**B - Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o venkovní prostor slepé komunikace a vnitrobloků mezi bytovými domy na sídlišti Trávníky na ul.Kpt Nálepky a Kpt.Jaroše. Území zastavěné objekty pro bydlení – bytovými panelovými domy. Prostor je tvořen plochami komunikací vozidlových , ploch pro parkování , chodníky , hřištěm a plochami sídlištní zeleně. Území je rovinaté, s mírným podélným sklonem. V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které budou realizací stavby jen částečně dotčeny, stavba nevyvolá žádné přeložky – mimo uložení do chrániček stávajících kabelů NN, VO a CETIN v místě točny . Území je dopravně dobře dostupné po místních komunikacích se zpevněným povrchem s návazností na komunikační síť města.

Využití území pro bydlení se realizací stavby nezmění.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, zastavěností pozemku i charakterem v souladu s územním plánem města Otrokovice.

geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

-neposuzuje se

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci byl proveden, s ohledem na jednoduchost stavby a jednoduché územní podmínky, pouze průzkum rekognoskací území. Dále byly provedeny kopané sondy konstrukce na místní komunikaci.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do ochranných pásem

Stavba neleží v zátopovém území

Stavba neleží v památkové zóně

Stavba se nedotýká kulturních památek

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání stávajících zpevněných ploch a vybavení hřiště.

Stavba vyžaduje kácení celkem 11stromů - 8 stromů s obvodem nad 80 cm na povolení ke kácení 3 stromů bez povolení kácení .

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF a ni LPF.

Dle údajů v katastrů nemovitostí jsou dotčené pozemky stavby výhradně vedeny jako ostatní plochy.

Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť vozidlových a pěších komunikací, napojení na technickou infrastrukturu se týká veřejného osvětlení – nová kabelová trasa s osvětlovacími body , které bude napojeno na stávající kabelový rozvod v území.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby ani podmiňující nebo vyvolané investice.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- parc. č. 1502/1 , 1502/ 29, 1502/44 – kú Kvítkovice , vlastník město Otrokovice – ostatní plocha

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- nedokládá se

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města. Doplněním parkovacích míst zůstává zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu a novou stavbu parkovacích stání a ploch pro kontejnery, opravu stávající komunikace, chodníků a hřiště/2.část/ .

Účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění – doplnění parkovacích stání s navýšením kapacity , oprava komunikace a chodníků , nové místo pro odpadové kontejnery a revitalizace zeleně. Úžívání stavby je určeno pro obyvatele přilehlých bytových domů na území sídliště,

zlepšení životního prostředí, odstraňující stávající problémy panelového sídliště v návaznosti na navazujícíí etapy regenerace.

Trvalá nebo dočasná stavba

trvalá stavba

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neřeší se

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou zohledněna a zapracována do celkového projektu stavby .

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

V rámci 1.etapy je řešena revitalizace území vybrané lokality, která zahrnuje opravy komunikace, parkovacích stání s navýšením kapacity, chodníků, veřejné osvětlení a zeleň.

Revitalizace uličního profilu na ul.Kpt.Nálepky :

V současné době parkují automobily podélně na stávající místní komunikaci šířky 4,50 m a vytváří tak dopravní závadu, zejména při najíždění vozidel pro svoz komunálního odpadu a vozidel . Stávající povrchy přístupových chodníků a komunikace jsou v destrukčním stavu a jsou navrženy k opravě. Z důvodu limitů území a skutečnosti , že se jedná o zadní vstupy do byt.domů sloužících převážně k přístupu z parkoviště, není doplněn samostatný podélný chodník.

Na začátku úpravy uličního profilu podél č.p.1201-1204 bude stávající komunikace rozšířena z původní šířky 4,50 na š. 5,50 m a zachováno podélné stání na jejím okraji. Stávající kolmá parkovací stání budou upravena na normové parametry 2,65/ 4,50 m s rozšířením plochy pro najetí a kapacitně rozšířena. Je navržena rovněž oprava místa pro kontejnery a oprava stávajícího chodníku na hřiště.

Komunikace podél č.p.1205-1209 bude rovněž rozšířena z původní šířky 4,50 na š. 5,50 m a zachováno podélné stání na jejím okraji. Na opačné straně v zeleném ostrůvku jsou v návaznosti na komunikaci navržena nová místa pro kontejnery a zrušeny stávající plochy pro klepače.

Na konci slepé komunikace podél č.p.1225-1228 bude stávající profil komunikace š.4,50 m ponechán a v návaznosti na komunikaci jsou navrženy nové plochy pro kolmé parkování směrem do volných zelených ploch celkově ve čtyřech blocích včetně točny , které respektují zachování vybraných vzrostlých stromů a jejich ochranná pásma. Z tohoto důvodu nelze více rozšířit uliční profil a v tomto úseku budou stávající podélná stání na komunikaci zrušena. Mezi parkovacími bloky budou umístěny na nových zpevněných plochách kontejnery. Dále je navržena oprava stávajícího chodníku k novému hřišti .

Komunikace podél č.p.1224-1220 bude opět rozšířena z původní šířky 4,50 na š. 5,50 m a zachováno podélné stání na jejím okraji. Na opačné straně v zeleném ostrůvku jsou v návaznosti na komunikaci navržena nová místa pro kontejnery a zrušeny stávající plochy pro klepače. Dále je zde doplněno 7 nových podélných stání.

Vzhledem ke stísněným podmínkám území , zachování stávajících stromů a požadavku na zkapacitnění parkování jsou rozměrové parametry komunikací a parkovišť navrženy na limitních normových hodnotách. Odvodnění komunikace je stávající, stávající vpusti budou vyměněny a doplněny. Niveleta zachována stávající + 60 mm.

Stávající komunikace /příjezd k parkovacím stáním/ je rozšířena na š.5,50 m /podélné stání/, na konci úseku je ponechána ve stávající šířce 4,50 m. V místě křižovatek bude komunikace rozšířena z důvodu rezervy pro vlečné křivky a otáčení vozidel pro svoz komunálního odpadu. Je navržena oprava obrusné a ložné vrstvy včetně nových obrubníků v délce 340 m. Návrhová rychlost 30 km/h a intenzita dopravy zůstává stávající. Zvýšení kapacity o 9 stání nemá vliv na zvýšení intenzity dopravy v řešené lokalitě.

Kolmá parkovací jsou navržena povrchem ze zasakovací dlažby odvodněna do podloží.

Parkovací stání pro imobilní š.3,50 m je navrženo povrchem ze zámkové dlažby.

Rovněž je řešena oprava stávajících přístupových chodníků ve stávajících plochách a niveletě . Odvodnění komunikace je stávající se zachováním stávající nivelety komunikace.

Oprava stávajících chodníků :

V rámci projektu je řešena oprava pěších komunikací k bytovým domům v řešeném území, jejich havarijního stavu , se zajištěním bezpečného pohybu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Oprava řešených chodníků je navržena z důvodu celkového stavu povrchu, propadlých lokálních míst a tvoření bezodtokových úseků, dále zlepšení celkového vzhledu a materiálového a šířkového sjednocení.

Šířka chodníků je proměnná, min. š.2,00 m.

Povrchy stáv.chodníků jsou převážně z bet.dlažby a litého asfaltu , které budou kompletně rozebrány včetně konstrukce . Povrch nových chodníků bude sjednocen ze zámkové dlažby.

Veřejné osvětlení:

Rozšíření komunikací a návrh nových parkovacích ploch si vyžádá úpravu /přeložku/ veřejného osvětlení.

Jedná se o návrh nové kabelové trasy mimo zpevněné plochy se směrovými posuny stáv.svítidel .

Jsou navrženy nové stožáry, stávající zánovní svítidla budou využity.

Na stávající okruh v ulici Luční bude napojen nový kabelový rozvod.

Sadové úpravy:

V rámci vegetačních úprav je řešeno dorovnání terénu , humusování a založení nových trávníků v rozsahu dle situace. Na humusování bude využita humózní vrstva sejmutá v rámci přípravných prací.

*Dále je řešen návrh výsadeb listnatých stromů v řešené ploše sídliště /1.etapa/ v celkovém počtu 15 ks. Druhový návrh je patrný v situačním výkrese .* ***Výsadby budou realizovány TS Otrokovice samostatně mimo rozsah zadání stavby .***

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

neřeší se

Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou vodou - ZATÍŽENÍ STOKOVÉ SÍTĚ

Zatížení stokové sítě – stávající stav:

Stávající vozidlové komunikace – 1 700 m2 -asfaltobeton, parkovací stání – 220 m2-zámk.dlažba /zrušeno/, plochy pro kontejnery a klepače – 150 m2

* **Celkem – stávající plochy - 2 070 m2**

Zatížení stokové sítě – návrh:

Vozidlové komunikace – 1 975 m2 m2 - asfaltobeton, plochy pro kontejnery – 105 m2

* **Celkem – navrhované plochy - 2 080 m2**

Celkové bilance zatížení stokové sítě jsou **vyrovnané** a respektují stávající stav s minimálním zanedbatelným navýšením /celkem o 10 m2 odvodňované plochy více/ . Odvodnění je řešeno stávajícími vpustmi s úpravou a doplněním.

Ostatní plochy – odvodnění bez zatížení stokové sítě - zasakování:

Chodníky ze zámkové dlažby jsou odvodněny vyspádováním na volné navazující zatravněné plochy a zasakovány.

Parkovací stání ze zasakovací dlažby - povrchová voda bude zasakována přes propustnou dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. Konstrukce plochy zahrnuje 0,10m zatravňovací dlažby a 0,32m štěrků, u zbývajících 0,68m bude propustnost prověřena geologickou sondou. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

Hřiště je odvodněno povrchem z propustné  lité pryže zasakováním do propustných konstrukcí .

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

-viz B.2.3

Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby 1.etapy – 4.-12. 2022

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Neřeší se

Orientační náklady stavby

Cca 16,0 mil Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z urbanistického hlediska je stavba v souladu s ÚP města, jsou respektovány základní trasy komunikací, ploch pro parkování i zaužívaných chodníků .

Návrh úpravy uličního profilu Kpt.Nálepky byl řešen s ohledem na snížení deficitu parkovacích stání, kompozice prostorového řešení je limitována stávající komunikací, inženýrskými sítěmi, stávajícími vzrostlými stromy a samotnými bytovými domy.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Výraznější architektonický zásah je v podobě návrhu úpravy hřiště, které je navrženo tak, aby svým vybavením dotvářely příjemné prostředí pro  daný účel rekreačního sportu a volnočasové aktivity všech generací.

Architektonické řešení se pro daný charakter stavby neposuzuje. Tvarové , materiálové a barevné řešení je dáno standartním řešením. Vybavení hřišť je navrženo moderními venkovními cvičebními prvky, doplněno vybraným mobiliářem shodným se všemi etapami regenerace.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

**SO 101 KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ**

**Stávající stav:**

Jedná se o uliční profil ulice Kpt.Nálepky – jednopruhová slepá místní komunikace, která slouží jako příjezd k parkování / zadní vchody/, dále pro vozidla svozu komunálního a tříděného odpadu a vozidel HZS. V současné době parkují automobily podélně na stávající místní komunikaci šířky 4,50 m a vytváří tak dopravní závadu, zejména při najíždění vozidel svozu komunálního odpadu . Zcela nevyhovující jsou stávající nástupní plochy pro vozidla HZS ZK, které jsou šířkově limitovány podélným parkováním. Stávající povrchy přístupových chodníků a komunikace jsou v destrukčním stavu a jsou navrženy k opravě. Z důvodu limitů území a skutečnosti , že se jedná o zadní vstupy do byt.domů sloužících převážně k přístupu z parkoviště, není doplněn samostatný podélný chodník.

**Přípravné práce:**

-skrývku humózní vrstvy v tl. 150 mm s odvozem na mezideponii

-odstranění obrusné vrstvy 40 mm asfaltobetonu komunikací, k recyklaci a odvezení na skládku k dalšímu využití

-rozebrání zpevněných ploch a komunikací s předpokládanou konstrukcí 300 mm štěrkodrť, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení

-rozebrání chodníků s předpokládanou konstrukcí 40 mmbet. dlažba, 200 mm podkladní kamenivo , dlažba bude recyklována a uložena na skládku k dalšímu využití, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-vytrhání obrubníků silničních a chodníkových , obrubníky budou recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití

**Návrh úprav:**

Komunikace vozidlové, parkovací stání

Komunikace podél č.p.1205-1209 bude rovněž rozšířena z původní šířky 4,50 na š. 5,50 m a zachováno podélné stání na jejím okraji. Na opačné straně v zeleném ostrůvku jsou v návaznosti na komunikaci navržena nová místa pro kontejnery a zrušeny stávající plochy pro klepače.

Na konci slepé komunikace podél č.p.1225-1228 bude stávající profil komunikace š.4,50 m ponechán a v návaznosti na komunikaci jsou navrženy nové plochy pro kolmé parkování směrem do volných zelených ploch celkově ve čtyřech blocích včetně točny , které respektují zachování vybraných vzrostlých stromů a jejich ochranná pásma. Z tohoto důvodu nelze více rozšířit uliční profil a v tomto úseku budou stávající podélná stání na komunikaci zrušena. Mezi parkovacími bloky budou umístěny na nových zpevněných plochách kontejnery. Dále je navržena oprava stávajícího chodníku k novému hřišti .

Komunikace podél č.p.1224-1220 bude opět rozšířena z původní šířky 4,50 na š. 5,50 m a zachováno podélné stání na jejím okraji. Na opačné straně v zeleném ostrůvku jsou v návaznosti na komunikaci navržena nová místa pro kontejnery a zrušeny stávající plochy pro klepače. Dále je zde doplněno 7 nových podélných stání.

Vzhledem ke stísněným podmínkám území , zachování stávajících stromů a požadavku na zkapacitnění parkování jsou rozměrové parametry komunikací a parkovišť navrženy na limitních normových hodnotách. Odvodnění komunikace je stávající, stávající vpusti budou vyměněny a doplněny. Niveleta zachována stávající + 60 mm.

Stávající komunikace /příjezd k parkovacím stáním/ je rozšířena na š.5,50 m /podélné stání/, na konci úseku je ponechána ve stávající šířce 4,50 m. V místě křižovatek bude komunikace rozšířena z důvodu rezervy pro vlečné křivky a otáčení vozidel pro svoz komunálního odpadu. Je navržena oprava obrusné a ložné vrstvy včetně nových obrubníků v délce 340 m. Návrhová rychlost 30 km/h a intenzita dopravy zůstává stávající. Zvýšení kapacity o 9 stání nemá vliv na zvýšení intenzity dopravy v řešené lokalitě.

Kolmá parkovací jsou navržena povrchem ze zasakovací dlažby odvodněna do podloží.

Parkovací stání pro imobilní š.3,50 m je navrženo povrchem ze zámkové dlažby.

Konstrukce parkovacích stání je navržena dlážděná ze zasakovací propustné dlažby šedé barvy, stání pro imobilní osoby mají konstrukci navrženu ze zámkové barvy šedé barvy. Zámkovou dlažbou červené dlažby je řešeno vyznačení jednotlivých stání a vydláždění odrazného pruhu. Od komunikace jsou stání oddělena nájezdovými obrubami s převýšením 50 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou.

Od navazujících ploch pro pěší jsou stání oddělena silničními obrubníky osazenými s převýšením 100 mm..

Chodníky

V rámci úpravy uličního profilu je řešena oprava stávajících přístupových chodníků k zadním vstupům bytových domů, ve stávajících plochách a niveletě a oprava stávajícíh chodníků do technického suterénu domů.

Konstrukce chodníků je navržena dlážděná ze zámkové betonové dlažby . Odvodnění chodníků je na volné plochy zeleně , ohraničení je řešeno zapuštěnými chodníkovými obrubníky osazenými do betonového lože s boční opěrou. Bezbarierové úpravy z této strany objektů nejsou řešeny z důvodu stávajících vstupních schodišť /zadní vstupy/.

Plochy pro kontejnery

Je navržena rovněž úprava a směrové přemístění stanovišť komunálního a tříděného odpadu na samostatné plochy ze zámkové podél komunikace , která jsou dobře přístupná pro pěší i svozová vozidla /přímo z místní komunikace/.

Clonící zástěny kolem nádob jsou navrženy dle stávajících standartů realizovaných na území města . Zástěny jsou navrženy z rámových polí s výplní z tahokovu, včetně odrazného madla, osazeny na ocel.sloupy v základním modulu š.1,5 m a v. 1,5 m. Jednotlivé moduly jsou navrženy dle počtu a rozmístění nádob. Kotvení sloupů 80/80 zhora do dlažby.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí s úpravami a doplněním , s napojením do stáv.kanalizační sítě bez kapacitního navýšení .

Parkovací stání je odvodněno přes propustnou dlažbu do podloží.

Navazující úpravy

V rámci objektu budou dále urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice .

V rámci SO 801 Sadové úpravy bude provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav a výsadba stromů.

Ochrana stávajících inženýrských sítí

Slaboproudé kabely /Vodafon/, kabely VO – v ploše točny - uložení do kabelových půlených chrániček – celk.dl. 2x6 m v  konstrukci povrchem z asfaltobetonu, stávající krytí je ponecháno.

Kabely NN – v ploše točny – uložení do chrániček – celk.dl. 2x6 m v  konstrukci povrchem z asfaltobetonu, stávající krytí je ponecháno.

* **ZAJIŠTĚNO SPRÁVCEM SÍTĚ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY O PŘELOŽCE**

**SO 102 CHODNÍKY**

**Stávající stav:**

Stávající přístupové chodníky k bytovým domům a hřištím v řešeném území jsou směrově i šířkově vyhovující. Nevyhovující je jejich technický stav – původní dlažba 30/30 v destrukčním stavu s absencí prvků pro imobilní a slabozraké bude rozebrána včetně obrubníků a konstrukce.

**Přípravné práce:**

-rozebrání chodníků s předpokládanou konstrukcí 40 mm bet. dlažba, 200 mm podkladní kamenivo , dlažba bude recyklována a uložena na skládku k dalšímu využití, kamenivo předáno oprávněné osobě k uložení.

-vytrhání obrubníků chodníkových , obrubníky budou recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití

**Návrh úprav:**

V rámci projektu je řešena oprava pěších komunikací k bytovým domům a hřištím v trase a šířce původních chodníků se zajištěním bezpečného pohybu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace . U propojovacích chodníků ve vnitroblocích v zeleni jsou navrženy nové plochy pro lavičky.

Oprava řešených chodníků je navržena z důvodu celkového stavu povrchu, propadlých lokálních míst a tvoření bezodtokových úseků, dále zlepšení celkového vzhledu a materiálového a šířkového sjednocení.

Šířka chodníků je proměnná, min. š.2,00 m.

Konstrukce chodníků je navržena dlážděná ze zámkové betonové dlažby,ohraničení je řešeno chodníkovými obrubníky osazenými do betonového lože s boční opěrou, vždy jedna obruba je osazena s převýšením minimálně 60 mm pro vytvoření vodící linie pro imobilní osoby

Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno příčným spádováním na plochy zeleně a následné zasakování.

Navazující úpravy

V rámci objektu budou dále urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice .

V rámci SO 801 Sadové úpravy bude provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav .

**SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

**Stávající stav:**

V řešeném území se nachází stávající rozvod veřejného osvětlení, který je vyhovující. Pouze na ulici Kpt.Nálepky je navržena kompletní přeložka kabelové sítě i svítidel z důvodu kolize s navrhovanými úpravami-rozšíření zpevněných ploch.

**Návrh úprav:**

Rozšíření komunikací a návrh nových parkovacích ploch si vyžádá úpravu /přeložku/ veřejného osvětlení.

