

NELL PROJEKT s. r. o., Zarámí 428, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Rozšíření hřbitova, zvýšení kapacity- páteří chodník“
“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení stavby
a provádění stavby

Stavebník : Město Otrokovice

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo :
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Monika Hrušková
Datum : 5/2022

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby : „Rozšíření hřbitova, zvýšení kapacity- pátevní chodník“

Místo stavby : město Otrokovice, Kvítkovice u Otrokovíc
k.ú. Kvítkovice u Otrokovíc, 200/44, 200/166

Kraj : Zlínský

Investor : Městský úřad Otrokovice, náměstí 3. května 1340, 765 02
Otrokovice

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Zarámí 428, 760 01 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- Situační řešení

Předmětem této projektové dokumentace je řešení výstavby zpevněných ploch pro pěší (chodníky) ve městě Otrokovice v městské části Kvítkovice, na hřbitově.

Nově navržený chodník je navržen jako propojovací cesta ke hrobům.

Navržený chodník začíná napojením ve vstupní bráně na stávající chodník a bude pokračovat podél urnových hrobů.

Chodník je navržen v délce 91,85 m. Chodník je navržen v šířce 1,80 m a 2,25 m.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby DITON SAN MARINO NERO. Lemován bude betonovým obrubníkem 8/20- zapuštěný. Výstavbou chodníku bude zvýšen komfort chodců a zvýšena kapacita hřbitova.

- Výškové řešení

Niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén.

Příčný sklon chodníku je 1,0 % .

- bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajícího krytu vozovky, odstranění stávajících obrub podél komunikace.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. přílohy 8.

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Konstrukční skladby ploch

Navržený chodník je navržen v konstrukční skladbě:

- Betonová dlažba DITON SAN MARINO NERO	60 mm
- Štěrkodrt' ŠD 0/32	40 mm
- Podkladní vrstva z SC C8/10 (KSC I)	120 mm
- Štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm
celkem	370 mm

- požadavky na zemní pláň

Na zemní pláni pod komunikací a parkovacím stáním musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní plán pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní plán doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Odtok dešťových vod bude zajištěn pomocí příčného sklonu do přilehlé zeleně.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby nebude užito nové dopravní značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní

značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce vozovky zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zpracovala: Monika Hrušková