**B - Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o venkovní prostor v zastavěné části města – sídliště, tvořeno vícepodlažními bytovými domy .

Území stavby je tvořeno komunikacemi, parkovacími stáními, chodníkem a veřejnou zelení.

Topologicky se jedná o rovinaté území .

V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které nebudou realizací stavby dotčeny. Stavba nevyvolá žádné stranové přeložky. V místě nového parkoviště z rozebiratelné konstrukce budou uloženy stávající sdělovací kabely v podélném směru do chrániček.

Území je dopravně dobře dostupné po místních komunikacích .

Využití území se realizací stavby nezmění.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, zastavěností pozemku i charakterem v souladu s územním plánem města Otrokovice, schváleným usnesením zastupitelstva.

geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

-neposuzuje se

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci byl proveden, s ohledem na charakter stavby a územní podmínky průzkum rekognoskací území.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do ochranných pásem

Stavba neleží v zátopovém území

Stavba neleží v památkové zóně

Stavba se nedotýká kulturních památek

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání stávajících zpevněných ploch.

Stavba si vyžádá kácení 1 ks nově vysazeného listnatého stromu-Acer Rubrum – obvod kmene do 30 cm – bez povolení kácení , za který bude vysazena náhrada . Dále budou odstraněny živé ploty a keře.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani LPF na pozemcích města.

Dle údajů v katastrů nemovitostí jsou ostatní pozemky stavby /trvalý zábor/ výhradně vedeny jako ostatní plochy.

Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť vozidlových a pěších komunikací, nové napojení na technickou infrastrukturu se neřeší, mimo napojení napájecí stanice pro elektromobily. Na stávající síť NN /místo napojení určeno správcem sítě E.g.d. na základě smlouvy o připojení/ bude napojena přípojka pro nabíjecí stanici.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby ani podmiňující nebo vyvolané investice.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na pozemcích  č.p.2771/1, 2764/4 a 2765/1 ve vlastnictví města Otrokovice.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- nedokládá se

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města

Doplněním parkovacích míst a úpravou chodníku zůstává zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Účel užívání stavby

V rámci projektu je řešeno doplnění 13 parkovacích stání v řešeném území pro veřejnost bez omezení , z toho jedno místo vyhrazeno pro imobilní a jedno pro nabíjení elektromobilů.

Trvalá nebo dočasná stavba

trvalá stavba

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neřeší se

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou zohledněna a zapracována do celkového projektu stavby .

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

V rámci projektu je řešeno doplnění 13 parkovacích stání na ulici Bezručova-Olbrachtova, mezi bytovými domy č.p.1192-1193 na území sídliště ,,Moravanské,,. Jedno místo je vyhrazeno pro imobilní a jedno pro nabíjení elektromobilů.

Nová parkovací plocha je navržena na volné travnaté ploše ve dvou blocích v návaznosti na stávající komunikaci š.3,50 m a parkovací stání š.5,50 m na protější straně. Rozměry jednotlivých stání jsou š.2,80 m a dl.5,50 m. Volný prostor pro najíždění je mezi parkujícími vozy 6,50 m .

V rámci nových kolmých parkovacích stání je řešena rovněž úprava části stáv.chodníku a plochy pro kontejnery rozměrů š.4,55 m a dl.5,50 m a přístupy do technického suterénu byt.domů.

Význam stavby spočívá v navýšení parkovacích stání v řešené lokalitě.

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

neřeší se

Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou vodou - ZATÍŽENÍ STOKOVÉ SÍTĚ

Stávající vozidlové komunikace a parkovací stání povrchem ze zámkové dlažby jsou odvodněny uličními vpustmi do stávající kanalizace – stávající stav bez úprav .

Nové parkovací plochy budou z důvodu nezvyšování zatížení stokové sítě odvodněna vsakováním do podloží konstrukčních vrstev , povrchem ze zasakovací propustné dlažby.

Odvodnění parkovacích stání - povrchová voda bude zasakována přes zatravňovací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. Konstrukce plochy zahrnuje 0,10m zatravňovací dlažby a 0,32m štěrků, u zbývajících 0,68m bude propustnost prověřena geologickou sondou. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

Chodník je vyspádován na okolní travnatý terén.