Jedná se o návrh nového kabelového rozvodu - kabely CYKY 5x16 mimo zpevněné plochy v celé trase v chráničkách, napojeno na stáv.okruh v ulici Luční. . Rovněž jsou navrženy směrové posuny stáv.svítidel .

Jsou navrženy nové stožáry, stávající zánovní svítidla budou využity a přesazeny na nové stožáry . Celkem je navrženo 9 svítidel.

Na stávající okruh v ulici Luční bude napojen nový kabelový rozvod.

**SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY**

**Stávající stav:**

V řešeném území je zeleň zastoupena převážně vzrostlými stromy, které byly vysazovány při založení sídliště od 70-80 let minulého století. Tato zeleň byla postupně revitalizována a dosazována.

Kácení stromů listnatých - celkem – 11 ks-včetně podrcení větví, odvoz kmene, likvidace pařezu a zásypu jam po pařezu

**Návrh úprav:**

Trávníky podél komunikací a parkovišť budou založeny z nízkých parkových směsí, vzhledem k obvyklým klimatickým podmínkám hydroosevem a budou pravidelně, několikrát ročně koseny.

Následná péče o trávníky bude ukončena po šesté seči.

***Výsadby budou realizovány TS Otrokovice samostatně mimo rozsah zadání stavby :***

*Je řešen návrh výsadeb listnatých stromů v řešené ploše sídliště /1.etapa/ v celkovém počtu 15 ks. Druhový návrh je patrný v situačním výkrese.*

*Tři kusy muchovníků – nové výsadby s obvodem kmene do 20 cm, budou přesazeny na místo mimo staveniště, které určí pracovníci odboru životního prostředí a městské zeleně.*

*V rámci této akce bude nově vysazeno celkem 15 kusů stromů – 14 ks Platanus acerifolia, vskm 16-18 cm a 1 ks Acer platanoides vskm 16-18 cm.*

*Následná péče o výsadby bude 60 měsíců po jejich založení.*

*Ostatní stromy a keře nebudou výstavbou dotčeny.*

celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

neřeší se

celková spotřeba vody

neřeší se

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Realizací stavby nedojde prakticky k žádným změnám v území majících vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 1855/2001 Sb. v  platném znění, vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky

č.381/2001 Sb. v platném znění.

katalog č. druh odpadu kategorie odpadu

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

020103 Rostlinná tkáň (zeleň) O

200303 Uliční smetky O

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel Odpady budou zneškodněny na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování (Zákon o odpadech č.185/2001 Sb.v platném znění). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.v platném znění a vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. v platném znění.

BILANCE ODPADŮ (v tunách)

Železo a ocel – odpad katalogové číslo 170405

Beton – odpad katalogové číslo 170101

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0501 – odpad katalogové číslo 170302

Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 0170903 (podkladní kamenivo) – odpad katalogové číslo 170904

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Odpad -druh | Katalogové číslo | Kubatura – m3 | Hmotnost - T | Recyklace | Předání oprávněné osobě | |
| Papírové a lepenkové obaly | 150101 |  | 0,5 |  | 0,5 | |
| Plastové obaly | 150102 |  | 0,5 |  | 0,5 | |
| Dřevěné obaly | 150103 |  | 0,5 |  | 0,5 | |
| Kovové obaly | 150104 |  | 0,5 |  | 0,5 | |
| Kovové odpady | 150405 |  | 0,5 |  | 0,5 | |
| Beton | 170101 | 210 | 525 | 525 |  | |
| Živice asfaltové | 170302 | 95 | 95 | 95 |  | |
| Podkladní kamenivo zahliněné | 170904 | 560 | 1120 |  | 1120 | |
| **CELKEM** | | | | **620** | | **1122,50** |

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro záchyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Pro stavbu je k dispozici skládka Kvítkovice.

**Využitelný odpad** - rozebraná dlažba , obrubníky ,betonové konstrukce a frézovaný materiál budou odvezeny na skládku dle dispozic dodavatele a podrceny na recyklát s možností využití do spodních konstrukcí řešené stavby nebo jiných staveb. V rámci stavby se neuvažuje o uložení využitelného odpadu za poplatek.

**Nevyužitelný odpad** a přebytečná zemina bude odvezena na skládku s poplatkem za uložení

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Vzhledem k limitům území není doplněn samostatný přístup pro pěší k zadním vstupům a jejich schodištím na ul.Kpt.Nálepky. Ten je zajištěn stávající bezbarierově pouze směrem z opačné strany bytových domů k hlavním vstupům – úprava zapuštěním schodu před vstupem.Chodci se pohybují po okraji slepé komunikace, která slouží pouze jako příjezd parkovištím.

Na hřiště je doplněn bezbarierový přístup z jedné strany s návazností na stezku pro pěší a cyklisty .

V rámci projektu nejsou řešeny přechody pro chodce ani místa pro přecházení.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací pěších dosahuje 1,0-2,0 . Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00 %. Šířka komunikací pěších je proměnná, minimálně 1,50 m.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby. U napojení na komunikaci jsou řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

-komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

-hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a signální pásy u

míst pro přecházení.

-veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a

s ním spojenými TN TZÚS.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

* Viz B.2.3

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

-neřeší se

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

- stávající , stávající požární hydranty nebudou stavbou dotčeny

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stávající přístupové komunikace k bytovým domům a nástupní plochy pro vozidla požární techniky zůstávají ponechány , ve stávajícím dopravním režimu a navrhovanou 1.etapou úprav nebudou dotčeny . Úpravami ul.profilu Kpt.Nálepky se stáv.stav příjezdu a manipulace zlepší.

Stávající příjezd a nástupní plochy na stávající komunikaci v uličním profilu  ulice Kpt.Nálepky jsou stísněné, obtížně jsou přístupná pro příjezd a manipulaci požární techniky z důvodu podélného parkování automobilů v úzkém profilu komunikace, které blokují možnost využití plochy pro požární techniku. Komunikace bude rozšířena o 1 m se zachováním volného průjezdního profilu š.3,50 m. Rovněž je šířkově upravena plocha pro otáčení vozidel bez bariéry parkujících automobilů.

V rámci předkládaného projektu je navržena v koncovém úseku slepé komunikace změna organizace parkování vytvořením samostatných kolmých parkovacích stání na vyhrazených plochách mimo průjezdní profil komunikace . Tím bude zachována její volná šířka komunikace 4,50 m s možností využití jako nástupní plochy pro vozidla HZS ZK.

Stavba sama vlastní požární zabezpečení stavby nevyžaduje.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

-neřeší se

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Hygienické posouzení

S ohledem na charakter stavby se neočekává zhoršení hlučnosti u obytné zástavby řešeného území . Jedná pouze o reorganizaci a usměrnění dopravy stávajících vozidel rezidentů s celkovým navýšením o 9 stání, v souvislosti s novými stavebními úpravami parkovacích stání.

Výrazný nárůst dopravy se neočekává, neboť vozidla ve stávající lokalitě parkují již nyní v rámci stávajícího parkování . Navýšením o 9 míst v rámci řešeného území se nepředpokládá, že by mohlo dojít ke zhoršení stávajících hlukových poměrů v předmětné lokalitě.

Hřiště a sportoviště se nachází v řešeném území již historicky a jedná se o jeho opravu. Užívání hřišt pro určené věkové kategorie bude při dodržování provozního řádu /umístěno u vstupu na jednotlivá hřiště/.

V souvislosti s provozem stavby   se nepředpokládá , že by v důsledku provozu stavby mohlo docházet překračování hygienických limitů hluku stanovených pro předmětný zdroj hluku, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 ve spojení s přílohou č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

-neřeší se

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

-neřeší se

**B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba nemá vliv na stávající celkové dopravní řešení na území sídliště. Pouze v ul.Kpt.Nálepky bude v rámci úpravy uličního profilu částečná změna v organizaci parkování doplněním kolmých parkovacích stání.

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace .

* Viz B.2.4.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

-stávající

Doprava v klidu

Řešení dopravy v klidu je hlavním zadáním projektu. Stavebně technickými úpravami popsanými detailně v ostatních kapitolách zprávy bude navýšena celková kapacita stání v řešené lokalitě o 9 stání.

V rámci projektu jsou navrženy nové plochy pro kolmé parkování směrem do volných zelených ploch, které respektují zachování vybraných vzrostlých stromů a jejich ochranná pásma. Parkování je určeno pro obyvatele přilehlých bytových domů . Celková bilance parkovacích stání P 80, z toho 4 místa vyhrazena pro imobilní..

Pěší a cyklistické stezky.

Neřeší se

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci objektů stavby budou urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav. Dále bude provedena výsadba stromů a keřů.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

-neřeší se

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem v rámci plánu organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie - bude řešena elektrocentrálou, s odběrem z distribuční sítě se neuvažuje.

Voda pro výstavbu - dovoz vody v cisternách

b) odvodnění staveniště

Povrchová voda ze staveniště bude částečně zasakována na okolní travnaté plochy , v rámci postupné úpravy ul.profilu částečně odvedena do stávajících vpustí

c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště navazuje na dobře dostupnou síť místních komunikací na území sídliště s napojením na silnici 1.třídy- Tř.T.Bati .

Stavba zajistí možnost příjezd vozidel IZS po celou dobu výstavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky nebudou realizací stavby dotčeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace , demolice a kácení dřevin

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, pouze ochranu stávajících stromů v bezprostřední blízkosti bedněním.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno o celkovém ohrazení mobilním oplocením , bude zřetelně označen prostor stavby a informace o průchodu stavbou.

Stavba nevyžaduje žádné asanace , pouze rozebrání stávajících zpevněných ploch , zídek a herních prvků.

Kácení stromů stromu bude zajištěno před započetím stavebních prací.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Trvalý zábor staveniště je dán rozsahem navrhovaných zpevněných ploch, obvod staveniště je vyznačen v koordinačním výkresu situace. Stavba je umístěna na parcelách parc. 1502/1 , 1502/ 29, 1502/44– vlastník město Otrokovice – ostatní plocha

Zařízení staveniště /dočasný zábor / je uvažováno na volných plochách zeleně na pozemcích stavby , bude upřesněno před realizací , s následným uvedením do původního stavu – zatravnění dotčených ploch. S využitím jiných pozemků než pozemků stavby se nepočítá.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba zasahuje do přímých vstupů do bytových domů opravou přístupových chodníků .

Přesný harmonogram stavebních prací a plán organizace výstavby , který bude předložen vybraným zhotovitelem, musí obsahovat zabezpečení přístupu obyvatel vždy do jednoho ze dvou vstupů do byt.domů. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a žádným označením budou vyzváni k použití stávající, nové nebo alternativní trasy .

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

BILANCE ODPADŮ (v tunách) , likvidace – viz B.2.3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Odkopávky | Výkop rýh 600 mm | Výkop rýh  2000 mm | Výkop šachet | Předání oprávněné osobě  v m3 | Předání oprávněné osobě  v tunách |
| Objekty celkem | 950 | 120 |  |  | 1070 | 1 926 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **CELKEM** | | | | |  | **1 926** |

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – Celkem 700 m2 - 105 m3 – opětovné využití

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce. Vlastní provoz stavby nepředstavuje žádné zhoršení životního prostředí v lokalitě.

Generální dodavatel zajistí manipulaci s  odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro záchyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů

k)zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.a NV č. 362/2005 Sb.) Povinností zhotovitele (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na

zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovatpřípadně v dohodě s koordinátorem a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření.

Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103. Povinnosti a úkoly zhotovitele stavby stanoví § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.:

nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP

Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

udržování pořádku a čistoty na staveništích, včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích,

umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi,

zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

předcházení ohroženi života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,

přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami,

předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti.

v rámci přípravy staveb se podrobněji zabývat riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečností opatření, neomezovat tuto fázi pouze na odkazy dodržování právních předpisů,

zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucích a mistrů při provádění výše uvedených činností,

prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 Nařízením vlády č. 591/2006 Sb.. Střežení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

*Shrnutí základních povinností a úkolů odpovědného zástupce každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)*

vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště, vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky,seznamovat pracovníky se zpracovaným technologickým nebo pracovním postupem a podle náročnosti s rizikovosti prací s projektovou dokumentací v rozsahu, který se jich týká,

koordinovat požadavky bezpečnosti práce s ostatními účastníky výstavby v součinnosti s koordinátorem BOZP stavby a dalšími zhotoviteli, o předání a převzetí staveniště (pracoviště) vyhotovit zápis, s přijatým opatřením seznamovat příslušné pracovníky,

přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie nebo poruchy technického zařízení a při zhoršení pracovních podmínek, a tuto skutečnost neprodleně nahlásit zadavateli stavby

při provádění stavebních prací v mimořádných podmínkách určit potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámit s nimi příslušné pracovníky,

při provádění prací v nebezpečném prostředí nebo prostoru požadovat na stavebníkovi a koordinátorovi BOZP další OOPP a zařízení, které jako zhotovitel stavebních prací nemá

k dispozici, ohlásit provozovateli inženýrských sítí jejich případné poškození a zamezit vstup nepovolaných osob do ohroženého prostou do doby odstranění zdroje nebezpečí,

školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím, nástroji a pomůckami,

zajistit bezpečnost práce při změnách povětrnostních nebo provozních podmínek a s přijatými opatřeními seznámit příslušné pracovníky,

zajistit ohrazení, osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulemi,

na vnitrostaveništních komunikacích zajistit jejich bezpečné šířky, podchodové výšky a potřebné výstražné značky, přechody, svodidla apod.,

jedenkrát ročně provádět u používaných žebříků zkoušky stability a pevnosti,

před zahájením výkopových prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek,

při přerušení prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu údržby zábran, pažení, přechodů, výstražných těles apod.,

pro práce zpracovat technologický postup a provést prokazatelné seznámení pracovníků, včetně svých ostatní zhotovitelů s tímto postupem

vydat pokyny pro obsluhu a údržbu strojů, které obsahuji požadavky na zajištění bezpečnosti práce při jejich provozu, pokud nejsou stanoveny v technických normách nebo návodu k obsluze, před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce

seznamovat pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje,

po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Shrnutí základních povinností a úkolů pracovníků každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

• počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,

• při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,

• neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,

• neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci,

• dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,

• každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejblíže nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,

• při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,

• používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty

• dodržovat protipožární opatření,

• ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

• vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,

• odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,

• opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,

• bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Hlavní zásady o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracech

Při stavební činnosti musí být zhotovitelem stavby a případnými ostatními zhotoviteli dodržovány zejména tyto zásady:

• veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními dopravními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám,

• po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi,

• při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení,

• před odevzdáním staveniště investor (stavebník ) písemně odevzdá a zhotovitel stavby převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek (nadzemní elektrické vedení),

• před započetím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zhotovitele stavby zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek s určením druhu a hloubky těchto sítí musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, toto platí i pro inženýrské sítě v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny,

• před započetím každé práce musí zhotovitel zpracovat technologický postup (zejména upozornění na provedení zemních prací, výkopových prací a zajištění stability stěn výkopových rýh; montážních prací prefa konstrukce; betonářských prací, prací souvisejících ze stavební činností atd.); odpovídá zhotovitel stavby

• výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny, je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nápadná překážka 0,6 m vysoká,

• výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou značkou, v noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a konci výkopu a dále výstrahami pro nevědomé,

• přes výkopy hlubší než 0,5 m musí být zřízeny bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m (na veřejných prostranstvích 1,5 m), které jsou vybaveny jednotyčovým oboustranným zábradlím o výšce min. 1,1 m, přechody nad hloubkou větší než 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvou tyčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zarážkou,

• pro pracovníky ve výkopu musí být zřízen bezpečný sestup a výstup,

• okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,

• stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí, a to např. pažením boků výkopů od hloubky 1,3 m, v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,

• zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický postup montáže jím montovaných stavebních a technologických konstrukcí, odpovídá zhotovitel stavby, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť; při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu,

• při provádění betonářských prací musí být bednění těsné, únosné a prostorově tuhé,

• podpěry musí být umístněny tak, aby stály v ose nad sebou,

• bednění z dílců a bednění sestav do velkoplošných panelů musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí,

• podpěry musí být opatřeny patkami, hlavicemi nebo jinou úpravou pro rozložení zatížení,

• před započetím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně zkontrolovány,

• při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být dílce vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí,

• při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem prací na stavbě,

• skladovací plochy musí být urovnány, odvodněny, zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami, zakazujícími vstup nepovolaným osobám,

• rozmístnění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci,

• skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení

• stavební prefabrikáty lze skladovat jen za podmínek stanovených výrobní dokumentací,

• na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním, se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru

• prvky a dílce pravidelných tvarů při skladování nebo odebírání při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce nebo zvláštní předpis nestanoví jinak

• upínání nebo odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m

• jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat břemena do 50 kg hmotnosti – nejedná se o souvislou práci, dále musí viz. NV č. 178/2001 Sb., v platném znění

l) úpravy pro bezbariérové užívání stavby:

jsou řešeny v rámci stavby – viz B 2.4

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Návrh a stanovení dopravního značení při výstavbě zajistí jako svou dodávku vybraný dodavatel stavby v souladu s přesným časovým harmonogramem prací. Toto značení bude stanoveno Odborem dopravně správním Městského úřadu Otrokovice na základě jeho kladného projednání s DI PČP Zlín.

V rámci dočasného dopravního značení je doporučeno umístit před výjezd na ul.Luční dopravní značení IP 22 POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY.

n) stanovení speciálních podmínek:

stavba nevyžaduje taková opatření

o)zařízení staveniště a vyznačení vjezdu

Zařízení staveniště bude zahrnovat objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS. Budou použity parcely stavby ve vlastnictví obce, tyto si zajistí vybraný dodavatel stavby před jejím zahájením. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 8-ti do 12-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky.

Zařízení staveniště bude vybudováno jako dočasné. Přesné určení plochy pro umístění ZS provede a odsouhlasí investor při předání staveniště zhotoviteli. Uložení stavebního materiálu na staveništi po delší dobu se nepředpokládá, materiál přivezený na stavbu bude ihned zpracováván. Stejně tak se nepředpokládá skladování jiného materiálu. Odstraněný nebo vytěžený materiál bude ihned odvážen na příslušnou skládku nebo deponii. Staveniště bude dále řádně označeno, hlavně v místech možného vstupu chodců (upozornění na stavbu případně na náhradní trasu).

Vjezd a výjezd bude společný, napojen vždy z navazující místní komunikace – ul.Luční.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečisťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Průjezd ulicí Luční nebude významně omezen. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby je navržen orientačně a bude upřesněn a odsouhlasen investorem na základě předloženého harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby.

Realizace hřiště , opravy chodníků a úpravy uličního profilu mohou být realizovány nezávisle na sobě v souběhu nebo v dílčích etapách.

* vytýčení obvodu staveniště
* vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
* zřízení zařízení staveniště (HSD)
* vytýčení vlastní stavby
* provedení provizorního dopravního značení a vyznačení pracovního místa.
* provedení přípravných prací.
* výkopové práce pro dosažení pláně
* provedení a posouzení statických zkoušek podloží
* veřejné osvětlení
* ochrana stáv.sítí
* položení ložné vrstvy
* osazení betonových obrub
* položení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích stání , chodníků a hřiště
* mobiliáře
* sadové úpravy
* likvidace zařízení staveniště
* předání stavby

**Stavba musí zajistit přístup vždy k jednomu vstupu do bytových domů.**

Zahájení stavby: 7/2022 ,ukončení stavby: 12/2022

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

-nedokládá se , je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy