**A - Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

**A.1.1 Údaje o stavbě**

název stavby

**Otrokovice parkovací stání v ulici Na Uličce**

místo stavby

Zastavěná část Otrokovic – ULICE NA ULIČCE - parc. č. 66/1, 66/4, 66/5, 2341/5 , 2341/6 ,66/7

předmět dokumentace

Část stavby rekonstrukce, část nová, trvalá stavba .

Účel užívání – rekonstrukce uličního profilu s navýšením kapacity parkovacích stání , oprava chodníků a dětských hřišť, revitalizace zeleně.

Předmětem předkládané stavby jsou úpravy řešící doplnění parkovacích stání a nezbytnou úpravu komunikací pěších v ulici Na Uličce v centrální části Otrokovic. Ulice Na Uličce je dle ČSN 736110 místní komunikace funkční skupiny C a typu příčného uspořádání MO2 22/7/50, tedy komunikace s volnou šířkou mezi obrubami 6,00 m. Propojuje místní komunikace ulice Hložkovu a Jana Žižky a je na ni napojena obslužná komunikace Náměstí 3.května. Její celková délka je cca 280 m. Ulice je ve směru od ulice Hložkovy po napojení obslužné komunikace nám.3.května jednosměrná, dále po napojení na ulici Jana Žižky obousměrná. V prvním úseku na ni po levé straně prakticky v celé délce navazují plochy kolmých stání, na opačné straně je veden souběžný chodník. Ve druhé části potom jsou již po levé straně jen dvě menší parkovací plochy, po pravé straně pokračuje souběžný chodník. V prvním úseku se na pravé straně napojují ve třech místech zpevněné účelové komunikace, které plní funkci přístupových chodníků k bytovým domům, zároveň však plní funkci příjezdových komunikací pro dopravní obsluhu a zejména plní funkci nástupových ploch pro požární techniku HZS ZK.

Stavba je z důvodu investic rozdělena do dvou etap - 1.etapa řeší úpravy v jednosměrném úseku komunikace, 2.etapa potom v obousměrném.

**V 1.etapě** je stávající pravostranný chodník v délce cca 265 m odsunut o 5,00 m od komunikace, dále potom v délce cca 30 m již jen o 2 m. Šířka chodníku je 2,25 m. Spolu s posunem chodníku jsou upraveny i vazby na stávající pěší komunikace a plochy hřiště v území a zejména jsou upravena i stávající napojení k byt. domům (požární příjezdy). V rámci úpravy profilu je řešen i příčný zpomalovací práh plnící zároveň funkci místa pro přecházení na začátku úpravy. Práh je navržen se šířkou 3,00 m, jeho výška je 120 mm, nájezdové rampy jsou řešeny se šířkou 1,5 m. Posunutí chodníku umožní realizovat bloky kolmých stání, které jsou oddělené plochami zeleně /výsadba stromů/ nebo napojením přístupů-příjezdů. Celkem je řešeno 7 bloků s celkovou kapacitou 48 stání, z toho 3 stání jsou určena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka standardních stání v je 4,5 m + 0,5 m odrazného pruhu, imobilní stání jsou řešena s délkou 5,00 m, s přímou návazností na podélný chodník. Základní šířka stání je 2,5 m, krajní stání v blocích mají šířku 2,75 m, stání pro imobilní osoby 3,5 m. Na konci 1.etapy je z prostorových důvodů navržen podélný pruh pro parkování vozidel se šířkou 2,00 m a délkou 12,5 m, jeho kapacita je 2 podélná stání. Celkový počet stání v 1.etapě je tedy 50 stání.

Mimo chodníků a parkovacích stání jsou v přímé návaznosti řešeny i plochy pro kontejnery na komunální odpad, vždy v návaznosti na napojení bytových domů a snadnou obsluhu. Dvě plochy jsou řešeny s délkou a šířkou 5,00 m, třetí plochy je řešena jako podélná šířky 2,00 m a délky 9,00 m. V rámci těchto ploch jsou řešeny i zástěny pro zakrytí kontejnerů z tahokovu.

V rámci úprav revitalizace uličního prostoru je navržena i oprava stávajících dětských hřišť pro menší děti – H1 a H2.

**Ve 2.etapě** je podélný chodník odsunut v délce cca 78 m o 2,00 m tak, aby zde mohl být vytvořen podélný parkovací pruh šířky 2,00m a délky cca 76 m s kapacitou 12 podélných stání. Šířka chodníku je shodná s 1.etapou.

Všechny zpevněné plochy komunikací pěších jsou navrženy dlážděné ze zámkové betonové dlažby, parkoviště ze zatravňovacích dlaždic. Volné navazující plochy budou urovnány, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění. Dále bude provedena náhradní výsadba stromů v rámci sadových úprav.

Stavba je umístěna na parcelách parc. č. 66/1, 66/4, 66/5, 2341/5 a 2341/6. Všechny parcely jsou v KN vedeny jako ostatní plocha s využitím jiná plocha nebo ostatní komunikace a jsou majetkem města Otrokovice.

Význam stavby spočívá ve snížení deficitu parkovacích stání o **30 stání** a zvýšení bezpečnosti dopravy se snahou revitalizovat uliční prostor opravou chodníků s materiálovým sjednocením a doplněním zeleně.

**A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**Město Otrokovice** IČ: 00284301, DIČ: CZ00284301

náměstí 3.května 1340, 765 23 Otrokovice

Zastoupený Mgr. Jaroslav Budek – starosta města

Ve věcech technických Ing. František Žák – vedoucí odboru rozvoje města

Ing. Erik Štábl Bc.- vedoucí oddělní investičního

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zhotovitel : Marcela Sedlářová**

Polní 1128, 763 02 Zlín , IČ - 65795954

Sídlo zhotovitele nám.T.G.Masaryka 588, 760 01 Zlín, tel. 607543000

e-mail – aspk@avonet.cz

**Autorizovaný inženýr : Ing.Kamil Prokůpek**

Jetelová 677, 763 14 Zlín 12 IČ - 723 18 481

autorizovaný inženýr dopravních staveb,

č.a.1301623

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavební objekty

**1 - Komunikace**

SO 101.1 Parkovací stání – 1.etapa

SO 101.2 Parkovací stání – 2.etapa

SO 102.1 Komunikace pěší – 1.etapa

SO 102.2 Komunikace pěší – 2.etapa

SO 103 Oprava dětských hřišť

**4 – Elektro a sdělovací objekty – *realizace zajištěna správcem sítě na základě smlouvy o přeložce s investorem /město Otrokovice/***

SO 401.1 Ochrana kabelů správce sítě E.ON – 1.etapa

SO 401.2 Ochrana kabelů správce sítě E.ON – 2.etapa

SO 402.2 Přeložka slaboproudých kabelů – 2.etapa

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

- objednávka investora

- mapový podklad v souřadnicové soustavě JTSK a výškové soustavě BpV

- územní plán města Otrokovice

- projednání akce v rozpracovanosti se zástupci odborů MÚ , zapracování připomínek