Zatížení stávající stokové sítě je stávající bez navýšení.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

-viz B.2.3

Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby – 7.-11.2023

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Neřeší se

Orientační náklady stavby

Cca 1,50 mil Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh úpravy uličního profilu byl řešen s ohledem na účel využití – snížení deficitu parkovacích stání. Kompozice prostorového řešení je limitována stávajícími stáními , komunikací a stáv.zástavbou byt.domy. Stavba je v souladu s územním plánem města.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení pro návrh zpevněných ploch se neposuzuje. Tvarové , materiálové a barevné řešení je dáno standartním řešením pro daný charakter dopravní stavby.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

**SO 101 PARKOVACÍ STÁNÍ**

Stávající stav:

Stávající slepá komunikace mezi byt.domy č.p.1191-2 a 1195-6 slouží výhradně jako příjezd k jednostranným kolmým parkovacím stáním . Oboustranně navazuje na průjezdnou komunikaci mezi ul.Olbrachtova a Bezručova . Komunikace je v dobrém technickém stavu , včetně obrusné vrstvy. Volná plocha určená pro rozšíření parkování je travnatá, po jejím obvodu je z větší části živý plot.

Přípravné práce:

* rozebrání části stávajícího chodníku ze zámk.dlažby /opětovné použití/
* sejmutí humózní vrstvy v tl.150 mm
* rozebrání části konstrukce komunikace v oblouku
* frézování obrusné vrstvy tl.40 mm asfaltobetonu komunikace podél obrubníku parkoviště
* odstranění chodníkových obrubníků
* odstranění silničních obrubníků
* kácení javoru , živých plotů a keřů
* *stávající stav:*





Návrh úprav:

Parkovací stání

V rámci projektu je řešeno doplnění 13 parkovacích stání na ulici Bezručova-Olbrachtova, mezi bytovými domy č.p.1192-1193 na území sídliště ,,Moravanské,,.

Nová parkovací plocha je navržena na volné travnaté ploše ve dvou blocích v návaznosti na stávající komunikaci š.3,50 m a parkovací stání š.5,50 m na protější straně. Rozměry jednotlivých stání jsou š.2,80 m a dl.5,50 m. Volný prostor pro najíždění je mezi parkujícími vozy 6,50 m .

Povrch parkoviště je navržen ze zasakovací dlažby 200/200 šedá, rastrování červená ,odvodnění zasakováním do konstrukčních vrstev a podloží , ohraničení silničními obrubníky.

V rámci doplnění parkovacích stání je navrženo oboustranné zmenšení oblouků v křižovatce na R=6 m s ponecháním stáv.odvodnění vpustmi.

Ochrana slaboproudých kabelů:

Pod novým parkovištěm z rozebiratelné konstrukce se nachází v celé délce sdělovací kabely. Tyto budou ponechány a uloženy do kabelových půlených chrániček se zachováním stávajícího krytí – rozsah viz situace

Ochrana tepelného rozvodu:

V místě křížení parkovacích stání se zařízením ve správě Tehos- tepelný rozvod, bude toto chráněno 2 ks silničními panely 1500/3000 nebo ocelovými plotnami pro rozložení zatížení.

Chodník

Stávající chodník, včetně plochy pro kontejnery, bude v řešené části v křižovatkovém oblouku rozebrán. Bude upraven a rozšířen pro novou plochu pro kontejnery , včetně úpravy místa pro přecházení v návaznosti na nové parkoviště a úpravu /zmenšení / křižovatkových oblouků.

Zámková dlažba z rozebraného chodníku bude opětovně využita a doplněna.

Ohraničení chodníkovými obrubníky.

U vstupů do technického suterénu přilehlých byt.domů je navržena úprava s návazností na stáv.komunikaci – doplnění varovného pásu a snížení obruby . Mezi parkovištěm a zídkou se zábradlím je navržen odrazný pruh v š.0,50 m ze zámk.dlažby.

Navazující úpravy

V místě návrhu nové parkovací plochy je navržen ke kácení stávající javor červenolistý s obvodem do 30 cm – bez povolení kácení . Za něj je navržena do volné plochy náhradní výsadba /konzultace na odboru městské zeleně/ stejného druhu – Acer Rubrum – 1ks. Kácení živých plotů a keřů je bez náhrady.

V rámci stavby budou dále urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice dle potřeby a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav.

Z tahokovu jsou navrženy atypické pohledové zástěny kolem nádob na komunální a tříděný odpad.

**SO 401 NABÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY**

V rámci objektu je dle vyhlášky č. 266/2021 Sb navrženo umístění nabíjecí stanice pro elektromobily – 1 nabíjecí místo a kabelovody pro možné budoucí umístění dalších nabíjecích stanic – 3 nabíjecí místa.

Nabíjecí stanice bude osazena na zpevněné ploše mimo parkovací stání . Typ stanice je odolný proti vodě a otřesům (IP54, IK10) a vhodný pro venkovní prostředí (provozní teplota –25 °C až +50 °C). Umožňuje nabíjení elektromobilu placené, volný nebo kontrolovaný přístup (čtečka RFID karet nebo Smartphone App), založený na různých obchodních podmínkách a vztazích – upřesněno dle provozovatele. Nabíjecí stanice je konfigurovatelná podle aplikace. Je vybavena jednou zásuvkou typy T2 (s postříbřenými kontakty) v o výkonu 7,4 až 22 kW (32 A pro 400 V) a proudové nastavení od 6 A do 32 A, režim nabíjení 3. Tato nabíjecí stanice umožňuje samostatně stojící montáž a může mít umístěny ochranné a ovládací prvky přímo v dolní části sloupku.

Rozvodná soustava NN: **3 PEN ~ 50 Hz, 230/400V, TN-C**

Ochranné opatření dle **ČSN 33 2000-4-41 ed.3**: automatické odpojení od zdroje , polohou, zábranou

Doplňková ochrana: uzemnění a doplňující ochranné pospojování

Ochranné pospojování a ochranné uzemnění dle **ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-54 a ČSN 33 2000-5-54 ed.3**

Vnější vlivy dle **ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 3**

Stupeň zajištěnosti dodávky el. energie dle **ČSN 34 1610** : st.3

Na stávající distribuční síť NN bude napojena přípojka pro nabíjecí stanici. Místo napojení bude určeno správcem sítě E.g.d. na základě smlouvy o připojení – předpoklad nová nadzemní přípojková skřín /pilíř/ . K instalaci přívodního vedení budou použity kabely CYKY , OELFLEX. Kabelové vedení bude uloženo do ochranných trubek. U nabíjecí stanice bude osazen fakturační elektroměr, hodnota hl.jističe 32B/3.

Pro výhledové osazení dalších nabíjecích stanic je připoložena chránička kabelů a určené místo pro jejich umístění na parkovišti – celkem 1 ks jednozásuvková stanice a 1ks dvojzásuvková stanice.

celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

neřeší se

celková spotřeba vody

neřeší se

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Realizací stavby nedojde prakticky k žádným změnám v území majících vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č.541/2020 Sb.

katalog č. druh odpadu kategorie odpadu

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

020103 Rostlinná tkáň (zeleň) O

200303 Uliční smetky O

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel Odpady budou zneškodněny na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování . Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění, vyhl. MŽP č.273/2021 Sb.v platném znění o podrobnostech s nakládání s odpady a vyhl. MŽP č.8/2021 v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů.

BILANCE ODPADŮ (v tunách)

Železo a ocel – odpad katalogové číslo 170405

Beton – odpad katalogové číslo 170101

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0501 – odpad katalogové číslo 170302

Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 0170903 (podkladní kamenivo) – odpad katalogové číslo 170904

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Odpad -druh | Katalogové číslo | Kubatura – m3 | Hmotnost - T | Recyklace | Předání oprávněné osobě | |
| Papírové a lepenkové obaly | 150101 |  | 0,2 |  | 0,2 | |
| Plastové obaly | 150102 |  | 0,1 |  | 0,1 | |
| Dřevěné obaly | 150103 |  | 0,2 |  | 0,1 | |
| Kovové obaly | 150104 |  | 0,1 |  | 0,1 | |
| Beton | 170101 | 12 | 30 | 30 |  | |
| Živice asfaltové | 170302 | 1 | 2 | 2 |  | |
| Podkladní kamenivo zahliněné | 170904 | 5 | 10 |  | 10 | |
| **CELKEM** | | | | **32** | | **10,50** |

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.541/2020 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro záchyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Pro stavbu je k dispozici skládka Kvítkovice.

**Využitelný odpad** - rozebraná dlažba , obrubníky a betonové konstrukce a frézovaný materiál budou odvezeny na skládku dle dispozic dodavatele a podrceny na recyklát s možností využití do spodních konstrukcí řešené stavby nebo jiných staveb. V rámci stavby se neuvažuje o uložení využitelného odpadu za poplatek.

**Nevyužitelný odpad** a přebytečná zemina bude odvezena na skládku s poplatkem za uložení

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací pěších dosahuje 0,5 – 3,0 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00 %. Šířka komunikací pěších je proměnná, minimálně 2,00 m. U místa pro přecházení jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení maximálně 20 mm .

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby.

U místa pro přecházení jsou řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

-komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

-hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a signální pásy u

míst pro přecházení.

-veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a

s ním spojenými TN TZÚS.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

* Viz B.2.3

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

-neřeší se

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

- stávající požární hydranty v řešeném území jsou ponechány bez úprav mimo rozsah stavby

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stávající přístupové komunikace k objektům v řešeném území pro vozidla požární techniky zůstávají ponechány ve stávajícím dopravním režimu .

Navrhovanou stavební úpravou a vytvořením samostatných kolmých stání mimo průjezdní profil komunikace , je zachována volná šířka 3,50 m mezi parkovišti – stáv.stav.

Stavba sama vlastní požární zabezpečení stavby nevyžaduje.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

-neřeší se

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Hygienické posouzení

S ohledem na charakter stavby se neočekává výrazné zhoršení hlučnosti v řešeném území kolem na okraji obytné zástavby řešeného území .

Výrazný nárůst dopravy se neočekává, vozidla ve stávající lokalitě parkují již nyní v rámci stávajícího parkování . Navýšením parkování o 13 míst se nepředpokládá zhoršení stávajících hlukových poměrů v předmětné lokalitě

V souvislosti s provozem stavby   se nepředpokládá , že by v důsledku provozu stavby mohlo docházet překračování hygienických limitů hluku stanovených pro předmětný zdroj hluku, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 ve spojení s přílohou č. 3, část A) nařízení vlády

ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

* Neřeší se

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

* Neřeší se

**B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba nemá vliv na stávající celkové dopravní řešení v území . Bude zlepšena bilance stávajícího parkování .

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace .

* Viz B.2.4.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

-stávající

Doprava v klidu

Řešení dopravy v klidu je součástí celé koncepce řešení . Návrh řeší normové a přehledné parkování v lokalitě v samostatných kolmých parkovacích blocích v navýšení bilance stání o 13 parkovacích míst.

Pěší a cyklistické stezky.

Neřeší se.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci objektů stavby budou urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav. Dále bude provedena dosadba solitérního stromu – Acer Rubrum jako náhrada za stávající.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

-neřeší se

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem v rámci plánu organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie - bude řešena elektrocentrálou, s odběrem z distribuční sítě se neuvažuje.

Voda pro výstavbu - dovoz vody v cisternách

b) odvodnění staveniště

Povrchová voda ze staveniště bude částečně zasakována na okolní travnaté plochy .

c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště navazuje na dobře dostupnou síť místních komunikací.

Stavba zajistí možnost příjezd vozidel IZS.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky nebudou realizací stavby dotčeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace , demolice a kácení dřevin

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno o celkovém ohrazení mobilním oplocením , bude zřetelně označen prostor stavby a informace o průchodu stavbou.

Stavba nevyžaduje žádné asanace , pouze rozebrání stávajících zpevněných ploch.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Trvalý zábor staveniště je dán rozsahem navrhovaných zpevněných ploch, obvod staveniště je vyznačen v koordinačním výkresu situace. Stavba je umístěna na parcelách 2771/1, 2764/4 a 2765/1 viz výkres B3 – vlastník město Otrokovice – ostatní plocha

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nezasahuje do přímého přístupu k objektům v řešeném území , pouze do průchozí pěší trasy .

Přesný harmonogram stavebních prací a plán organizace výstavby bude předložen vybraným zhotovitelem. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a žádným označením budou vyzváni k použití stávající komunikace – její okraj .

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

BILANCE ODPADŮ (v tunách) , likvidace – viz B.2.3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Odkopávky | Výkop rýh 600 mm | Výkop rýh  2000 mm | Výkop šachet | Předání oprávněné osobě  v m3 | Předání oprávněné osobě  v tunách |
| SO 101 | 40 |  |  |  | 40 | 80 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **CELKEM** | | | | |  | **80** |

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – Celkem 100 m3 – opětovné využití – cca 20 m3

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce. Vlastní provoz stavby nepředstavuje žádné zhoršení životního prostředí v lokalitě.

Generální dodavatel zajistí manipulaci s  odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro záchyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů

Opatření k omezení prašnosti :

• Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se odvezou ze staveniště.

• Při nakládce a vykládce budou minimalizovány spádové výšky.

• Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s.

• Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, se osází co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, se použije jutové plátno, mulč, či aplikaci jiného řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) se dočasně zhutní.

• Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Zabezpečit řezání betonů, betonových výrobků a kamene pod vodní clonou!

• Bude prováděno čištění staveništních ploch a komunikací v místě stavby.

• Budou redukovány volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum. Dále, zejména nákladní automobily, budou čištěny při výjezdu zpět na místní komunikaci.

k)zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.a NV č. 362/2005 Sb.) Povinností zhotovitele (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na

zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovatpřípadně v dohodě s koordinátorem a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření.

Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103. Povinnosti a úkoly zhotovitele stavby stanoví § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.:

nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP

Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

udržování pořádku a čistoty na staveništích, včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích,

umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi,

zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

předcházení ohroženi života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,

přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami,

předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti.

v rámci přípravy staveb se podrobněji zabývat riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečností opatření, neomezovat tuto fázi pouze na odkazy dodržování právních předpisů,

zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucích a mistrů při provádění výše uvedených činností,

prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 Nařízením vlády č. 591/2006 Sb.. Střežení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

*Shrnutí základních povinností a úkolů odpovědného zástupce každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)*

vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště, vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky,seznamovat pracovníky se zpracovaným technologickým nebo pracovním postupem a podle náročnosti s rizikovosti prací s projektovou dokumentací v rozsahu, který se jich týká,

koordinovat požadavky bezpečnosti práce s ostatními účastníky výstavby v součinnosti s koordinátorem BOZP stavby a dalšími zhotoviteli, o předání a převzetí staveniště (pracoviště) vyhotovit zápis, s přijatým opatřením seznamovat příslušné pracovníky,

přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie nebo poruchy technického zařízení a při zhoršení pracovních podmínek, a tuto skutečnost neprodleně nahlásit zadavateli stavby

při provádění stavebních prací v mimořádných podmínkách určit potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámit s nimi příslušné pracovníky,

při provádění prací v nebezpečném prostředí nebo prostoru požadovat na stavebníkovi a koordinátorovi BOZP další OOPP a zařízení, které jako zhotovitel stavebních prací nemá

k dispozici, ohlásit provozovateli inženýrských sítí jejich případné poškození a zamezit vstup nepovolaných osob do ohroženého prostou do doby odstranění zdroje nebezpečí,

školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím, nástroji a pomůckami,

zajistit bezpečnost práce při změnách povětrnostních nebo provozních podmínek a s přijatými opatřeními seznámit příslušné pracovníky,

zajistit ohrazení, osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulemi,

na vnitrostaveništních komunikacích zajistit jejich bezpečné šířky, podchodové výšky a potřebné výstražné značky, přechody, svodidla apod.,

jedenkrát ročně provádět u používaných žebříků zkoušky stability a pevnosti,

před zahájením výkopových prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek,

při přerušení prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu údržby zábran, pažení, přechodů, výstražných těles apod.,

pro práce zpracovat technologický postup a provést prokazatelné seznámení pracovníků, včetně svých ostatní zhotovitelů s tímto postupem

vydat pokyny pro obsluhu a údržbu strojů, které obsahuji požadavky na zajištění bezpečnosti práce při jejich provozu, pokud nejsou stanoveny v technických normách nebo návodu k obsluze, před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce

seznamovat pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje,

po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Shrnutí základních povinností a úkolů pracovníků každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

• počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,

• při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,

• neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,

• neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci,

• dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,

• každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejblíže nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,

• při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,

• používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty

• dodržovat protipožární opatření,

• ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

• vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,

• odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,

• opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,

• bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Hlavní zásady o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracech

Při stavební činnosti musí být zhotovitelem stavby a případnými ostatními zhotoviteli dodržovány zejména tyto zásady:

• veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními dopravními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám,

• po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi,

• při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení,

• před odevzdáním staveniště investor (stavebník ) písemně odevzdá a zhotovitel stavby převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek (nadzemní elektrické vedení),

• před započetím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zhotovitele stavby zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek s určením druhu a hloubky těchto sítí musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, toto platí i pro inženýrské sítě v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny,

• před započetím každé práce musí zhotovitel zpracovat technologický postup (zejména upozornění na provedení zemních prací, výkopových prací a zajištění stability stěn výkopových rýh; montážních prací prefa konstrukce; betonářských prací, prací souvisejících ze stavební činností atd.); odpovídá zhotovitel stavby

• výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny, je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nápadná překážka 0,6 m vysoká,

• výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou značkou, v noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a konci výkopu a dále výstrahami pro nevědomé,

• přes výkopy hlubší než 0,5 m musí být zřízeny bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m (na veřejných prostranstvích 1,5 m), které jsou vybaveny jednotyčovým oboustranným zábradlím o výšce min. 1,1 m, přechody nad hloubkou větší než 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvou tyčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zarážkou,

• pro pracovníky ve výkopu musí být zřízen bezpečný sestup a výstup,

• okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,

• stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí, a to např. pažením boků výkopů od hloubky 1,3 m, v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,

• zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický postup montáže jím montovaných stavebních a technologických konstrukcí, odpovídá zhotovitel stavby, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť; při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu,

• při provádění betonářských prací musí být bednění těsné, únosné a prostorově tuhé,

• podpěry musí být umístněny tak, aby stály v ose nad sebou,

• bednění z dílců a bednění sestav do velkoplošných panelů musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí,

• podpěry musí být opatřeny patkami, hlavicemi nebo jinou úpravou pro rozložení zatížení,

• před započetím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně zkontrolovány,

• při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být dílce vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí,

• při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem prací na stavbě,

• skladovací plochy musí být urovnány, odvodněny, zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami, zakazujícími vstup nepovolaným osobám,

• rozmístnění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci,

• skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení

• stavební prefabrikáty lze skladovat jen za podmínek stanovených výrobní dokumentací,

• na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním, se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru

• prvky a dílce pravidelných tvarů při skladování nebo odebírání při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce nebo zvláštní předpis nestanoví jinak

• upínání nebo odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m

• jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat břemena do 50 kg hmotnosti – nejedná se o souvislou práci, dále musí viz. NV č. 178/2001 Sb., v platném znění

l) úpravy pro bezbariérové užívání stavby:

jsou řešeny v rámci stavby – viz B 2.4

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Návrh a stanovení dopravního značení při výstavbě zajistí jako svou dodávku vybraný dodavatel stavby v souladu s přesným časovým harmonogramem prací. Toto značení bude stanoveno Odborem dopravně správním Městského úřadu Otrokovice na základě jeho kladného projednání s DI PČP Zlín.

V rámci dočasného dopravního značení je doporučeno značení IP 22 POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY.

n) stanovení speciálních podmínek:

stavba nevyžaduje taková opatření

o)zařízení staveniště a vyznačení vjezdu

Zařízení staveniště bude zahrnovat objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS. Budou použity parcely stavby, případně parcely ve vlastnictví obce, tyto si zajistí vybraný dodavatel stavby před jejím zahájením. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 8-ti do 12-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky.

Zařízení staveniště bude vybudováno jako dočasné. Přesné určení plochy pro umístění ZS provede a odsouhlasí investor při předání staveniště zhotoviteli. Uložení stavebního materiálu na staveništi po delší dobu se nepředpokládá, materiál přivezený na stavbu bude ihned zpracováván. Stejně tak se nepředpokládá skladování jiného materiálu. Odstraněný nebo vytěžený materiál bude ihned odvážen na příslušnou skládku nebo deponii. Staveniště bude dále řádně označeno, hlavně v místech možného vstupu chodců (upozornění na stavbu případně na náhradní trasu).

Vjezd a výjezd bude společný, napojen ve dvou etapách úprav vždy z navazující místní komunikace. Po realizaci nového napojení bude stávající napojení a vjezd zrušen.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečisťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Průjezd ulicí Štěrkoviště nebude významně omezen. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

* vytýčení obvodu staveniště
* vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
* zřízení zařízení staveniště (HSD)
* vytýčení vlastní stavby
* provedení provizorního dopravního značení a vyznačení pracovních míst
* provedení přípravných prací.
* výkopové práce pro dosažení pláně
* provedení a posouzení statických zkoušek podloží
* ochrana stáv.sítí – sdělovací kabely
* položení ložné vrstvy
* osazení betonových obrub
* položení konstrukčních vrstev komunikace a zpevněné plochy
* osazení kontejnerových zástěn
* sadové úpravy
* likvidace zařízení staveniště
* předání stavby

Zahájení stavby: 8/2023 ,ukončení stavby: 11/2023

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

-nedokládá se , je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy