonovém povrchu vozovky prováděno dvoufázově:

- **První fáze** - Bude provedena na nově položenou obrusnou vrstvu vozovky v kompletním rozsahu VDZ rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.
- **Druhá fáze** - Bude provedena po stabilizování povrchu (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo po uplynutí zimního období (nevhodné klimatické podmínky pro pokládku VDZ) a bude provedena z materiálu s dlouhou životností (strukturovaný plast).

3.10 **BOURACÍ PRÁCE**

Bourací práce spočívají ve vybourání stávajícího dvouřádku z žulových kostek v délce 99,50m respekt 97,68m a frézování stávajících asfaltových vrstev.

3.11 **ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE**

Na stavbě nedochází k zemním pracím. Bude zde pouze dosypána nepevněná krajnice po levé straně z vytěženého R-materiálu.

3.12 **KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY**

Bude zachováno stávající směrové řešení všech sjezdů na opravované silnici.

Konstrukce vozovky (frézování max. tl. 50mm)

Asfaltový koberec mastixový	SMA11+	40mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze modifikované, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m ² ČSN 73 6129	PS - E	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	50mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
Infiltrační postřik z asfaltové emulze modifikované, zbytkové množství pojiva 1,00kg/m ² ČSN 73 6129	PI - E	
Konstrukce nové vozovky celkem		90mm

Vrstvy vozovky budou provedeny podle TP 170.

3.13 **OSTATNÍ POŽADAVKY**

Před začátkem stavby bude zhotovitelem předložen k odsouhlasení na všechny činnosti technologický předpis prací.

4 **INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A OCHRANNÁ PÁSMA**

4.2 **DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- **Dešťová kanalizace** (majitel - město Otrokovice, správce - Moravská vodárenská, a.s.)
Ochranné pásmo kanalizace do DN 500 je 1,50m.

Rozsah stavby je v takové vzdálenosti od stávajících inženýrských sítí, že se jich nemůže dotknout.

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

4.3 **DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**

- Ochranné pásmo pozemní komunikace I/55 (majitel - Česká republika, správce - Ředitelství silnic a dálnic ČR). Ochranné pásmo komunikace I. třídy zde není uplatňováno - jedná se o souvisle zastavěné území

- Ochranné pásmo místních komunikací (majitel, správce - Město Otrokovice). Ochranné pásmo místní komunikace není uplatňováno - jedná se o souvisle zastavěné území.

5 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba obsahuje jediný stavební objekt.

6 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Protokoly a popis

Brno, březen 2021

Vypracoval: Ing. Martin VAŠÁK

PŘÍLOHA Č.1
PROTOKOLY A POPIS ZKOUŠEK

PROTOKOL ZKOUŠEK – PŘEJÍMACÍ ZKOUŠKY

ZKOUŠKA MÍRY ZHUTNĚNÍ

ČÍSLO VZORKU	DATUM MĚŘENÍ	TECHNO- LOGIE	FRAKCE KAMENIVA	NAMĚŘENÁ ZRNITOST	POŽADO- VANÁ ZRNITOST	VYHODNOCENÍ VYHOVUJE / / NEVYHOVUJE

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

ČÍSLO VZORKU	DATUM MĚŘENÍ	TECHNO- LOGIE	FRAKCE KAMENIVA	NAMĚŘENÁ HODNOTA $E_{def,2}$	POŽAD. HODNOTA $E_{def,2}$	VYHODNOCENÍ VYHOVUJE / / NEVYHOVUJE

ZHOTOVITEL:

STAVEBNÍ DOZOR:

DNE:

ZKOUŠKA ZRNITOSTI

POPIS ZKOUŠKY:
POUŽÍVÁ SE PROSÉVACÍ ZKOUŠKA PŘES
SADU SÍT OD 0,063 mm DO 63 (200) mm
(VIZ. OBR. 1), ZE KTERÉ SE PROVEDE
STANOVENÍ OBSAHU JEDNOTLIVÝCH
FRAKcí ZEMINY. NA ZÁKLADĚ PROPADŮ
JEDNOTLIVÝCH SÍT SE STANOVÍ
KATEGORIE ZRNITOSTI.



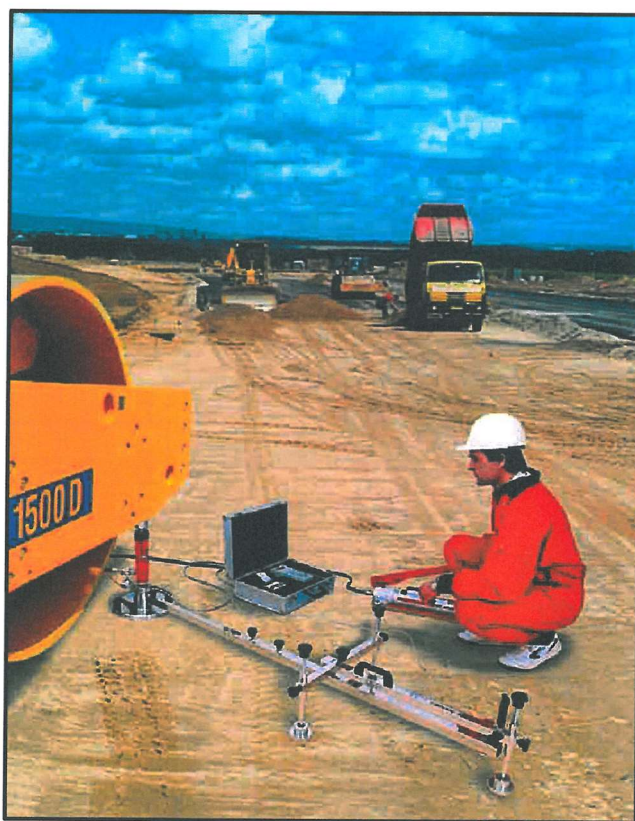
OBR. 1 - SOUPRAVA NA
PROSÉVACÍ
ZKOUŠKU

POPIS ZKOUŠEK – STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

SLOUŽÍ KE KONTROLE ZHUTNĚNÍ ZEMIN A NESTMELENÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV.

POPIS ZKOUŠKY:

PROVÁDÍ SE ZATLAČENÍM KRUHOVÉ DESKY (\varnothing 300 mm) TLAKEM VYVOZENÝM RUČNÍ HYDRAULICKOU PUMPOU (VIZ. OBR. 2). ZATLAČUJE SE VE DVOU ZATĚŽOVACÍCH CYKLECH S TÍM, ŽE ROZHODUJÍCÍ JE VÝSLEDNÁ HODNOTA MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{\text{def},2}$ [MPa] Z DRUHÉHO ZATĚŽOVACÍHO CYKLU A POMĚR MODULŮ $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$, KTERÝ CHARAKTERIZUJE MÍRU DOHUTNĚNÍ MATERIÁLU MEZI PRVNÍM A DRUHÝM ZATĚŽOVACÍM CYKLEM.



OBR. 2 - STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA