

Části pozemků pod stavbou (za obrubou) a pod tělesem silnice – silničním příkopem budou vzájemně majetkoprávně vypořádány samostatnou smlouvou mezi ZK a stavebníkem na základě oddělovacího geometrického plánu podle geodetického zaměření skutečného provedení stavby.

Uvedená stavba bude realizována u silnice **III/4973** v uzlovém úseku č.: **1**, název úseku: **Kvítkovice**, v uzlovém staničení: cca **km 2,255 – 2,364**.

Vše bude vybudováno na náklady a odpovědnost stavebníka.

SO 01 – *Komunikace a zpevněné plochy pro pěší* řeší rekonstrukci předprostoru Městského hřbitova v Otrokovicích – Kvítkovicích v souvislosti s jeho plánovaným rozšířením. V rámci objektu je navržena jednosměrná obslužná komunikace (dále jen komunikace) šířky 3,5 m se živičným povrchem, která bude dopravně obsluhovat celkem 25 parkovacích míst, s povrchem z betonových zatravnovacích dlaždic. Podél komunikace je navržený chodník s povrchem z betonové dlažby, který navazuje na stávající chodník vedoucí do místní části Otrokovic – Kvítkovic a je ukončen směrově posunutou autobusovou zastávkou o šířce v rozmezí 2,55 – 3,55 m. Spolu s novým nástupištěm zastávky bude rovněž provedena rekonstrukce stávajícího zastávkového pruhu. Konstrukce vozovky zastávkového pruhu bude nově provedena z asfaltového betonu ACO 11 (tl. 40 mm) na podklad z asfaltového betonu ACL 16 (tl. 60 mm) a ACP 22 (tl. 90 mm) a podkladní vrstvy ze šterkodrti ŠD_A frakce 0-63 mm (tl. 200 mm) a ŠD_B frakce 0-63 mm (tl. 150 mm) se stupňovitým napojením na konstrukční vrstvy silnice III/4973. Nástupní hrana zastávek je navržena z betonové obruby s výškou nástupní hrany nad niveletou vozovky zastávkového pruhu 200 mm. Podélné napojení opravované části na stávající povrch bude provedeno odfrézováním stávajícího živičného krytu v šířce 1000 mm. Po pokládce obrusné vrstvy bude styková spára proříznuta, vyčištěna a doplněna pružným bitumenovým materiálem.

Z realizace předmětného objektu vyplývají změny stávajících dopravních připojení. Dojde ke stavební úpravě stávajícího dopravního připojení na silnici III/4973 (v uzlovém úseku č.: **1**, název úseku: **Kvítkovice**, v uzlovém staničení: cca **km 2,346**), ke zrušení stávajícího dopravního připojení (cca **km 2,315**) a vybudování nového dopravního připojení (cca **km 2,315**). K převedení vod ze stávajícího silničního příkopu silnice III/4973 bude pod novým dopravním připojením na uvedenou silnici vybudován příčný propustek délky 10 m ze železobetonových trub profilu DN 600 s navrženými šikmými čely.

Odvodnění zpevněných ploch parkoviště a komunikace je podélně a příčně spádováno do vsakovacích rýh umístěných mezi betonovou obrubou a oplocením hřbitova. Betonová obruba je vždy po 2,0 m přerušena o 0,1 m, aby došlo k průtoku srážkových vod. Vozovka silnice III/4973, zastávkový pruh a zastávkové nástupiště jsou odvodněny podélným a příčným spádem k betonové obrubě a odtud k směrově posunuté dešťové vpusti a dále pomocí betonového žlabu do silničního příkopu.

V rámci SO 01 je nutné rovněž provést v místě stavby kácení stávajícího stromu (lípa malolistá (*Tilia cordata*), který je vysazen na pozemku p. č. 1286/38 v k. ú. Kvítkovice u Otrokovic. Tento pozemek včetně stromu je ve vlastnictví ZK – s právem hospodaření ŘSZK. K žádosti o povolením ke kácení dřevin rostoucích mimo les, podané odborem rozvoje města Městského úřadu Otrokovice dne 16. 6. 2020, dal vlastník souhlas dne 8. 7. 2020.

Realizací stavebních objektů SO 02 *Čelní oplocení*, SO 03 *Veřejné osvětlení*, SO 04 *Přeložka kabelu NN*, SO 05 *Mobiliář*, SO 06 *Sadové úpravy* nebude přímo dotčen silniční pozemek p. č. 1286/38 a silnice III/4973 ve vlastnictví ZK – s právem hospodaření ŘSZK.

Součástí stavby bude i nové svislé dopravní značení (dále jen SDZ) „I 4b – Zastávka“ a „B2 4b – Zákaz odbočování vlevo a vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) „V11a – Zastávka autobusu“ a „V4 – vodící čára přerušovaná“ VDZ bude provedeno ze strukturálního plastu.

Projektová dokumentace stavby „**Předprostor hřbitova v Kvítkovicích, Otrokovice**“ (dále jen „PD“) ve stupni DUR+DSP byla zpracována společností element architects s.r.o. (IČO: 052 74 885), se sídlem Nad Ovčírnou II, 1295, Zlín, PSČ 760 01, SO 01 - *Komunikace a zpevněné plochy pro pěší* projekční kancelář Traffic Design, s.r.o. (IČO: 064 99 236), se sídlem Božkova 1618/8, 160 00 Praha 6 - Dejvice, v únoru 2020. Příslušná část PD č. výkresu C.3 Situace s vyznačením souhlasu vlastníka pozemku je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy.